

■ 财政收入

财政部昨日发布数据显示,11月全国一般公共预算收入11087亿元,比去年同月增长11.4%,同口径增长8.6%。临近年底,中央和地方财政收入增速均有所回升。从主要税种来看,11月国内增值税2587亿元,同比下降0.3%,主要是工业增加值增速回落、工业生产者出厂价格持续下降等影响;国内消费税763亿元,同比增长21.4%,主要是提高成品油、卷烟消费税增收效应体现。

■ 医药审查

人社部昨日发布消息称,2015年底前,将全面取消统筹地区社会保险行政部门实施的定点医药机构资格审查项目。这意味着定点医药机构确认由行政部门进行两定资格审查后再由经办机构签订定点服务协议的“两步走”转变为仅由经办机构与符合条件的医药机构签订服务协议의“一步走”。

■ 裁定减刑

据北京市高级人民法院消息,12月11日北京市高级人民法院依法分别做出裁定,认定罪犯薄谷开来、罪犯刘志军在死刑缓期二年期间,没有故意犯罪,符合减刑条件,故将二人死刑缓期二年执行的刑罚减为无期徒刑,原判附加刑不变。

■ 海域划界

外交部发言人洪磊昨日在例行记者会上表示,国家主席习近平访韩期间,两国发表联合声明,宣布2015年启动海域划界谈判,为落实两国领导人共识,双方商定于今年12月22日在韩国首尔举行中韩海域划界首轮会谈。中韩海域划界政府谈判代表团中方团长、外交部副部长刘振民将率团赴韩,与韩外交部第二次官赵烈举行会谈。

■ 丝路基金

丝路基金昨日与哈萨克斯坦出口投资署签署了框架协议,决定由丝路基金出资20亿美元,建立中哈产能合作专项基金,重点支持中哈产能合作及相关领域的项目投资。这是丝路基金成立以来设立的首个专项基金。根据协议,专项基金支持的投资项目由双方共同推荐。哈方负责落实哈国相关优惠政策,并协调各相关方解决合作中出现的问题,确保项目落实。

栏目主持 陶凤

成品油将迎年内第十三跌

北京商报讯(记者 肖玮 黄维臻)昨日,记者从多家预测机构获悉,受国际油价快速下跌影响,国内成品油下调幅度不断拉宽,油价将于今日零时迎来年内第十三次下调,预计下调区间在165-180元/吨左右,实现11月以来的“四连跌”,汽油将全面进入5元时代。据卓创资讯测算,截至昨日,原油变化率为-5.69%,对应下调幅度为150元/吨,以目前原油现货价格水平推算,预计成品油零售限价最终下调幅度将拉宽至165元/吨,折合90号汽油下调0.12元/升,93号汽油下调0.13元/升,0号柴油下调0.14元/升。

若本轮油价下调落实,今年国内成品油市场将经历24次调价窗口,其中7次上调,13次下调,4次搁浅,涨跌互抵后,预计92号、93号汽油累计下调0.63元/升,0号柴油下调0.75元/升。目前除海南省之外,全国各省份的92号、93号汽油已经跌入5元时代,卓创资讯分析师王能指出,本轮油价下调落实后,97号汽油油价也将步92号、93号汽油的后尘,汽油将全面进入5元时代。

多家机构预测,下一轮调价出现下调的概率较大,年内成品油调价或以“五连跌”收官。本周期原油均价在38美元/桶附近,而12月11日收盘后的单日均价仅约为35.5美元/桶,下一轮的基准油价将明显低于本周期。按照测算结果,除非原油每日上涨0.5美元/桶,油价下调才有搁浅的可能。在王能看来,目前欧佩克依然维持高产,而且明年还可能提高原油的产出,供给面将持续利空,油价近期难有上涨可能。

(上接1版)

2016经济“歼灭战”主攻企业减负

但有业内专家表示,在企业实际经营中,财务成本与发债、融资、借贷等行为密不可分,因此,财务成本与制度性交易成本实则是相互影响,相互作用的。陈及也表示,降低融资成本及银行利率可以在很大程度上缓解财务成本的压力。实际上,去年国务院也已多次发文破解企业融资贵等问题,以期通过此举进一步方便企业对于财务成本的监测和管控。

在这套“组合拳”中有些措施已经开始隐隐发力。比如六大电力体制改革的配套文件已于上月底正式出炉;为了缓解企业经营压力,全国多个城市都在尝试临时性下浮社保缴费比例;依托于“互联网+”及多地试行的高速免费政策,传统的物流模式也在悄然发生着变化,物流成本的降低也渐入正轨。

