

### ■1.9万公里

昨日,中国铁总公布消息称,随着海南环岛高铁全线贯通,我国高铁运营里程达到1.9万公里,居世界第一位;全国铁路营业里程超过12万公里,居世界第二位.统计显示,今年铁路建设各项目标全面完成,实现圆满收官。全国铁路完成固定资产投资8200亿元,投产新线9000多公里,新开工61个项目。

### ■药企停产

昨日,国家食药监总局公布消息称,根据2010年修订的药品生产质量管理规范(GMP)实施规划有关规定,未通过药品GMP认证的药品生产企业,自明年起全部停止生产.据悉,于2011年3月开始正式实施的药品GMP参照国际标准,提高了对国内药品生产企业特别是无菌制剂的生产要求.按照规定,血液制品、疫苗、注射剂等无菌药品生产企业未通过药品GMP认证的,已于去年起停止生产。未通过药品GMP认证的其他类别药品生产企业,自明年起全部停止生产。

### ■5.4%

昨日,北京市统计局公布数据显示,今年1-11月,全市规模以上工业企业实现利润1288.7亿元,比上年同期增长5.4%,创下近4个月以来新高。在39个工业行业大类中,14个行业利润同比增长。其中,汽车制造业实现利润同比下降7.2%、医药制造业实现利润同比增长6.2%、电力、热力生产和供应业实现利润493.7亿元,增长27.5%,继续领跑涨幅。

栏目主持:蒋梦惟

### · 简讯 ·

## 北京铁路局投入115辆新车备战明年春运

**北京商报讯(记者 肖玮 张畅)**随着春运的临近,北京铁路部门各项前期准备工作在稳步推进.昨日,记者从北京铁路局北京车辆段获悉,2016年春运,北京车辆段将自编302辆增开客车,其中115辆为新造客车车底,占比超过1/3。

北京铁路局客运处李燕介绍,2016年春运自1月24日起,至3月3日止,为期40天。由于各中小学校放假时间与春运起始时间相同,客流量在节前将一路上扬,北京铁路局预计发送旅客3000万人,同比上涨7.6%。

据了解,2015年春运期间,北京各大火车站发送旅客达到了创纪录的2796.2万人,尽管加开了多对临客,但北京西站还是出现了乘客饱和、通行量超设计水平近一倍的情况。在此基础上,为应对2016年春运客流,北京地区节前共安排增开始发直通客车80对,其中动车36对,普速列车44对,主要运行方向包括哈尔滨、沈阳、武汉、南昌等地。

列车数量增加以外,旅客乘车的舒适度也将得到提高.北京车辆段党委书记杨德文介绍,北京车辆段将在春运期间大幅增加空调客车的开行,已经确定增开的17组客车中有14组为空调列车,占开行总数的82%,绿皮客车仅为3组,改变了以往绿皮车、空调车各半的局面。“2016年春运最大的变化就是将有115辆新造客车车底投入使用,这一数量超过北京车辆段春运新增客车总数的1/3。”杨德文表示。

## 北京四中院成立一年受理“民告官”案件增长近6倍

**北京商报讯(记者 肖玮 张畅)**作为全国首批跨行政区划法院之一,北京市第四中级人民法院凭借一系列制度成为破解“民告官”难题的先行者.昨日,北京四中院举行建院一周年发布会,会上相关负责人透露,成立一年来,四中院共受理起诉北京区县政府的案件近1400件,同比增长近6倍,行政案件立案率达88%。

资料显示,北京市四中院成立于2014年12月30日,是北京探索设立的首家跨行政区划审理案件的法院,集中管辖审理以北京市区县县政府为被告的行政案件.业内认为,由于受区县政府的影响较小,跨行政区划法院独立公正的审判权相对能得到更好的保障。

北京市四中院院长吴在存介绍,截至昨日,北京市四中院共受理各类案件1892件,其中行政案件1396件,占73.8%。具体来看,在“民告官”行政案件中,四中院集中管辖审理以房屋拆迁、土地征用、政府信息公开为主要类型的区县政府为被告的行政诉讼案件,今年全年的受案数是2014年同期的近9倍。

