



天籁领衔

3款热销中高级车型主动安全技术盘点

随着汽车的普及,行车安全问题愈发凸显,消费者对汽车产品安全性能的关注度也越来越高。早期,备受关注的被动安全系统,经过多年的技术更迭,发展已臻完善。如今,防患于未然的主动安全技术成为广大消费者的新诉求,各大汽车厂商也不断发力,预碰撞、监测预警等主动安全技术均取得了不少创造性的突破。

其中,在3款20万元级别、叫好又叫座的中高级车型中,天籁 2.5L XL Upper 欧冠科技版、迈腾 1.8TSI 领先型以及凯美瑞 2.5G 豪华导航版在主动安全方面可圈可点,今天就来看看它们的表现如何?

车型:

天籁 2.5L XL Upper 欧冠科技版

亮点:i-SAFETY 预碰撞系统(包含 FEB 预碰撞智能刹车辅助系统和 EAPM 油门误踩智能纠正系统)

指导价:21.38 万元

在如火如荼的中国轿车市场,想要获得一席之地并非易事。而现款东风日产天籁,自2013年上市以来,凭借强劲实力,在群雄并起的中高级车市中占据重要席位。

现在提到新天籁,广大消费者除了想到其出色的做工和安静舒适的行车感受外,更聚焦在人性化智能安全配置上。

天籁 2.5XL Upper 欧冠科技版所搭载的 i-SAFETY 预碰撞系统,包括 FEB 预碰撞智能刹车辅助系统、EAPM 油门误踩智能纠正系统为核心的多项主动安全配置。

当车速在 10-80km/h 之间时, FEB 预碰撞智能刹车辅助系统通过中央后视镜摄像头以及测距装置,用“图像识别+测距”的方式,准确识别车辆、行人以及物体,实时检测前方危险,当判断前方有无法躲避的行人或车辆,而驾驶员又没有对危险做出反应时,将自动进行紧急制动,最大化减轻碰撞伤害。

当车辆时速低于 15km/h 时, EAPM 油门误踩智能纠正系统则借助车身后、后各

4个传感器,实时监测前、后方的障碍物。如果探测到危险,而驾驶员又没有对危险做出反应或者发生误踩油门踏板的情况时,系统将通过显示屏警示,并发出蜂鸣声预警。必要情况下,系统会强制主动制动,以避免发生碰撞。

此外,天籁还配备有 ITS 预警式整体安全系统、ATC 主动循迹系统、后轮辅助系统以及 VDC 车辆动态控制系统等一系列高科技主动安全配置,在确保消费者用车安全之余,又提供了极为出色的驾控享受。

小结:天籁 2.5XL Upper 欧冠科技版已经表现出了相当齐全贴心的主动安全配置,i-SAFETY 预碰撞系统一应俱全,其中 FEB 预碰撞智能刹车辅助系统和 EAPM 油门误踩智能纠正系统更是在同级车系中处于领先水平。再加上年轻、运动、舒适享受等年轻人喜欢的用车体验,无论是商务还是家用,天籁都会是一个不错的选择。

车型:

凯美瑞 2.5G 豪华导航版

亮点:VSC 车辆稳定控制系统、倒车影像功能、定速巡航系统

指导价:21.98 万元

作为日系中级车中的另一“常青树”,凯美瑞的中庸之道已经深入人心,中期改款后,其造型虽然发生了翻天覆地的变化,但在配置上,尤其是主动安全方面,凯美瑞依旧秉承着“不拔尖”、人有我有即可的态度。

凯美瑞 2.5G 豪华导航版,搭载了 VSC 车身稳定控制系统,可以通过控制单元的不断监测,判断车辆过弯时是否正在打滑。如果发现打滑,控制单元将实时调整,帮助稳定车辆的行驶状态。

该款凯美瑞还使用了倒车影像辅助装置,精确的倒车影像,配合人性化的调校,大大提升了驾驶者倒车入库的便捷性。此外,凯美瑞 2.5G 豪华导航版还贴心

搭载了定速巡航系统,对减轻驾车者疲劳感很有帮助。

小结:中期改款后,凯美瑞的外观设计更富有年轻气息,动力方面也有所提升。但在主动安全配置上,虽说 VSC 车身稳定控制系统、倒车影像辅助装置和定速巡航系统的设置都十分人性化,但高科技主动安全配置却并没有普及到这款 20 万元级别的主力销售车型之上,多少还是让人感觉有点保守。

车型:

迈腾 1.8TSI 领先型

亮点:ESP 电子稳定程序、AUTO HOLD 自动驻车技术

指导价:21.98 万元

迈腾作为德系中高级车型的代表,很好地将德国人谨慎的作风发挥得淋漓尽致,尤其是在安全方面,更是在国内中级车市场树立了良好的口碑。

即便如此,迈腾依旧不断顺应消费者需求,在主动安全领域发力,引入了多项高科技的安全配置,虽然大部分集中在顶配车型上,但如主力销售的迈腾 1.8TSI 领先型,也都搭载了多项主动安全配置。

迈腾所搭载的 ESP 电子稳定系统,新增 14 项功能,能通过对各传感器传来的车辆行驶状态信息进行分析,并发出纠偏指令,精确地干预制动方式,增加车辆的稳定性,帮助车辆在各种动态下保持最佳的稳定性。

此外,迈腾 1.8TSI 领先型更配备了 AUTO HOLD 自动驻车技术,通过坡度传感器和行车电脑的配合,计算出各传感器提供的信息,并由控制器释放精确的驻车力,从而使汽车能够平稳起步,确保消费者用车安全。

小结:虽然我们并没有在主力销售的迈腾 1.8TSI 领先型上看到 IDAS 智能驾驶辅助系统、ACC 自适应巡航系统等高科技主动安全配置,但就现有的配置而言,也基本上达到同级主流水平。

全文总结:综上所述,3 款车型各有特点,但就主动安全配置来说,天籁 2.5XL Upper 欧冠科技版显然更得人心,消费者只需购买主力销售车型既可享受豪华车专属的人性化科技安全守护。当然,萝卜青菜各有所爱,凯美瑞、迈腾虽然在主动安全配置上不及天籁,但凭借着它们不俗的产品实力,也同样值得大家关注。