四大“歼灭战”同时打响

除了在降低企业成本方面重拳出击之外,本次会议还直面当前中国经济存在的几大疑难点,包括产能过剩、房地产积压、防范金融风险等。会议指出,要积极稳妥推进企业优胜劣汰,通过兼并重组、破产清算,实现市场出清。在业内看来,一些亏损企业的存量资产可以通过重组或清算等方式,形成新的发展动力,在此过程中,产能结构也能得到优化配置。

就在上周三,国务院常务会议也开始出招治理产能过剩。国常会决定,对不符合国家能耗、环保、质量、安全等标准和长期亏损的产能过剩行业企业实行关停并转或剥离重组,对持续亏损三年以上的企业采取重组、转让、破产等方式予以出清,目标是到2017年末实现经营性亏损企业亏损额显著下降。

会议此次布局2016年经济发展的另一大发力点在于库存积压的房地产市场,自楼市去年进入调整期后,全国房地产开发投资增速连连下跌,但库存却一路走高。因此,会议确定“要化解房地产库存,通过加快农民工市民化,推进以满足新市民为出发点的住房制度改革,扩大有效需求,稳定房地产市场”。

除此之外,会议还表示将在明年大力推进“双创”发展,改善国内投资环境,推出一批具有重大牵引作用的改革举措,并坚决守住不发生系统性和区域性金融风险的底线等等。

京津冀交通一体化为产业铺路

“要想富先修路”这句口号喊了多年,亦被无数先例印证。深谙此道,在京津冀协同发展战略中,交通再次扮演了先行官角色。昨日,北京商报记者获悉,国家发改委和交通运输部已发布《京津冀协同发展交通一体化规划》(以下简称《规划》),到2020年,多节点、网格状的区域交通网络基本成形,将形成京津石中心城区与新城、卫星城之间的“1小时通勤圈”,京津保唐“1小时交通圈”,相邻城市间基本实现1.5小时通达,而随着一张密集的交通网逐渐铺开,也为区域内多产业铺平了“钱途”。

旅游业将现“三合一”

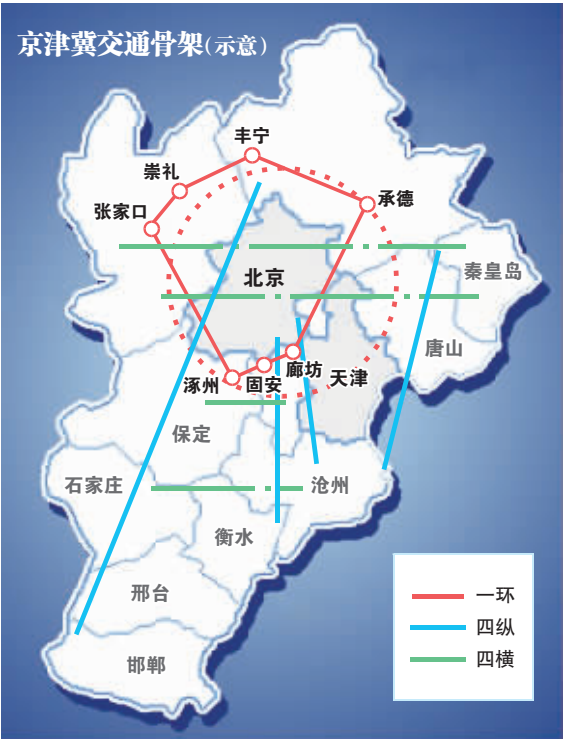
虽然拥有丰富的旅游资源,但一直没法形成合力,是京津冀旅游业的一大痛点,而究其根源,交通不通畅为一大主因。根据《规划》,京津冀地区将以现有通道格局为基础,着眼于打造区域城镇发展主轴,促进城市间互联互通,推进“单中心放射状”通道格局向“四纵四横一环”网格化格局转变。

特别值得关注的是,“一环”,即首都地区环线通道,有效连通环绕北京的承德、廊坊、固安、涿州、张家口、崇礼、丰宁等节点城市,缓解北京过境交通压力,以北京新机场开工建设为契机,进一步加强东南半环廊坊、固安、涿州等城市的交通联系。“如果交通能够实现毛细化,实现更多城市间互通,对于京津冀旅游抱团非常有利,”北京旅游学会副秘书长刘思敏在接受北京商报记者采访时表示,“一直以来,京津冀旅游一体化程度较低,而且,区域内部游客的双向流动也比较少,特别是天津河北间的游客数量更少,而上述问题的突破口就是交通一体化”。

刘思敏还进一步建议,以往京津冀很多地方只能通过自驾车到达,更甚者没有道路互通,接下来,在交通一体化推进中,第一要实现有路可通,然后再丰富交通方式,且做到各种交通方式便利接驳,除此之外,还可以通过一卡通以及旅游卡等多种手段,推动京津冀区域旅游业快速“和三者为一”。