此外,作为北京市首批整建制综合改革试点单位之一,北京市四中院大力推行院长庭长办案制,全年院庭长办案数达全院结案总数的近20%。院庭长带头办案有力地提升了审判质效,截至昨日,四中院结案共计1765件,结案率达92.41%,法定审限内结案率达99.44%。

## 73微克 京津冀PM2.5划红线

此外,北京在调整产业结构上虽走在前列,但能源消费结构升级仍留有空间.昨日,市环保局、市发改委联合公布消息称,北京计划明年底关停最后一座燃煤热电厂,届时,北京将正式告别燃煤发电时代.具体来说,与2012年相比,北京市已实现削减煤炭消费总量1100万吨左右,明年将在此基础上削减到1200万吨。

### 单双号限行常态化难扛治霾重任

业内表示,除了继续坐实各项治污政策的治理效果外,挖掘潜在的治污空间也是未来北京的重点工作。中央公布对京津冀区域如此严格的PM2.5浓度目标,让北京机动车单双号限行常态化的话题再次回到了风口浪尖。

根据此前北京市正式发布的北京PM2.5来源分析成果显示,在本地污染源贡献中,机动车占比最大,为31.1%。北京交通大学经管学院教授赵坚表示,单双号限行将对北京的停车设施形成更大的压力。业内人士告诉北京商报记者,目前,随着近年北京机动车数量的持续增长,“停车难”已经成为了北京亟待解决的问题,但北京停车需求较大的城市中心区等区域再规划建设大型停车楼难度实在较大,包括土地资源等都是较难解决的问题。

# 政经 Political economy

责编 蒋梦惟 美编 代小杰 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

# 创业大街的咖啡凉了吗

自“大众创业、万众创新”深入人心之后,这条位于中关村西北角,仅200余米长的街道便成为了中国“双创”最具符号意义的“大本营”。曾几何时,创业者们在这里高谈阔论,阐述自己的创业主张;投资者们在这里眼观六路,寻觅优质的投资项目,而承载起这一切的往往只是一杯温热的咖啡。在一片“咖啡凉了”的慨叹声中,北京商报记者近期也实地走访了创业大街管理者、平台搭建者以及知名的创业导师和风投等,在这些“局内人”看来,“双创”这杯咖啡表面上或许正在失温,但同样也是任何一个新生事物大浪淘沙、百炼成钢的必经之路,结束了野蛮生长之后的创业咖啡滚烫依旧。同样,中关村创业大街这块创业金字招牌的地位依然不可撼动,国家对于“双创”的支持和鼓励同样也才刚刚起步。

### 创业大街经营者：咖啡冷热均是市场使然

2015年5月的一天,国务院总理李克强现身北京中关村创业大街,分别到访了拉勾网、3W咖啡等创业公司,与创业者交谈。这标志着中关村创业大街作为全国创业创新示范街区的位置正式确立。但进入下半年,创业大街风云突变,满大街发礼物扫码的O2O项目锐减,大街开始出现游客盖过创业者的景象。短短几个月的时间里,资本环境急转直下,股市震荡,一级市场资本收紧,投资人的投资意向也日趋谨慎。

坐在创业会客厅里,面对北京商报记者抛出的“你觉得创业大街的咖啡现在有几度?”这一问题,创业大街运营商海置科创董事长姚宏波坦言,外界一直有评论说,现在创业大街上都是游客,已经变成旅游景点了。我倒是觉得有游客不是坏事,大家来北京会选择到这里旅游,是因为全国大力拉动“双创”,在社会上引起反响的表现。

姚宏波几乎看过所有关于“咖啡凉了”的文章。“作为这条街成长的亲历者,我觉得一个新生事物出现后,迅速推向高潮,然后再回归理性,这是正常的发展曲线。更重要的则是,咖啡无论冷热都很正常,因为我们运营这个街区的宗旨就是尊重市场规则,相信市场的力量。”

优客工场创始人毛大庆也曾坦言,希望各方不要夸大企业的死亡,企业的生死存亡本就是自然淘汰的过程,创业大街上的企业更不可能因为“咖啡凉

了”,就摒弃继续创业的念头。

“我们也注意到创业者心态上的变化,但这种变化不仅现在有,以后也会有,因为毕竟不是每个创业者都能在这里拼搏出自己想要的结果。所以,创业的成功并非以拿到投资作为最重要的衡量标准,而是通过创业的过程,获得人生的历练,保持创新精神。”姚宏波微笑着说。在他看来,所谓的资本寒冬,从另一个角度解读,就是投资机构和创业者都在成长,都在努力适应新的“游戏规则”。

