

· 三言二拍 ·

■ 证照分离

经国务院总理李克强签批,国务院日前印发《关于上海市开展“证照分离”改革试点总体方案的批复》,同意在上海市浦东新区开展“证照分离”改革试点,试点期为自批复之日起三年。《批复》提出,开展“证照分离”改革试点,是简政放权、放管结合、优化服务的重要举措,有利于进一步转变政府职能,激发全社会创新创业活力,形成法治化、国际化、便利化的营商环境。

■ 荒漠化缩减

国家林业局局长张建龙昨日表示,我国荒漠化土地和沙化土地面积自2004年出现缩减以来,已连续十年保持“双缩减”。为掌握全国荒漠化和沙化情况,我国每五年组织开展一次荒漠化和沙化土地监测工作。最新公布的第五次监测结果显示,截至2014年,全国荒漠化土地面积261.16万平方公里,占国土面积的27.2%;沙化土地面积172.12万平方公里,占国土面积的17.93%。

■ 全民健身

全国体育局长会议昨日闭幕,在展望堪称世界体坛“大年”的2016年时,国家体育总局相关领导在发言中列出了七项主要任务,其中,全民健身的工作内容排在第一项。在大会总结发言中,国家体育总局副局长杨树安指出,2016年是“十三五”的起步之年,体育工作各个领域都面临着十分重要而艰巨的任务。全国体育系统要做好七大方面工作,包括扎实做好里约奥运会备战参赛工作、全面启动2022年冬奥会备战和筹办工作等。

■ 质检“黑名单”

今后,网购一族将享受更便利的商品质量查询服务。记者昨日获悉,国家质检总局与阿里巴巴、京东、苏宁、1号店4家大型电商正式签署合作协议,将协作发布对企业产品质量承诺履行情况检查结果信息,设立商品“黑名单”平台。明年3月左右,消费者就可以在电商平台上通过质检总局的人口查询欲购货物是否是假货、次货。

■ 离境可退税

自明年1月1日起,天津市、辽宁省、安徽省、福建省、厦门市和四川省将实施境外旅客购物离境退税政策。这是继北京、上海之后,我国推出的又一批实施境外旅客购物离境退税政策省市。分析人士指出,在中国经济增速放缓的背景下,扩大离境退税政策范围将有力促进中国入境旅游的发展,刺激国内消费,为经济增长注入动力。

栏目主持:肖玮

· 简讯 ·

市政建议
京津冀统一重污染应急预案分级

北京商报讯(记者 蒋梦惟)昨日,市政协十二届常委会二十次会议决定于明年1月20日召开市政协十二届四次全会,同时,会议还通报了《北京市政协城市管理工作监督组2015年专项监督工作报告》(以下简称《报告》)。其中,大气污染防治是无论如何都绕不开的重要话题。《报告》指出,目前京津冀区域性的减排难度大,区域空气质量改善不明显,而且以合作协议方式约定各地的污染防治责任,约束性不强,落实效率不高。对此,市政协建议京津冀逐步实现预警分级统一标准,应急措施统一力度,应急启动共同提前。

随着年末几场雾霾接踵而至,人们对于北京大气污染防治的关注力度又上升到了空前的高度。业内总有专家表示,北京的大气污染治理措施几近见底,各类政策的力度大多都已达到全国或者世界前列,未来继续拓展空间不大。在这种情况下,从京津冀区域整体来挖掘治污潜力就显得格外重要了。《报告》提出,“阅兵蓝”的实践证明,区域协调减排是关键,因此,《报告》建议尽快出台与国家大法相适应的、具有可操作性的“区域大气污染防治法”。

值得注意的是,在最近京津冀遭遇几轮重污染天气时,环保部也曾明确指出区域内仍有地方存在应急措施启动不及时、不到位等问题。就此,《报告》特别提出,建议固化重大活动期间的京津冀及周边“联防联控”空气质量保障机制,重污染易发季节共同提前启动实施各自最高级别的应急减排措施,以遏制大范围、长时间的严重污染过程;进一步健全区域空气重污染预警会商和应急联动体系,逐步实现预警分级统一标准,应急措施统一力度,应急启动共同提前。

(上接1版)

保监会亮剑激进险资

陈文辉表示,“偿二代”可以准确反映不同公司风险状况,引导公司走风险可控和转型升级的发展道路,还可以清晰揭示出保险公司经营的风险点,有利于公司制定针对性的管理策略。

某保险公司资金运用部门负责人表示,“偿二代”更能体现保险公司经营过程中存在的风险,国泰君安证券分析师预测,对于中小保险公司而言,“偿二代”的实施将会带来更大的资本补充压力。此外,“偿二代”下权益类资产的资本占用情况较高,保险公司未来在进行资产配置时需要考虑资本占用成本的影响。

