

· 简讯 ·

一汽-大众青少年足球训练营开营

一汽-大众青少年足球训练营长春站近日正式开营。据悉,一汽-大众青少年足球长春训练营是由一汽-大众与长春市足协在当地68所足球推广学校中选拔的150名男女优秀小球员组成。长春站是继成都站之后的第二个一汽-大众青少年足球训练营,随后,一汽-大众还将在佛山、青岛两地开展青少年足球训练营。一汽-大众汽车有限公司总经理办公室主任孙国旺表示:“一汽-大众在为用户提供高品质汽车的同时,也一直致力于在更多层面回馈社会,坚持落实‘企业社会责任战略’,支持中国青少年足球事业发展。”

大众携余德耀美术馆开展设计工坊

大众汽车集团(中国)近日在上海余德耀美术馆举办大众汽车设计工坊,来自大众汽车集团(中国)、上海大众汽车、一汽-大众汽车的设计师团队与近百名嘉宾共同探讨设计与创意、未来出行方案等话题,并体验了大型互动式艺术装置“雨屋”。大众汽车集团(中国)于今年9月启动“大众汽车文化项目”,与此同时开设一系列以培养创造力与创新力为目的的教育项目,此次设计工坊也是系列活动之一,旨在向公众普及文化与艺术,鼓励人人参与到创造和创新过程中来。

东风雪铁龙C4世嘉正式上市

作为东风雪铁龙产品布局的重头戏,世嘉的换代车型C4世嘉日前正式上市。据了解,东风雪铁龙方面对C4世嘉的期望为年销10万辆。东风雪铁龙C4世嘉共搭载1.6L CVVT、1.2THP、1.6THP三款发动机,售价10.78万-16.48万元,全系车型可享受国家购置税减半政策。东风雪铁龙总经理陈曦表示,东风雪铁龙的新爱丽舍面对6万-8万元的消费群体,C4L主攻12万-14万元市场,C4世嘉面对的则是中级车市场的核心竞争领域。

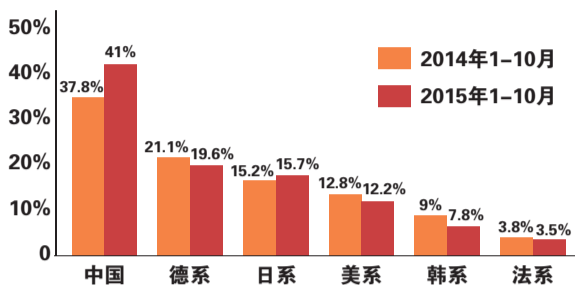
北京商报记者 蓝朝晖/整理

专家视角

明年汽车市场形势不容乐观

贾新光

2014、2015年1-10月乘用车各系别市场份额比较



并没有摆脱微增长的命。1-10月,汽车产销增长幅度仅0.02%和1.51%,即使年底略有好转,也不会超过4%-5%。

2016年宏观经济主调仍然是调结构、稳增长,作为“十三五”开局之年,经济增速下行压力仍在不断加大。根据各大机构对2016年中国经济增速的预测,虽然目前预测值不一,但低于2015年增速几乎是共识。人民大学预计2016年GDP实际增速为6.6%,中金公司则预计6.8%,穆迪预计2016年经济增速只有6.3%。花旗集团首席经济学家表示,2016年开始

全球经济将出现衰退,中国将是领头羊,届时全球经济增长将远低于2%。

中央要求“2015年年底前基本完成地方党政机关公务用车制度改革”,但是到9月底,只有少数省份对外公布了车改方案,看来多数省份的车改方案要到2016年才会陆续公布,在此期间,公务车采购基本停止,即使车改完成,一般公务车采购也会大幅度缩减。2015年汽车销售下降,其中就有公务车采购缩减的影响,而2016年会进一步减少采购。

小排量汽车减税政策,在2009-2010年曾经

发挥了神奇的效应,把汽车市场提速到30%-40%。但是这项政策再次出台的时候,市场形势已经大变,“星星咋不像那颗星星,月亮也不像那个月亮,河也不是那条河哟,房也不是那座房”,上次车市高速增长逼得大城市限购限行,而中部城市购车也提高了档次(减税对低价位汽车的刺激更大一些),而且上次政策是三箭齐发,此次只是单兵突进,因此难以发挥上次的神效。

