

· 列国 ·

编辑 初晓彤 美编 贾丛丛 责校 林海英 电话:64101949 bbtzbs@163.com

法国

## 巴黎气候变化大会进入第二阶段

巴黎气候变化大会7日进入第二阶段,各国部长开始接手气候协议谈判。

法国外长、巴黎气候变化大会主席法比尤斯说,他希望各方能在今后两天加紧磋商,在10日前形成一份更加清晰的协议草案,在11日达成最终协议。

联合国秘书长潘基文当天表示,各方为推进谈判付出了很大努力,谈判进展令人鼓舞。不过,目前作为部长级磋商基础的协议草案中,仍存在众多分歧,需要各方建设性地寻求解决方案。

草案内容显示,目前各方在巴黎协议各要素如何体现“共同但有区别的责任”原则、2020年后资金支持、行动力度等议题上的分歧依然明显。其中,资金问题被普遍认为是最难解决的问题之一。

2009年,发达国家承诺在2020年前,每年向发展中国家提供1000亿美元资金支持。在巴黎协议谈判中,发展中国家要求发达国家在2020年后以每年1000亿美元为基础,继续提高对发展中国家减缓和适应气候变化行动的资金支持力度。

发达国家则不愿对具体支持金额做出承诺,倾向于在巴黎协议条款中使用模糊的语言表述,且希望发展中国家也承担出资义务。

欧盟委员会主管气候行动与能源事务的委员卡涅特7日再度宣称,世界经济形势已发生变化,“有能力的”发展中国家也应该提供气候资金支持。他更进一步表示,欧盟认为对“有能力的”发展中国家的出资要求应具有“强制性”。

但这一主张受到一些非政府组织的批评。国际乐施会当天表示,欧盟坚持这种立场不利于推动谈判进程。

英国

## 改革欧盟四个目标会谈未达共识

欧洲理事会主席图斯克7日致信欧盟28国领导人,就英国提出的改革欧盟四个目标举行的首次多轮会谈成果进行汇报。他表示,英国关于欧洲移民福利改革的要求与其他成员国存在“严重政治分歧”,目前没有达成共识。

图斯克介绍说,英国首相卡梅伦11月就英国留在欧盟的条件提出了改革欧盟的四个目标后,欧盟组织所有成员国与欧盟机构就此轮流开展了会谈。四个目标中的欧洲移民福利制度改革“最敏感”,因为这涉及欧盟内部人员自由流动的根本原则。会谈未能就此达成共识,欧盟各国领导人在即将召开的冬季峰会上就此专门展开讨论。

关于英国提出的其余三个改革目标,图斯克表示相关协商都取得了不错进展,将敦促欧盟各成员国和机构做好“妥协”的准备以促成谈判取得成功。他说:“英国是否继续留在欧盟的不确定性对联盟来说是一个‘破坏因素’。正因如此,我们必须尽快找到回复英国诉求的答案。”

卡梅伦11月10日就英国留在欧盟的条件发表演讲,提出了改革欧盟的四个目标:确保欧洲共同市场对英国等非欧元区国家一视同仁;增强欧盟的竞争力,减少对成员国经济的束缚;允许英国不参与欧盟政治一体化进程,增强欧盟成员国议会的权力;控制欧盟进入英国的移民,限制欧盟移民在英国领取就业者福利的权益。

卡梅伦表示,如果欧盟对英国的这些诉求充耳不闻,将不排除英国通过公投脱离欧盟的可能性。

巴西

## 总统呼吁国会加快审议弹劾案

巴西总统罗塞夫7日在巴西利亚发出呼吁,要求国会暂停年底的休会,以便加快审议针对她的弹劾案。

按照惯例,国会将于22日休会,以迎接圣诞节、新年及随后的休假季节。如果是这样,国会最早也要到明年2月中旬才能开始审议弹劾案。

罗塞夫说,鉴于国家正遭遇政治和经济危机,再按照以往的节奏运转是不正确的。因此,她向国会发出请求,应“尽可能快地”加速对弹劾她法案的审议。

有消息称,由于执政联盟握有国会中的简单多数票,希望尽早结束弹劾案的审议与表决。但反对派则希望拖延,以便经济的进一步恶化激发人们对总统的不满。

另外,罗塞夫还表示了对副总统特梅尔的信任。她说:“我们的关系一如既往……他过去的品行非常高尚,现在也仍是这样。我对他没有不信任。”