为了给大浪淘沙留下的创业项目提供更精细的服务,姚宏波表示,创业会客厅除了推出法律、知识产权保护等服务窗口外,还将针对要上市的企业、需要财务管理支持的企业等提供更细化服务,甚至针对创业者的心态波动,创业平台也会推出情绪管理等相应业务。

### 创业平台：

#### 创业正从“看热闹”回归理性

在一家四合院装修风格의 办公区内,北京因果树网络科技有限公司(以下简称“因果树”)投资总监王晓鸣以一组数据回应了北京商报记者对于创业大街现状的疑问。王晓鸣说,目前,因果树每周还能收到几百份的项目申请,截至目前,因果树正在帮助融资的项目有50多个,成功取得融资的项目将近10个,融资额度将近7000万元人民币。

今年6月才上线股权融资业务的36氪目前取得的成绩同样引入瞩目.据悉,36氪的股权融资业务上线3个月后就帮助创业者融资总计超过1亿元,而在10月

之后,增速更是大涨,11月单月融资破亿,12月则有望突破2亿元。

对于“咖啡凉了”的说法,36氪联席CEO魏珂并不认同.他表示,许多项目在经历了A、B轮融资后,商业模式已经编成熟,但企业越往后发展,所需的资金量也越大。“这只是证明现金流在逐渐聚拢,希望可以流向更优质更可靠的项目。”魏珂表示。

作为创业大街最新开张的一家咖啡,贝壳爱喜咖啡掌门人张磊也表示,“双创”大热的时候,创业者拿着初期想法就敢梦想着融到几百万甚至几千万,这种创业市场的泡沫肯定会逐渐被挤压掉。“只有减掉虚胖,才能让创业健康上路。”张磊总结道。

而在因果树创始合伙人腾放看来,目前市面上出现了一种“供给犹豫、需求旺盛”的格局.腾放认为,在经历了大半年的创新创业风潮后,如今的投资者们正逐渐静下心来观察市场的发展方向,并希望借此机会沉淀市场泡沫,项目市场弱肉强食的趋势逐渐凸显。腾放的这一观点也与之之前魏珂的看法不谋而合。

虫洞创业之家联合创始人平庆超坦言,放眼望去,创业大街上的人确实少了,但实际上,创业者们把更多的时间都用来运作项目,实践想法。“前两天,有个做教育的朋友在创业大街上坐了会儿,就融资3个亿,所以创业热情还在,远没有到达拐点。”平庆超笑着说道。

作为创业大街元老级成员之一,车库咖啡对于目前创新创业的总体形势有着自己的看法。“热情其实是创业过程中最不具备参考性的,因为创业本来就不是面子上的事。”车库咖啡总经理李燕的一席话揭开了“双创”极为现实的一面,“如果某种产品或项目目前在市面上很火热,那么在随后的一段时间里很可能就会迅速冷却,如今的O2O就是很好的例子。”

目前,车库咖啡把“宝”全都押在车库自己建立的“会员俱乐部”上.据悉,车库目前有近400家企业能够保持一定的创业稳定度,有些项目甚至已经连续操作了四五年,在她看来,这样的创业才能称之为真正意义上的创业,对这些团队来说,它们的创业之旅无关冷热。

### 创业导师、风投：

#### 新旧更迭是创业咖啡新热潮

无独有偶,在著名创业导师、中国首家创业项目专业管理支持机构飞马旅的发起人袁岳看来,冬季里的创业大街门可罗雀同样也只是表面现象。

袁岳表示,从广义上来讲,创业这杯大咖啡并没有凉下来,但将大行业细分下去,各个领域间还是渐渐产生了冷热差距.他表示,创新创业本就是一个以旧换新、不断更迭的过程,目前,像O2O、可穿戴智能硬件等领域的热度肯定不如往常,但相对应地,生活机器人、无线生活服务等领域创新创业热度才刚刚兴起,正处在升温加火的状态。“对于那些手捧热咖啡的新领域创新创业者来说,这个冬天并不寒冷,明年才正当时候。”袁岳说。