在经济学家看来,汽车是最典型的弹性商品,不管粮食多贵,也要吃饱肚子,但是粮食便宜了也不会多吃。汽车不是这样。一般认为汽车需求主要受价格波动影响,但是在中国还要受政策的影响。瑞士银行的一项调查显示,截至今年10月,中等偏上收入的中国人计划明年出国旅行的次数平均为2.1次,少于去年春天的2.6次。这说明中国中产阶层的收入受到一定影响,消费开支有所紧缩。

精湛技艺 全新速派铸就至臻品质

捷克深厚的文化艺术底蕴闻名遐迩,它的工业基础也极为雄厚,机械制造、机床、船舶、军工等产业起步早、实力强,更得天独厚地孕育出久负盛名的玻璃工业,吹制、雕刻、手绘等精密的加工技艺,造就了美轮美奂的水晶制品,备受世界各地消费者喜爱。捷克的汽车工业亦是功力非凡,百年品牌斯柯达拥有跨越三个世纪的悠久历史,具备深厚的设计功底和工程实力。其最新旗舰车型全新速派将高水准制造工艺发挥得淋漓尽致,并借助上海大众汽车30余年的造车经验,令车辆品质卓越。得益于HSB高强度车身设计理念,全新速派整车热成型钢、高强度、超高强度及特高强度钢材的使用比例达到78%,其中热成型钢材的比例高达24%,其坚固度达到军用潜艇级别。再加上9安全气囊、前排WORKS安全头枕、激光焊接工艺、高度机械化的装配,以及世界一流的冲压、密封技术和空腔注蜡技术,全新速派在安全保护的工艺品质上精益求精,达到同级领先水平。

动力系统是一辆车的核心,也是衡量一辆车技术水准的关键因素。作为百年斯柯达的全新旗舰车型,全新速派搭载了强劲动力组合和多项驾控辅助系统,给消费者带来充满激情的驰骋快感。动力方面,全新速派提供了1.4TSI、1.8TSI、2.0TSI三种排量,全新EA系列发动机搭配全新研发的7速湿式DSG双离合变速箱、7速干式DSG双离合变速箱和5速手动变速箱,性能表现澎湃十足,其中2.0TSI车型拥有162千瓦的最大功率和350牛·米的最大扭矩。与此同时,全新速派标配EPB高效电子手刹,车主只需轻松按下电动按钮,驻车制动即可自动完成;全系配备多达19项



在布拉格的老城广场上,矗立着一座建于1410年的钟楼。钟楼上精美别致的自鸣钟由当时的数学、天文学教授和皇家钟表匠共同参与制成,复杂而奇妙,在600年后的今天依旧走时准确,令人赞叹。而这恰恰是中欧国家捷克精湛工艺的缩影。来自捷克的斯柯达品牌同样以工匠之心造车百年,最新旗舰作品全新速派更是其科技与工艺水平的集大成者,展现出精湛的欧系品质,自10月25日上市以来备受业界和市场好评。



模块的ESP电子车身稳定系统,确保各工况下的行车稳定性;提供带Stop & Go模式的第三代ACC自适应巡航系统,可通过前置雷达实时监测与前车距离,保持安全跟车车距。



在中高级车市场,智能配置的含金量是兵家必争之地。斯柯达全新速派将PLA 3.0智能泊车辅助系统、Lane Assist车道偏离辅助系统、BSD盲点监测系统、立体悬浮式智能氙气大灯、MKE驾驶员疲劳识

别系统等多项前瞻科技加以运用,全方位提升了驾乘的便捷性与安全性,也树立了同级车市的技术新标杆。更值得一提的是,这些科技装备既智能又实用。比如车辆在变道时,BSD通过盲点传感器对车后区域进行扫描,如有车辆进入扫描区域,系统会借助后视镜上的集成指示灯及仪表盘提示驾驶员谨慎变道,提升行驶安全性;而当车速高于40km/h时,大灯的MDFS功能将主动对远光灯进行智能调节,通过持续监测对面来车距离适时调整照射范围,保证无干涉区域的远光照明,不仅保障了本车的照明需求,也关爱到其他交通参与者,避免对前方或者对方车辆造成眩目。