有报道说,特梅尔所属政党——民主运动党内存在分歧,有人乐见弹劾成功,以便副总统能顺势继任总统。该党至今仍未对弹劾案表态。

本月2日,巴西国会众议院议长接受了反对派弹劾申请,这意味着罢黜罗塞夫总统的程序已经开启。弹劾理由是政府财政存在违法,但有评论认为该理由并不充分。按照法律,众议院特别委员会将再次审议是否接受弹劾案。如果同样获得接受,将提交给众议院和参议院全会表决,只有均得到2/3票数通过,罗塞夫才可能下台。

俄罗斯

## 部长称经济已适应西方制裁

俄罗斯经济发展部长乌柳卡耶夫8日表示,俄罗斯经济和财政系统已基本适应了西方国家的制裁,西方制裁对俄经济的影响不断减轻,趋近于零。

乌柳卡耶夫当天接受“俄罗斯24小时”电视台采访时说,西方的制裁在短期内确实给俄罗斯经济带来了很多问题,然而从长远角度讲,也对俄罗斯经济产生了一些积极影响,如俄罗斯开始在各个经济领域大力推行“进口替代”政策。

但乌柳卡耶夫也表示,目前俄经济受到国际市场对其主要出口商品需求下降的影响仍较大,很多以前大量采购俄商品的发展中新兴市场减少了从俄罗斯的采购。

2014年3月起,由于俄罗斯介入乌克兰危机,一些西方国家对俄罗斯实施制裁。俄罗斯总统普京最近在国情咨文中表示,俄罗斯应做好应对西方长期制裁的准备。

虽然当前俄罗斯经济形势严峻,但却不是危机性的,俄经济已呈现出一些积极走势。从总体上看,工业生产和卢布汇率稳定,通胀率也在下降。

据新华社

## 日本新干线的印度征程

日本2015年海外高铁项目的“成与败”



5月

日本率先抢下泰国高铁,日泰签署联合调查备忘录,目标是在曼谷与清迈之间建起全长约680公里的路线。为了平衡,泰国之后宣布也将与中方合作开发一条长达840公里的铁路。

9月

在日本“几定”拿下印度首个高铁项目后,中铁总公司牵头的企业联合体赢得了对印度首都新德里至孟买高铁线路的可行性研究竞标。

10月

中国与印尼正式签署印尼首个高铁——雅加达至万隆高铁项目。此前,中日曾就此项目激烈角逐,日本首相安倍更曾派出特使前往印尼。最终,日本方案由于要求印尼政府为项目贷款提供担保而被否决出局。

11月

日本宣布同菲律宾签订一份20亿美元的铁路合同,创下日迄今签署的金额最高基建协议纪录。

振,日本安倍政府一直以来都视基础设施出口为经济发展的“海外发动机”。在经历了越南、印尼等国高铁项目争夺上的多次失利后,日本也正迫切寻求一场“好买卖”。

高铁订单“僧多粥少”

围绕高铁订单,各地竞争的日趋激烈远超日本想象,而日本人引以为傲的新干线也远没有想象中受欢迎。在已达成的海外高铁项目中,采用日本新干线方案的目前只有开通于2007年的中国台湾地区高铁。

几年前,日本曾希望对越南出口高铁,但是对于5万亿日元的高额建设费用,越南国内出现了反对声,并于2010年遭到了国会的否决。同样的“滑铁卢”也出现在今年早些时候,在与中国争夺印度新德里至孟买和印尼雅加达至万隆等地的多项高铁项目过程中,日本全数败

下来。不过,日本随后在11月中旬宣布同菲律宾签订一份20亿美元的铁路合同,创下日迄今签署的金额最高基建协议纪录。

此外,日本还将下一个目标瞄准了马来西亚、越南和新加坡等国的其他高铁项目招标,力图夺回“失势”已久的铁路战地。不过,这些项目中也皆有中国的身影存在,预计多场“大战”在所难免。

