

中俄会面

国家主席习近平昨日在浙江省乌镇会见俄罗斯总理梅德韦杰夫。习近平指出,今年以来,中俄全面战略协作伙伴关系保持高水平发展,各领域合作取得新成果。我和普京总统达成共识,无论国际和地区形势怎么变,我们坚持巩固和深化中俄全面战略协作伙伴关系的方针不会变,致力实现两国共同发展振兴的目标不会变,携手捍卫国际公平正义和世界和平稳定的决心不会变。

上合会议

国务院总理李克强昨日中午在郑州国际会展中心与来华出席上海合作组织成员国第十四次会议的各国领导人共同出席联合记者会。李克强表示,上合组织各成员国互信水平稳步提高,合作成果不断涌现,深化合作基础更加牢固。本次会议取得了丰富、务实的成果。各方就重点推动上合组织框架内务实合作达成重要共识。

央企董事会

根据国务院国资委消息,随着国资委将国家电力投资集团公司、中国中车集团公司纳入建设规范董事会试点企业范围,纳入建设规范董事会试点范围的中央企业已达85家。国资委从2004年6月开始在中央企业中启动建立规范的董事会试点工作,旨在建立现代企业制度,完善公司法人治理结构,建立规范有效的董事会。

6000亿扶贫

国务院扶贫办政策法规司司长、新闻发言人苏国霞昨日在国新办新闻发布会上介绍,未来五年,我国将有6000亿元资金投入易地扶贫搬迁。日前公布的《中共中央 国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》提出,对居住在生存条件恶劣、生态环境脆弱、自然灾害频发等地区的农村贫困人口,加快实施易地扶贫搬迁工程。

“中国绿卡”

几个月前,北京首钢国际援马布里拿着各种材料来到北京市公安局出入境管理局,申请《外国人永久居留证》,即俗称的“中国绿卡”。而近日老马终于如愿以偿,他也成为CBA历史上第一个获得《外国人永久居留证》的现役外援。更重要的是,有了“中国绿卡”后,老马在北京长期安家与未来发展的归属感无疑会更加强烈。

对外投资

商务部对外投资和经济合作司负责人昨日介绍,今年前11个月,我国非金融类对外直接投资1041.3亿美元,同比增长16%。该负责人说,我国对外直接投资几乎涉及国民经济的所有行业,流向制造业的投资118亿美元,同比增长95.4%,其中流向装备制造业的投资58.9亿美元,同比增长117.3%。

栏目主持 陶凤

· 简讯 ·

北京入围首批信息消费示范城市

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)昨日,记者获悉,工信部在国家信息消费试点市(县、区)中遴选出25个城市,列入首批国家信息消费示范城市名单,北京成功入围。此前,工信部曾于2013年12月及2015年1月先后公布两批国家信息消费试点市(县、区)名单,共囊括了北京、天津、上海等共计104个城市。

成为首批信息消费试点城市以来,北京市信息产业发展迅速,去年全年网络零售额增长69.7%,对全市零售额增长贡献率超过80%。还有124个市级重大项目加快建设,累计完成固定资产投资209.3亿元,并实现全市光纤接入能力家庭用户的全覆盖。

为了进一步鼓励信息消费,北京市还于去年初发布了《北京市关于促进信息消费扩大内需的实施意见》(以下简称《意见》),要求打造信息产业的“北京服务”、“北京创造”和“北京创意”品牌,增强新一代信息技术的核心竞争力,使信息消费成为本市扩内需的新动力、稳增长的新引擎、调结构的新举措和惠民生的新途径。

《意见》同时要求,到今年,全市居民信息消费规模达到1100亿元,全市信息产品和服务规模超过8000亿元,在全国信息消费市场的占有率达到20%左右。并实现本市光纤宽带网络城乡全覆盖,使用10兆及以上宽带接入互联网的用户比例超过75%。业内人士认为,北京此次再度入围国家信息消费示范城市,或将进一步助推市级信息产业的发展。

首部铁路设备召回办法明年实施

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)我国铁路产业又一项制度空白被填补。昨日,国家铁路局正式发布《铁路专用设备缺陷产品召回管理办法》(以下简称《办法》),并确定于明年1月1日起施行,据了解,这是我国铁路行业第一部关于缺陷产品召回管理方面的规章。业内认为,随着近些年我国轻轨、高铁技术不断拓展海外市场,召回办法或将成功复制到国际市场,为中国铁路“出海”的下一步补齐制度短板。