星瀚资本创始合伙人杨歌也认为,年底创业热潮有所减退是情有可原的,因为各大投资机构年终都要进行总结盘点,往往会放缓大项目谈判的进度.另外,股票二级市场今年以来的震荡也影响了部分创业团队和投资者的热情。

但他表示,创新创业的大趋势仍然没有改变,哪怕是一些业内普遍不看好的领域,比如O2O,只要能准确找到切入点,同样可以激发企业活力.杨歌说,“互联网+”也要分轻重,“重+”就是现在所谓的O2O,而对于许多传统企业来说,仅仅在数据或管理模式上使用互联网工具,或许就将起到意想不到的效果。

好快保就是一家找准了切入点的O2O平台.据了解,自今年1月上线后,好快保共发展了2300家线下签约服务商,发展势头有些“疯狂”。

为何在O2O模式一致被资本看衰之时,好快保可以脱颖而出?好快保高管孙超表示,原来国内的汽修产品必须通过总代、省代、市代然后到4S店,最终才能给消费者使用,但好快保的O2O模式可减掉中间很长的代理链条,将成本大大压缩。“另外,其他汽配O2O都是将消费者引入合作服务商,但好快保却有加盟店和直营店,可以对服务进行更好地把控。”孙超说。

北京商报记者 肖玮 南淄博

## 今日评 Today's review

# 2015年,一个很有历史感的年景

韩哲

公元2015年,乙未羊年,这是一个很有历史感的年景。

这一年,以踩踏事故开始,以滑坡人祸收尾,夏秋分别有沉船和爆炸,任何一个年终回顾,都无法对此视而不见.四海升平未见得是一件好事,因为它有可能是平淡之中蕴藏凶险的“万历十五年”;多事之秋未见得是一件坏事,因为它提醒我们,转巨石于万仞,疏忽和懈怠是大敌。

这一年,被股灾一刀切成两半,之前是泡沫飞扬,之后是寒冬侵袭,大大小小的“股神”、“内鬼”、“国贼”纷纷落马,果然堡垒最容易从内部攻破.股灾让人侧目,风险在这一年如影随形,以e租宝被查再成高潮.e租宝虽极端但不孤立,一方面经济不好,裸泳者自然暴露;另一方面,互联网金融兴起加剧了金融混业,也加速了风险的传播。于是,银行的不良贷款问题、P2P的跑路问题、私募基金的失联问题、泛亚这样的地方交易所问题、激进险资的杠杆问题,以及长久以来刚性兑付问题,让今

年的风险记忆非比寻常。

这一年,资本称王,无关道德,不问情怀.BAT(百度、阿里和腾讯)长袖善舞,运筹于帷幄之中,促成了滴滴与快的、58同城与赶集网、携程与去哪儿、美团与大众点评的四大超级并购,这是一场生态圈之战,也是一场资本之战.资本的意志,宛若特洛伊之战天上的诸神,驱赶着地上的英雄,做不得不做的事情。

在另一个战场,险资作为资本新贵崛起,跨监管套利,跨市场加杠杆,扫荡地产股,最终逼出一个现象级的商业收购——“宝万”之争。金融资本加持产业资本愈发瞩目,其意义和影响,不在今年,而是以后。

货币战争,今年竟有几分模样.全球都被美联储加息的靴子搅得心神不宁,“央妈”连续双降,创新货币工具,市场不缺钱,缺的是好资产.在经济下行通道里,“资产荒”愈发严重.资本不眠,今年所见,明年亦然,只是不知道,下一个猎物是谁?