激进投资面临刹车

随着保监会昨日的正式表态,以及前几日打出的堵截风险“组合拳”,激进投资也将面临急刹车。

陈文辉表示,目前,保险资产负债管理面临着一些风险和问题,如资本市场波动风险加大,具体表现为股票投资浮盈流动剧烈,一些投资较为激进的保险公司面临偿付能力不足的考验,部分举牌上市公司股票的保险公司面临集中度和流动性风险;部分保险公司存在公司治理缺陷和内控不足风险。

值得一提的是,据中金公司测算,目前保险公司基金投资的全部资金成本在6.5%—8%,要覆盖这一成本,则需要保险公司投资收益率达到8%以上。虽在近两年,保险公司的投资收益率均较好地跑赢行业平均和资金成本,但随着利率下行,假设其他类型投资收益率仅为4%,即使蓝筹股集中持股比例达到监管上限的40%,只有约投资市盈率持续低于10倍的公司才能覆盖资金成本。

为此,业内人士表示,期付承压,现金流恐遇阻以及偿付能力趋严等是2016年险资不得不面对的三大难题。在资产荒的大背景下,负债成本比较高的中小险企还是有动力通过股票市场赚取一个较高的收益率的,但随着监管的表态,中小险企会有一些的限度,慢慢回归理性。

页岩气寒潮 中石化逆势点火

被誉为全球能源领域革命的页岩气曾一度被热捧,但如今,在低油价、低收益的双重碾压下,这一行业的命运宛若上演了“冰与火之歌”。昨日,由中国石油化工集团公司运营的我国首个国家级页岩气示范区——重庆涪陵页岩气田一期建设完成,标志着我国首个实现商业开发的大型页岩气田一期正式建成投产。业内普遍认为,涪陵气田的建成投产虽然能助我国完成今年的页岩气开发任务,但对低迷的行业现状影响有限。

生不逢时

页岩气作为一种非常规天然气,开发难度高于常规天然气、石油等其他能源。但国际社会普遍认为,页岩气的开发将带来全球能源领域的革命。它不仅可以增加全球天然气产量,更对全球天然气市场、能源供应格局、气候变化政策甚至地缘政治都产生重要影响。

近年来,受美国页岩气迅猛发展的影响,我国也加快了页岩气勘探开发的步伐。根据我国发展规划,今年年底页岩气产量要达到65亿立方米。在此前试运行阶段,涪陵页岩气田已累计生产页岩气38.88亿方,最高日产量1620万方,已实现在1500方/天、54亿方/年的水平下连续稳产一个月,建成50亿方生产能力。据

统计,一个三口之家如果用燃气做饭,一天大约用气0.5立方米,1600万方页岩气可满足3200万户家庭用气需求。

虽然我国在页岩气开发方面取得了突破,但也难掩页岩气开发遇冷的事实。2014年下半年至今,国际原油价格一路暴跌,一度在36美元/桶附近徘徊。受低油价的冲击,不少页岩气田建造搁浅,“三桶油”中,中海油已宣布暂停国内页岩气项目,而中石化也只完成了预定目标26亿方产量的一半。不仅是中国,国际石油公司也正在加快退出各国的页岩气业务。今年6月初,康菲石油宣布因勘探结果不理想而结束在波兰的页岩气勘探工作。3月,因能源价格过低,壳牌也宣布退出南非页岩气项目。

痼疾难愈

除了油价暴跌对我国的页岩气行业造成巨大冲击外,其他多种痼疾也始终制约着页岩气发展。早在2012年、2013年我国推进页岩气开发第一、第二轮招标后,页岩气行业就由于技术、资金、投资周期长、盈利难等问题频频遇冷,原本应该在2013年底启动的第三轮招标一再搁浅。

如今,涪陵气田的建成解决了不少技术层面上的问题,但由于我国水资源分布不均,而且地貌、地下构造等地质特

征复杂,涪陵气田的经验难在其他地方推广。卓创天然气分析师刘广彬表示,以水资源为例,页岩气在勘探开发中需要用水对底层进行大规模压裂,单井平均用水在2万—4万立方米,要消耗大量的水资源。四川地区处于大江大河的发源地,水资源较丰富,但我国许多地区水资源不足,难以进行页岩气开采。

在技术问题之外,开发成本高、投资周期长、利润低等问题依然困扰着页岩气行业的发展。“以率先发力页岩气的美国为例,打一口井的成本在1000万—2000万元,远远高于原油开采,成本高企大大压缩了行业的利润空间。”刘广彬说。而据中石化相关负责人介绍,中国开采页岩气成本是美国数倍,虽然该公司通过装备技术国产化等方式降低成本,将一口页岩气井的综合成本从1亿元降到了现在的7000万元,但依旧难堪重负。

