

新闻 | 启迪 | 财 | 智

2015年12月4日 星期五
周一至周五出版
第3391期 今日24版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读

- 中国国航
- 海南航空
- 深圳航空
- 南方航空
- 中国联航
- 港龙航空
- 东方航空
- 香港航空
- 首都航空

SOUTERS
燕京奥特莱斯购物中心
YANJING OUTLETS CENTER
地址:北京市朝阳区东四环南路九号
A座:67395678 B座:67395803 C座:87386666

金山岭长城
避暑胜地 世界文化遗产 全国重点文物保护单位
避暑热线:010-64024677/28 景区热线:014-8900220/255
订票:www.jlcc.com

北京国际珠宝交易中心
BEIJING INTERNATIONAL JEWELRY TRADING CENTER
千足金饰品 (免工费)
每克 **263** 元起售
投资金条基础金价 + 3.5 元工费起售
咨询电话:400 000 1908

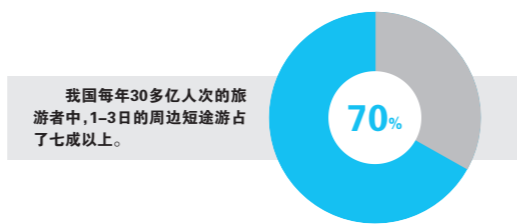
新闻大厦艺术馆
BEIJING NEWS PLAZA ART GALLERY
| 展览 | 沙龙 | 论坛 | 讲座 | 酒会 |
地址:北京市东城区建国门大街26号 新闻大厦23层
TEL:86-10-65297696 (工作时间) 86-10-65297695
MOB:86-189110070543

· 周刊出版时间 ·

- 周一: 理财周刊, 互联网金融周刊, 证券周刊, IT互联网周刊
- 周二: 时代汽车周刊, 中关村周刊, 产经周刊, 教育周刊, 潘家园周刊, 餐饮周刊, 保险周刊, 酒业周刊
- 周三: 商业周刊, 电商周刊, 时尚周刊, 新北京楼市周刊, 首都演艺周刊
- 周四: 高端旅游周刊, 家居产业周刊, 健康周刊, 文化创意产业周刊, 消费周刊, 基金周刊, 中国当代艺术周刊
- 周五: 家电数码周刊, 中国书画周刊, 燕京书画周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话:010-64097966
编辑 杨溪 美编 王飞 责校 杨少坤

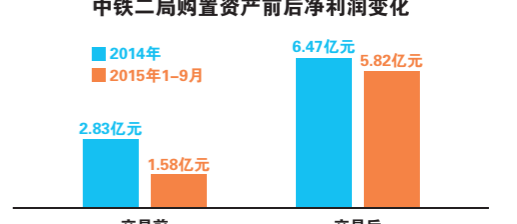
周边游将现“大鱼吃小鱼”(见4版)



跑步社交O2O掘金马拉松(见5版)



中铁二局拟购115亿资产(见7版)



2版 社科院:房价断崖式下跌是误读

3版 房企回归A股再加速

5版 电子发票可报 电商税管完善

8版 奥巴马控枪下的枪声

北京研究征收拥堵费

如何治理北京交通拥堵已成为社会广泛关注的焦点。昨日,北京商报记者从北京市交通委获悉,北京将把治理拥堵、缓解“大城市病”作为“十三五”期间的重要工作,将在完善治理交通拥堵总体方案基础上,分年度实施交通拥堵治理专项行动计划,同时,将利用经济手段,通过完善停车收费制度、研究拥堵收费试点,降低机动车的使用强度。

明年研究收取拥堵费试点

北京市“十三五”交通增长红线已非常明确,降低机动车使用强度将成为重点任务。据市交通委主任周正宇介绍,2017年底全市机动车保有量将控制在600万辆以内,为了管控机动车保有量,“十三五”期间,市交通委将按照《北京

市缓解交通拥堵总体方案(2016-2020年)》,分年度实施交通拥堵治理专项行动计划。

明年是“十三五”的第一年,市交通委将于近期出台明年的缓解交通拥堵方案,从停车费和拥堵费入手,提高出行成本,调节小汽车的拥有量和使用量。周正宇表示,明年北京市将在小客车的调控政策、地区错峰上下班等方面出台新的政策,同时,将研究拥堵收费试点。