今年以来,国家发改委接连批复京张高铁等多项重大铁路项目及城市轨道交通项目,全年投资已破万亿元,随着市场需求进一步扩大,出台缺陷产品召回政策是大势所趋。鉴于铁路运输具有设备联网、运输联动、作业联劳的特点,《办法》规定产品使用企业应及时将发现的产品缺陷信息通知给生产企业和铁路监管部门,并与生产企业共同制定缺陷产品召回方案,召回计划应包括缺陷产品分布情况及拟召回数量、消除缺陷的具体措施及实施方案等内容。

中国中铁隧道集团总工程师王梦恕表示,随着铁路线路布局的密集化,生产商也蜂拥而来,尽管一些零部件十里挑一的标准没有改变,但企业为了蝇头小利降低标准的情况也有发生。此时出台召回政策,算是堵住政策漏洞,进一步保障铁路设备质量。

国内铁路产业如火如荼,海外市场同样势头强劲。近几年,我国轻轨、高铁等技术通过多场展览推介自己,先后拿到美国、俄罗斯和越南等多个国家的铁路修建项目,逐渐成为中国“智”造的新标志。有分析认为,尽管目前召回办法尚未覆盖至海外,但随着市场需求的不断增加,多家国内轨道交通装备制造企业纷纷在国外设厂,相同模式复制到国际市场是大势所趋,为铁路“出海”的下一步补齐制度短板的同时,也将实现中国铁路制造业的提质增效。

调节油价杠杆应对环境问题 发改委暂缓调整成品油价格

就在业界断定国内油价“四连跌”已经板上钉钉之时,国家发改委在调价前夜紧急“喊停止跌”。昨日,国家发改委宣布,暂缓调整国内成品油价格,并将发挥油价的杠杆作用,通过保持国内成品油价格稳定等手段应对当前全国多地遭遇的雾霾等环境问题。在业内看来,充分利用油价的杠杆原理,不仅能够制约环境污染,同时还能够保障国内炼化企业及新能源企业在合理的区间内平稳运行。此举引发了不小的争议。

发改委喊停“四连跌”

近期,欧美原油期货连连暴跌,截至上个收盘日,美国WTI原油跌破了35美元/桶,创下了自2009年1月以来的新低,欧洲市场的基准油布伦特原油也跌破了37美元/桶,是2004年以来的最低值。而与国际油价波动挂钩的国内成品油价格,似也难在欧美原油期货“五连跌”的背景下独善其身。业内普遍认为,国内成品油价格“四连跌”几成事实。

但在油价调整前夕的昨日,国家发改委的一纸公文打断了国内成品油价“四连跌”的趋势。国家发改委方面表示,目前我国环保形势日益严峻,一些地区以臭氧、灰霾污染为特征的复合型污染日益突出,机动车尾气排放是造成空气污染的重要原因之一。

“而当油价处在低位时,保持国内成

品油价格基本稳定,有利于抑制石油消费的过快增长和能源结构调整,促进环境保护,改善空气质量。”发改委方面表示,因此,国家发改委决定在此次调价周期内,暂缓调整国内成品油价格。在此之前,2015年国内成品油零售价累计下调12次,累计上调7次,搁浅4次。

而对于现行的定价机制在细节上的一些不足,国家发改委表示将统筹考虑各方面因素,抓紧完善新形势下成品油价格形成机制,并向社会征求意见。

调节杠杆应对环境危局

值得注意的是,此次暂缓调整并不像以往不调整时会伴随一些“附加条件”。自2013年3月新的成品油调价机制问世后,尽管也曾出现过国际原油价格下跌达到调价幅度而国内暂不调整油价的情况,但彼时的不调整往往会与消费费上调同时出境。因此,在业内看来,此次暂缓调整可谓是真正意义上的“不调整”。

2013年3月26日,国家发改委公布了最新的成品油价格调节机制。新机制将成品油调价周期由22个工作日缩短至10个工作日。随着间隔缩短,门槛降低,我国油价杠杆的调节作用也愈发明显。