为了缓解页岩气行业的运营压力,促进天然气行业发展,我国对页岩气实行了补贴,但对不景气的页岩气行业而言,补贴仅是杯水车薪。一位能源专家指出,“十三五”期间,在低油价的冲击下,即便是加上财政部规定的0.3元/立方米补贴,页岩气行业也难以盈利。

前路不明

涪陵气田的建成标志着我国页岩气

T 今日评
Today's review

老炮儿的江湖恩怨和宝万的市场荏架

杨漠

昨日,万科在港交所发布公告,进一步披露了重大资产重组计划,拟以新发行股份方式及现金支付方式,收购潜在卖方持有的目标公司的所有权益。市场猜测,万科或将制定三年期定增方案,初步计划定增20%股份,其中10%作为员工持股计划,另外10%向市场募集资金,由万科来决定增发对象。如果10%员工持股计划达成,万科4万员工或人均需准备约40万自有资金。

僵持不下的宝万之争,最终以万科“砸锅卖铁”式自救迎来了新一轮高潮。这不禁让人联想到在最近热映的电影《老炮儿》中,冯小刚扮演的“六爷”为了10万元“赎金”东拼西凑的情节。

和“六爷”一样,眼下的万科董事长王石也是救子心切。万科之于王石,就如自己一手养大的孩子,而对“野蛮人”的敲门,谁又肯轻易让它更名迭姓呢?

在房地产开发的漫漫长河中,万科拥有绝对的话语权。它把持行业老大位置的时间,几乎与中

国住房市场化的时间一样长。然而倏忽之间,世界就变了。经济面临下行压力,房地产业也不景气,而以安邦、前海人寿、生命人寿等为代表的一批险资,却在过去的一年里迅速崛起,疯狂地攻城略地。

“宝能系”的连续增持来势汹汹,这股生猛劲儿,在以吴亦凡扮演的“小飞”为代表的年轻势力群体身上也表现得淋漓尽致。针对“宝能系”的大肆举牌,王石曾明确做出回应,不欢迎“宝能系”成为万科第一大股东,因为宝能系“信用不够”。而电影里自视做事讲究的“老炮儿”们也总是说,现在的毛头小子下手不知道轻重。

电影和现实交错,讲的都是时代剧变、新旧势力更迭的故事。电影里,老炮儿代表的道义和规矩,最终征服了年轻人代表的资本。但在现实里,资本往往是无往不利的征服者。除了“宝万之争”外,今年还有众多公司亦在上演激烈的股权争夺战。看看拿下远洋地产第一大股东宝座的安邦、抢筹金地集团的生

命人寿,甚至是举牌多家上市公司的中融人寿,便可知险资已越来越“凶悍”。

电影《老炮儿》里,拼的是江湖;现实中“宝能系”和万科,争的是市场。江湖有江湖的规矩,市场有市场的规则。江湖的恩怨江湖了,市场的恩怨市场也该用市场的办法解决。

“宝能系”实际上已经完成了对万科总股本23.52%的筹码收集,尽管险资有跨市场监管套利的嫌疑,以超高杠杆展开了敌意收购,但只要还在法律允许的框架之内,就是合乎市场竞争规则的。证监会新闻发言人已经表示,市场主体之间收购与被收购行为属于市场自身行为,只要符合法律法规的规定,监管层不会进行干预。

江湖也好,市场也罢,大家总是习惯把焦点放在谁输谁赢上。股权之争虽不像在架对弈那般简单,进退之间会带来利益的变化,但万科终将归谁,也只是市场江湖的起起落落而已。荏架也好,股斗也罢,做一个体面的对手。

连续两次调价爽约
成品油价格机制生变

北京商报讯(记者 肖玮 南淄博)继上轮成品油价格暂缓调整之后,本轮成品油价格仍将“按兵不动”。国家发改委昨日召开专题会议,会议表示,将就进一步完善成品油价格形成机制征求有关部门和单位意见。业内普遍预计,在新的成品油价格机制出台之前,成品油价格将继续暂缓调整。

在上一个成品油调价窗口,也就是12月15日,国家发改委宣布暂缓调整当期的成品油价格,并表示将进一步完善成品油价格形成机制。10个工作日后的昨日,国家发改委再次强调会就完善成品油价格形成机制征求有关部门和单位意见。

据了解,在未来一段时间内,国家发改委还将紧锣密鼓地召开座谈会,广泛听取专家学者、行业协会、石油企业、用油大户、货车司机、船主、出租车司机、私家车主等方面的意见。

有分析认为,目前国际原油市场持续暴跌,国内成品油定价机制失效,这在一定程度上反映出当前定价机制不够成熟和完善。未来,当低油价成为常态,尽快完善并形成新的成品油定价机制将是首要任务。