除了近在眼前的新兴国家,欧美的高铁市场也被觊觎已久。今年9月,国家主席习近平在访美期间与美国签订了从内华达州拉斯韦加斯到加州洛杉矶、全长共约370公里的高铁协议。而不甘落后的日本也于上个月签订了全长400公里、造价约1.5万亿日元的美国达拉斯和休斯顿高铁项目。此外,中日还将“决战”全长840公里、造价8.1万亿日元的旧金山和阿纳海姆的高铁项目。

图片新闻

Picture news

## 伊拉克要求土耳其部队9日前撤出



7日,在伊拉克首都巴格达,伊拉克外长贾法里(右)会见到访的德国外长施泰因迈尔(左)。贾法里7日在巴格达说,滞留在伊拉克境内的土耳其部队应在9日前撤出。一支支规模规模的土耳其装甲部队近日越境进入伊拉克,部署在被极端组织“伊斯兰国”占领的伊第二大城市摩苏尔附近。伊拉克总统和总理5日先后发表声明,指责土耳其部队在没有得到伊中央政府邀请或授权的情况下进入伊拉克,并要求土耳其立即撤回该部队。

新华社/图

## 韩国企业面临信用危机

韩国经济的恢复情况如何,企业的生存状况绝对是不容忽视的一项指标。而韩国企业评价显示,进入今年以来,信用等级下调的企业数量(包括破产在内)不断增长,截至上月底已达58家,超过了去年全年的47家。

相比之下,今年信用等级上调的企业仅有8家,是去年的一半。由于等级调整将持续至年底,因此今年信用等级降级的韩国企业数量将有可能超过1998年外汇危机时期的63家,创下新的纪录。

有分析称,今年韩国企业信用等级出现大规模下滑,是因为经济复苏步伐缓慢,导致企业业绩不佳,现金流量不足,在加强结构调整时不良的财务结构便凸显出来。

韩国开发研究院(KDI)近日发布的报告指出,韩国经济正在缓慢复苏,但出口情况依旧不容乐观。

数据显示,11月韩国出口同比减少4.7%,除船舶外11月出口同比下降12.4%。中国社科院世界经济与政治研究所助理研究员赵江林在接受北京商报记者采访时表示,韩国是外向型经济体,出口对韩国经济至关重要。

“今年以来韩国出口的持续低迷和中东呼吸综合征(MERS)对韩国经济造成了双重打击,导致企业生存环境恶化。”赵江林说。

从行业来看,在信用等级下滑的企业中,始终未能摆脱2008年金融危机影响的建设业数量最多,共有9家公

司。而在造船和金融等领域,韩国企业的波动也较为明显,分别有5家企业等级出现下滑,其中,大宇造船海洋从A+被降至BBB-,三星重工从AA降至A+。

此外,炼油、机械、海运(3家)及航空、流通业(2家)企业的信用度也出现下滑。

事实上,自2010年起,韩国企业的信用等级便开始大幅下降。过去五年间,政府虽采取刺激经济的政策,但收效甚微。这让企业的发展举步维艰,业内人士预测未来若经济仍未出现改善,企业信用等级下降仍将持续。

去年5月,经合组织(OECD)曾预测2015年韩国经济增长率为4.2%,去年11月下调至3.8%,今年6月进一步下调至3%。上个月,经合组织时隔6个月再度下调今年韩国经济增长预期至2.7%。如此看来,韩国企业遭遇大规模信用危机或许是一次大概率事件。

而随着信用恶化,企业通过发行公司债方式筹集资金的举措也将受挫,生存环境无疑会进一步恶化。上月,韩国债券市场中公司债券交易量为6.1128万亿韩元,仅为去年同期的一半水平,继2008年11月的4.4028万亿韩元后,出现七年内最低值。

韩国金融委员会委员长任钟龙称:“韩国公司债券市场出现了两极分化问题,有必要对债券市场进行全面研究,拿出相关对策。”

北京商报记者 韩哲 杨溪

高铁“战国时代”

周二,日本经济三季度的年化增速从-0.8%修正至1%。这个数据强有力地说明,三季度日本经济非但没有衰退,反而还呈现出强劲增长。同时,这一结果也彻底粉碎了三周前公布的“日本经济处于技术性‘衰退’”之说。不过,仍有许多分析师预计,日本经济四季度仍会因家庭支出和出口维持疲软而出现弱反弹。