就在去年底,当国内油价实现“十一连跌”后,国家发改委能源研究所研究员吴钟湖当时就表示,能源价格过低,不利

今日评 Today's review

税改可不是为了政府增收

陶凤

低到30%左右。

年底算账,地方财政确实“压力山大”,但增收却不能简单挂钩增收。由缺钱引发的征税契机不仅不符合税改的初衷,从长远来看企业税负加重更有可能直接抑制地方经济增长动力。

两天前,中央政治局会议再次明确2016中国经济的四个“歼灭战”,即化解过剩产能、降低企业成本、化解房地产库存、防范化解金融风险。其中降低实体经济企业的成本更是给出了系列“组合拳”,涉及降低制度性交易成本、社会保险费、财务成本、电力价格、物流成本,减税降费首当其冲。

本轮财税体制改革强调改进预算管理制度、深化税收制度改革、调整中央和地方政府间财政关系。最终实现国民财富的公平合理分配,通过税收杠杆切实为企业减负,助力经济结构调整。所有税种的目的都在调节消费行为、调节行业结构或者组成财政收入三者中间寻求综合效益的最大释放,偏重于任何一方的税改都不能称为成功

的税改。

反对房地产税的声音一直都在。此前,住建部及相关部门曾测算过房地产税对市场的影响,预计房地产实际价格跌幅在10%-15%。在此基础上则必须在交易环节适当减免税收,才能保证个人房屋价值基本维持现状。12月14日,在2016网易经济学家年会上,针对中国房地产开发集团理事长孟晓苏认为征收房地产税有利于社会公平的观点,地产大亨任志强再度“开炮”,他直指目前全部税收收入和房地产相关税种合计占全部税收的12%,现有条件下征收房地产税就是抢劫。

作为本轮税改最受关注的大项之一,房地产税绝不能沦为填补地方财政“窟窿”的工具,相反这项触及国民经济最重要的支柱性产业的税改仍有很多法律问题需要厘清,在此后的房地产立法过程中,甚至不排除倒逼政府做进一步的要素改革,毕竟如果解决不了这些问题,供给侧改革则无从谈起,而诸如任志强等人的质疑之声也不会停息。

京津冀一卡通发卡标准 近期公布

北京商报讯(记者 肖玮 黄维臻)作为京津冀三地交通一体化的重要组成部分,一卡通互联互通工作取得重大进展。昨日,北京商报记者从北京市交通委获悉,12月20日,北京市的139条地面公交线路将具备京津冀互联互通试运营条件,而京津冀一卡通的发卡标准也将于近期公布。

据市交通委介绍,139条京津冀一卡通互联互通试点线路包括69条由北京市四座火车站始发的公交线路、39条进入河北省的八方达公交线路、两条观光线路以及29条“运通”路号的公交线路。而河北省张家口、廊坊、保定、石家庄四市也将于同一天,与京津实现地面公交互通,这6座城市将成为全国第一批试点“交通一卡通”的区域。据悉,京津冀交通一卡通区域清分结算平台的建设工作将由北京市政一卡通公司承担,各城市交通一卡通结算系统将优先接入区域中心。

交通一卡通将成为京津冀协同发展的重要标志。根据日前印发的《京津冀协同发展规划纲要》,京津冀地区将推进交通一体化发展,提升交通智能化管理水平,并逐步推进区域内交通一卡通互联互通。而交通运输部综合规划司司长于胜英也于日前表示,2017年将在京津冀主要城市之间实现常规公交、轨道、出租车等交通一卡通。

部分线路已经具备京津冀交通“一卡通”的运行条件,但一卡通的发卡标准仍未明晰,重新发卡还是采用旧有的卡,三地仍在协商中。“两种发卡形式需要解决不同的问题,重新发卡需要解决的技术问题较少,但需要市民换卡,而使用旧卡将面临较多技术问题,包括刷卡器如何识别不同地方的卡以及收费问题。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说。

北京商报记者就发卡标准向市交通委相关负责人求证,该负责人表示近期将公布京津冀“一卡通”的发卡标准。据市交通委介绍,市交通部门组织一卡通公司和相关运营企业,研究制定了《京津冀交通一卡通互联互通卡发行使用管理办法(暂行)》等文件,在征求天津市、河北省相关单位意见并修改后,已形成一系列京津冀交通一卡通互联互通工作运营和技术管理的标准和准则。

北京商报记者 蒋梦雅