对于新机制可能会带来的变化,厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示,争执了几年之久的第三方公布调价信息很可能“入围”新修订的成品油价格机制。

实际上,在新版成品油机制尚未形成之前,有一版上报的方案就曾提出,“定价公式仍由国家发改委制定,但会将达到条件条件的调价发布权交给第三方独立机构,比如权威媒体等,由媒体公布根据新定价公式测算出的变化率,石油公司再根据机制进行相应调价”。而在相对成熟的国际市场中,成品油价格同样也大多由企业自主定价或由第三方机构公布价格。

林伯强表示,因为第三方机构会完全参照数值的变化进而宣布调价幅度,这样一来,由第三方机构宣布调价变动会成为常态化,不会出现时而调时而不调的情况,这无疑将有利于推进成品油价格的市场化。

此外,在林伯强看来,新机制很可能会改变目前国内成品油价完全被国际油价掣肘的现状。他建议,新的成品油定价机制应与国内的供需关系搭建联系,要给予国内成品油市场一定的灵活性,继而慢慢向完全市场化定价迈进。

通州行政副中心规划明年上半年出台

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)备受各方瞩目的北京行政副中心规划终于有了出台时间表。昨日,记者从北京市通州区第五届人民代表大会第六次会议上获悉,明年上半年,通州将全面编制副中心交通、水务、园林绿化、公共服务等规划,加快副中心重点功能区建设。此外,八里桥市场搬迁将正式启动,行政办公区二期10个村的搬迁任务也会陆续开展。

虽然暂无市行政副中心总体规划详情,不过,透过通州在环境、交通、医疗等方面的布局也可以以管窥豹。通州区委副书记、区长岳鹏介绍,今年一年,通州围绕“交通便捷、生态宜居”的要求开展了大量基础性工作,在大气治理、水环境综合整治、低端产业退出等方面取得显著成效。截至目前,通州已清退500余家低端企业,腾退土地150余亩,同时开展无证照经营和无证照餐饮专项治理,立案查处无证照经营行为733件、关停无证照餐饮单位1280家。明年,通州还将加大低端产业退出力度,预计再退出500家以上污染企业,到2017年实现全区污染企业全部退出。

而作为行政副中心建设的重要一环,备受关注的八

里桥市场搬迁将迈出实质性步伐。岳鹏介绍,明年八里桥市场搬迁将正式启动,同时加快推进乔迁建材城、西联石材市场等商、市场的整治进度,确保完成流动人口总量减少5%以上。据了解,市场周边的小商品、建材、汽配等低端产业拟先一步疏解,值得注意的是,八里桥市场并不是简单拆除,它的核心功能将保留并进行升级改造,以满足农产品供应保障等城市功能。

与此同时,道路交通、医疗等基础设施建设也将跟进。据介绍,明年宋梁路北延(至区界)、南环环隧(东段)、北关大道及跨北运河桥等一批工程将竣工,孔兴路北延、郭于路等一批道路将开工,新北京东站、京秦高速拆迁工作也将加速推进。

医疗方面,明年通州将确保新华医院投入使用,实现东直门医院东区和第四医疗中心新建工程竣工,开工建设潞河医院后续工程及妇幼保健院,启动一批乡镇卫生院改造,同时完善基层医疗卫生机构绩效考核及运行机制,深入落实分级诊疗制度。值得注意的是,通州将继续探索与市级优质资源合作的路径,力争引进1—2家市级三甲医院并实现开工。

国企功能分类意见公布

商业类国企重组整合力度将加大

快科技和管理创新步伐,持续推动转型升级,培育一批具有创新能力和国际竞争力的国有骨干企业。其中,对主业处于充分竞争行业和领域的商业类国有企业,要支持和鼓励发展有竞争优势的产业,优化国有资本投向,推动国有产权流转,及时处置低效、无效及不良资产,提高市场竞争能力。“商业类国有企业以增强国有经济活力、放大国有资本功能,实现国有资产保值增值为主要目标,按照市场化要求实行商业化运作,依法自主开展生产经营活动,实现优胜劣汰,有序进退。”上述负责人表示。

不过,《意见》也强调,主业处于关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域,主要承担重大专项任务的商业类国有企业,要以保障国家安全和国民经济运行行为目标,重点发展前瞻性战略性新兴产业,实现经济效益、社会效益与安全效益的有机统一。

而对于公益类国企,《意见》同时要求,要以保障民生、服务社会、提供公共产品和服务为主要目标,必要的产品或服务价格可以由政府调控;要积极引入市场机制,提高公共服务效率和能力。