## 体育总局现利益关系复杂问题

**北京商报讯(记者 肖玮 黄维臻)**经过一年的整改,国家体育总局内部利益关系复杂等情况仍未根除.昨日,北京商报记者从中纪委网站获悉,目前,体育总局部分单位仍存在选人用人把关不严、利益关系复杂、监管缺失等问题,并要求被巡视单位制定整改措施.业内表示,利益关系复杂问题在体育系统内存在多年,解决该问题需加快推进体育管理体制改革。

体育总局表示,自去年中央巡视组巡视该局后,该局抽调了党务、人事、经济、财务等多部门干部组成巡视小组,选取矛盾集中、群众反映较多、班子建设存在问题的三类单位作为专项巡视对象.今年,巡视小组分别向湛江潜水运动学校、小球运动管理中心、冬季运动管理中心、安阳航空运行学校等单位进行了专项巡视。

经巡视发现,部分单位依然存在利益关系复杂、监管举措缺失等问题,而且在选人用人方面,部分单位把关不严,未能做到公开公正,选人机制还有待进一步公开和完善。在经营开发监管方面,部分单位的合作企业长期固定,缺乏竞争,不利于行业的长期发展.同时,部分单位存在资金管理不规范、领导班子自我要求不严、廉洁自律不够等问题。

早在去年的中央巡视工作中,体育总局就被指“干部兼职普遍,利益关系复杂”。而复杂的利益关系更容易滋生腐败.今年以来,体育总局就有包括副局长肖天、总局排管中心主任潘志琛等多名高官被查.业内人士指出,由于体育总局直属单位行政、事业、社团、企业的四位一体,权力较为集中,要解决体育总局利益关系复杂的问题,需从行政、事业、社团、企业不分问题入手,进一步推进体育管理体制改

革,实现政事、政社、政企分离、管办分离。中央巡视组曾提出建议认为,在选人用人方面,体育总局可以根据中央颁布的《党政领导干部选拔任用工作条例》,健全干部管理监督体系,形成科学的选人用人机制,加强和改进干部选拔任用工作。

随后,体育总局根据中央巡视组的整改意见制定了《国家队运动员、教练员选拔与监督工作管理规定》,对运动员、教练员选拔与监督工作各个环节提出了具体的要求,并称将依据已经出台的

## “东方之星”事故定性特大灾难

**北京商报讯(记者 肖玮 张畅)**据新华社消息,国务院近日批复了“东方之星”号客轮翻沉事件调查报告.经国务院调查组调查认定,“东方之星”号客轮翻沉事件是一起由突发罕见的强对流天气——龙线(带状雷暴群构成的强对流天气)伴伴有下击暴流——带来的强风暴雨袭击导致的特别重大灾难性事件.依据有关规定,调查组建议对船长张顺文给予吊销船长适任证书、解除劳动合同处分,由司法机关对他是否涉嫌犯罪进一步调查,鉴于当班大副刘先禄在事件中死亡,建议免于处理。

今年6月1日21时32分,重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮由南京开往重庆,当航行至湖北省荆州市监利县长江大马洲水道时翻沉,造成442人死亡.经各方全力搜救,事发时船上454人中12人生还,442具遇难者遗体全部找到。

为彻查事故原因,经国务院批准,由国家安监局、工信部、公安部、湖北省和重庆市等有关方面组成的国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组正式成立,先后收集汇总各类证据资料1607份、711万字,同时对生还旅客、船长、船员及同水域相邻船舶有关人员和目击者进行逐一调查取证,形成50余万字的询问笔录。

经过半年多的调查取证,调查组认定,“东方之星”号客轮翻沉是由突发罕见的强对流天气——龙线伴有下击暴流带来的强风暴雨袭击导致的一起特别重大灾难性事件.在遭受下击暴流袭击,瞬时极大风力达12-13级,尽管船长虽采取了稳船抗风措施,但在强风暴雨作用下,船舶最大风压倾侧力矩达到该客轮极限抗风能力的2倍以上,最终导致船舶倾斜进水并在一分多钟内倾覆。

经查明,“东方之星”号客轮抗风压倾覆能力虽符合规范要求,但不足以抵抗所遭遇的极端恶劣天气.船长及当班大副对极端恶劣天气及其风险认知不足,在紧急状态下应对不力.依据有关法律法规,调查组建议对船长张顺文给予吊销船长适任证书、解除劳动合同处分,由司法机关对他是否涉嫌犯罪进一步调查,鉴于当班大副刘先禄在事件中死亡,建议免于处理。

此外,在对事件的延伸调查中,调查组同时查出重庆东方轮船公司、重庆市有关管理部门及地方党委政府等机构在日常管理和监督检查中存在问题,建议对负有责任的43名有关人员给予党纪、政纪处分,责成重庆市政府按照有关规定对重庆东方轮船公司进行停业整顿。