打通物流业“任督二脉”

“京津冀交通一体化,物流业先受益”是不少专家常念叨在嘴边的一句话。在北京财贸职业学院院长王成荣看来,一般而言,以经济中心型首都为核心的经济圈是



一个国家物流的重要枢纽,而京津冀地区由于受行政区划影响,物流体量大、占用资源多,物流成本长期居高不下。为解决这一问题,不少业内专家都将希望落在了京津冀协同发展下交通一体化的规划上。“区域内城市交通发展不平衡,衔接、网络性差,临近城市间交通线网完善程度差距较大等是限制区域物流业发展的重要因素。”有专家表示。

因此,随着《规划》揭开神秘面纱,京津冀物流业也着实吃到一颗“定心丸”。根据《规划》,“四纵四横一环”的交通格局中,四纵、四横分别连接了多个重要物流节点。所谓“四纵”即沿海、京沪、京九、京秦-京广通道;“四横”即秦承张、京秦-京张、津保和石沧通道。

今日评 Today's review

宋鸿兵被打冤不冤

陶凤

不着自己。骗局被破,如梦初醒的时候自然首先想到为泛亚站台的经济学家们,却似乎忘了他们本身也许并不值得相信。

凭借惹火的标题,讨巧的写法,算不上学界正宗的宋鸿兵凭借《货币战争》一炮而红。这本书大致讲了一小群银行家在操纵全世界,货币是他们的核武器,肯尼迪这样的政治家只是他们手中的玩偶,虽是小说,讲得却是高深莫测的经济学,读起来和故事一样通俗易懂。

天时地利与人和,《货币战争》的诞生赶上了金融危机的好时候,彼时人们正需要一本看得懂的专业书籍来一场“金融海啸”醍醐灌顶,更需要知晓一些“剪羊毛、次贷地震、债务风险、金融高边疆”来伪装和提升自己,于是宋鸿兵火速晋升著名经济学家,再后来就有了今天故事的前因,成为投资者信赖的指路人。

不了解企业实际情况草率站台,甚至收入钱财替人背书就应了那句话——出来混迟早要还

的,宋鸿兵等人如此,信了他们的投资者亦如是。满口货币战争,唱多黄金白银,充斥着阴谋论,专业并不过硬的宋难免玩火自焚。任何一项投资都附带风险,不认输本质是对风险的无知,天下“宋鸿兵”远不只一个,投资者需要提升自身的投资智慧和抗风险意识,毕竟投资是成年人的个人行为,不能靠拳头说事。

被打的是宋鸿兵,但受教训的却不该只有他一人。据说2014年底那次站台,宋鸿兵力挺泛亚的言论是认可这个模式可以被叫做“互联网金融”,投资逻辑是互联网这些“宝宝”能投资,泛亚自然也没问题。

如今,基于互联网的金融产品创新层出不穷,风险也如雪崩般越滚越大,考验投资者的同时,政府的金融监管同样需要严阵以待。金融风险不相信“亡羊补牢”一说,“庞氏骗局”随处可见,尽早揪出凶凶是监管层义不容辞的责任,而等到资金链断裂,骗子卷款潜逃,打了“宋鸿兵们”的投资者又能怎样呢?

明年起31市市民享商业保险个税抵扣

北京商报讯(记者 肖玮 南溥博)财政部网站昨日发布《关于实施商业健康保险个人所得税政策试点的通知》(以下简称《通知》)。《通知》明确,明年起对31个试点地区个人购买符合规定的健康保险产品支出,按照2400元/年的限额标准在个人所得税税前予以扣除。在业内看来,此举正是为了促进商业险的发展。

一位保险业内人士表示,所谓的“按照2400元/年的限额标准在个人所得税税前予以扣除”可以简单理解为每月个人所得税起征点提高200元。

按照现行的税收方式,如果某市民的月工资收入为5000元,他应缴纳的个人所得税应为45元,而在购买商业健康保险后,他应缴纳的个人所得税则为39元。月收入越高,每月可少缴纳的税款也越多。经北京商报记者初步测算,月入5000元的市民每年可少缴纳税款72元,月入8000元的市民则可少缴纳税上百元。

目前,百姓的医疗费用主要由基本医保、大病保险来买单。保监会副主席黄洪曾表示,如果能够实现由基本医保、大病保险、医疗救助、商业健康保险等有机衔接的医疗保障体系,基本医保和大病保险无法报销的部分,通过商业保险报销一部分,老百姓看病个人承担费用比例就会大大降低。

在业内看来,新规的个税优惠额度也符合预期。有分析认为,按照全国未来3000万个应纳税人口测算,该税收优惠政策在全国实施后有望撬动700亿元左右增量保费,相当于目前健康险保费规模的30%,健康险市场向上空间明显提升。