尽管三季度经济数据向好,但对海外基础设施建设订单的争夺战仍不能松懈。作为成长战略的支柱,海外基建投资愈来愈被安倍所重视,近些年来安倍政府力促日本企业全球获得高铁建设订单。

中国现代国际关系研究院日本研究所所长胡继平在接受北京商报记者采访时表示,日本对基建投资领域的重视主要是因国内需对经济的拉动不足,而寄希望于海外市场的带动,这也是“安倍经济学”能够在国内取得效果的原因。

曾几何时,蓝白相间的子弹列车成为日本在二战废墟上以惊人速度崛起的象征——它把大阪和东京之间的7小时旅程缩短到4小时,彻底改变了日本人的生活方式,也创下了50年来载客送乘客56亿人次却从未发生过人命事故的纪录。胡继平表示,日本的铁路建设无论在技术还是成本方面都具有相当的优势,项目贷款的优惠条件也十分诱人,因而与他国在市场的争夺上把握也相对较大。

不过,随着中法德等国高铁技术的日益精良,日本高铁曾创下的辉煌已不再是传说。如今,在平均速度方面,中国的高铁早已超越日本新干线成为世界上最快的列车。面对当前纷纷崛起的诸多“竞争对手”,日本恐怕再也不能掉以轻心。北京商报记者 陶凤 初晓彤/文 贾丛丛/制图

## “变天”之后 委内瑞拉会好吗

被左翼领袖的拉美政治版图正一步步被“攻陷”。继阿根廷10月刚送走执政12年的“基什内尔王朝”、右翼总统候选人马克里赢得大选之后,委内瑞拉反对派联盟16年来首次从左翼统一社会主义党手中赢得国会控制权。

全国选举委员会的负责人卢塞纳7日表示,反对派在议会选举中赢得多数席位,总统马杜罗承认失败。

这次选举被视为对马杜罗和他领导的统一社会主义党社会主义政策的公投。面对食品短缺、通胀以及犯罪率激增等问题,让委内瑞拉民众最终将手中的选票投给了反对派,尽管统一社会主义党在农村地区大受欢迎,但依旧难以挽回败局。

“拉美国家的政治体系正在经历新一轮周期调整,与上世纪90年代存在于民主和独裁之间的钟摆不同,本轮政治周期的调整则在于左翼与右翼。”中国社科院拉美所社会文化室副主任郭存海在接受北京商报记者采访时分析道。

反对党联盟已经掌握了议会的2/3席位,这意味着它将掌握议事程序,可以修改宪法、批准法律、任命最高法院成员等。甚至在明年4月马杜罗任期过半之际根据委内瑞拉宪法发动罢黜公投,令马杜罗无法完成原本要到2019年届满的任期。

但有分析指出,虽然执政党在此次大选中败北,但不会轻易交出权力。现政府掌控着政府中超过20个总督职位、上百个市长和司法机关、媒体和审计机构。执政党与反对党联盟之间是否会爆发冲突使得委内瑞拉的未来变得难以预料。

在郭存海看来,尽管马杜罗的支持者声称会走上街头抗议,但是短期来看委内瑞拉爆发大规模冲突的可能性并不大。90年代之后,委内瑞拉国内的政治状况基本不会突破民主框架。

议会选举“变天”显然和委内瑞拉糟糕的经济现状有关。新一轮政治周期的变化由经济决定,委内瑞拉的问题不仅是执政党的问题,即便未来更换也必须对国民经济结构进行调整。

过去十年大宗商品繁荣巩固了左翼政党的执政地位,政府用大宗商品出口积累的财富发放福利,却忽视了经济结构的改革,包括委内瑞拉在内的大部分拉美国家没有建成现代化的工业体系服务业落后,如今石油等一系列初级大宗商品暴跌给左翼执政党带来重大打击。

根据委内瑞拉中央银行统计,今年7月委内瑞拉的外汇储备已降至156亿美元,是自1998年以来的最低水平。由于外汇短缺,国内正面临物资严重匮乏、物价飞涨的局面,从卫生纸到汽车配件都成了紧俏物资。

北京商报记者 陶凤