从市交通委的发展规划中不难看出,经济手段将在解决北京市拥堵问题上大展拳脚。其中,拥堵收费是北京市民最为关注的一项。“拥堵收费是现在不少国际大城市普遍实施的一种市场化手段,北京在进行试点的时候很大程度会参考伦敦等先行城市的经验。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说。他认为,

拥堵费的试点工作将会在市内几个比较拥堵的地方开展,这样才能测算政策效果。

而由于国内拥堵收费还没有成熟的标准,在程世东看来,北京收取拥堵费时还需要进行测算。“由于拥堵费的收取涉及的面较广,高额的费用会带来较大的舆论压力,但过低的收费则会影响政策的落实效果。”他建议,政府应该参考公交的定价方式,可以按照收入水平测算。

停车收费应加快市场化

此外,北京的停车问题也是矛盾积累较深、解决难度较大的。据市交通委介绍,将按照“停车入位、停车付费、违停受罚”的基本思路,治理停车管理问题。“到2017年底,乱停车和乱收费现象基本得到遏制”,周正宇说,“市交通委还将推

动停车立法的落实,目前正在制定北京市机动车停车管理条例,制定完成后将通过公示广泛征集民众意见,通过立法解决停车管理问题。”

与收取拥堵费相比,业内专家更倾向于通过完善停车收费制度的方式,来缓解交通拥堵问题。在程世东看来,现在停车的收费远低于实际成本,政府应该提高停车费,而且,停车费的增加也有利于停车的产业化,而产业化的价格应该由市场定价。在政府鼓励社会资本进入停车场市场的情况下,应该加快停车场收费市场化,这样才能吸引更多的社会资本进入,缓解停车难的问题。“但现在停车乱和收费乱的问题依然存在,停车执法难度比较大,政府还需加强执法力度。”

(下转2版)
北京商报记者 肖玮 黄维臻

View

今日评

中央经济工作会议前的信号

在国民经济冲刺阶段,改革的宏观思路愈发明晰,由以前的需求管理、短期刺激更多地转变为供给、需求“两手抓”,甚至将把更多笔墨用于供给侧管理。(见2版)

老周侃股

打新资金重回股市为大概率事件

2万亿元打新资金,多数都是股市自己的存量资金,回流二级市场的概率极大。至于其他短期拆借资金,则不会直接流入二级市场。(见7版)

In-depth

中国距离零利率有多远



(见7版) 王飞/制图

公司研究

QQ音乐不吃独食

- 高价买入又卖出
- 全面分销不只为止损
- 移动音乐格局生变

前不久还因版权纠纷水火不容的在线音乐平台,如今不仅握手言和,而且还达成了合作共识。QQ音乐日前宣布与多米音乐达成转授权协议,这是继网易云音乐之后QQ音乐宣布的又一个转授权合作。独家版权数量最多的QQ音乐为什么还要扮演经销商的角色呢?(见《文化创意产业周刊》)

每日一图



家电数码周刊 (C1-C2)
“爆炸”手机陷序列号罗生门

基金周刊 (C3-C4)
如何绕开失联私募这颗雷

中国书画周刊 (D1-D4)
艺术类期刊生死劫

中华老字号 非物质文化遗产
CHINA TIME-HONORED BRAND INTANGIBLE CULTURAL HERITAGE

张一元 金奖花茶系列

【张一元茉莉金龙袍】
【张一元茉莉太姥灵芽】
【张一元茉莉玉芽】
【张一元茉莉毛尖】

公司 地址:北京市西城区菜市口西砖胡同2号院7号楼
网 址: http://www.zyy365.com
天猫旗舰店: http://zhangyiyuan.tmall.com

服务热线: 400-650-6651
一天一杯茶 生活更健康
ONE DAY ONE CUP OF TEA MORE HEALTHY LIFE

金般品质 百年承诺
GOLDEN QUALITY CENTENNIAL COMMITMENT