

· 三言二拍 ·

■ 1.9万公里

昨日,中国铁总公布消息称,随着海南环岛高铁全线贯通,我国高铁运营里程达到1.9万公里,居世界第一位;全国铁路营业里程超过12万公里,居世界第二位。统计显示,今年铁路建设各项目标全面完成,实现圆满完成收官。全国铁路完成固定资产投资8200亿元,投产新线9000多公里,新开工61个项目。

■ 药企停产

昨日,国家食药监总局公布消息称,根据2010年修订的药品生产质量管理规范(GMP)实施规划有关规定,未通过药品GMP认证的药品生产企业,自明年起全部停止生产。据悉,于2011年3月开始正式实施的药品GMP参照国际标准,提高了对国内药品生产企业特别是无菌制剂的生产要求。按照规定,血液制品、疫苗、注射剂等无菌药品生产企业未通过药品GMP认证的,已于去年起停止生产。未通过药品GMP认证的其他类别药品生产企业,自明年起全部停止生产。

■ 5.4%

昨日,北京市统计局公布数据显示,今年1-11月,全市规模以上工业企业实现利润1288.7亿元,比上年同期增长5.4%,创下近4个月以来新高。在39个工业行业大类中,14个行业利润同比增长。其中,汽车制造业实现利润同比下降7.2%,医药制造业实现利润同比增长6.2%,电力、热力生产和供应业实现利润493.7亿元,增长27.5%,继续领跑涨幅。

栏目主持:蒋梦惟

· 简讯 ·

北京铁路局
投入115辆新车备战明年春运

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)随着春运的临近,北京铁路部门各项前期准备工作在稳步推进。昨日,记者从北京铁路局北京车辆段获悉,2016年春运,北京车辆段将自编302辆增开客车,其中115辆为新造客车车底,占比超过1/3。

北京铁路局客运处李燕介绍,2016年春运自1月24日起,至3月3日止,为期40天。由于各中小学校放假时间与春运起始时间相同,客流量在节前将一路上扬,北京铁路局预计发送旅客3000万人,同比上涨7.6%。

据了解,2015年春运期间,北京各大火车站发送旅客达到了创纪录的2796.2万人,尽管加开了多对临客,但北京西站还是出现了乘客饱和、通行量超设计水平近一倍的情况。在此基础上,为应对2016年春运客流,北京地区节前共安排增开始发直通客车80对,其中动车36对,普速列车44对,主要运行方向包括哈尔滨、沈阳、武汉、南昌等地。

列车数量增加以外,旅客乘车的舒适度也将得到提高。北京车辆段党委书记杨德文介绍,北京车辆段将在春运期间大幅增加空调客车的开行,已经确定增开的17组客车中有14组为空调列车,占开行总数的82%,绿皮客车仅为3组,改变了以往绿皮车、空调车各半的局面。“2016年春运最大的变化就是将有115辆新造客车车底投入使用,这一数量超过北京车辆段春运新增客车总数的1/3。”杨德文表示。

北京四中院成立一年
受理“民告官”案件增长近6倍

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)作为全国首批跨行政区划法院之一,北京市第四中级人民法院凭借一系列制度成为破解“民告官”难题的先行者。昨日,北京四中院举行建院一周年发布会,会上相关负责人透露,成立一年来,四中院共受理起诉北京区县政府的案件近1400件,同比增长近6倍,行政案件立案率达88%。

资料显示,北京市四中院成立于2014年12月30日,是北京探索设立的首家跨行政区划审理案件的法院,集中管辖审理以北京市区县政府为被告的行政案件。业内认为,由于受区县政府的影响较小,跨行政区划法院独立公正的审判权相对能得到更好的保障。

北京市四中院院长吴在存介绍,截至昨日,北京市四中院共受理各类案件1892件,其中行政案件1396件,占73.8%。具体来看,在“民告官”行政案件中,四中院集中管辖审理以房屋拆迁、土地征用、政府信息公开为主要类型的区县政府为被告的行政诉讼案件,今年全年的受案数是2014年同期的近7倍。

此外,作为北京市首批整建制综合改革试点单位之一,北京市四中院大力推行院长办案制,全年院长办结案数达全院结案总数的近20%。院长带头办案有力地提升了审判质效,截至昨日,四中院结案共计1765件,结案率达92.41%,法定审限内结案率达99.44%。

(上接1版)——

73微克 京津冀PM2.5划红线

此外,北京在调整产业结构上虽走在前列,但能源消费结构升级仍留有空间。昨日,市环保局、市发改委联合公布消息称,北京计划明年底关停最后一座燃煤热电厂,届时,北京将正式告别燃煤发电时代。具体来说,与2012年相比,北京市已实现削减煤炭消费总量1100万吨左右,明年将在此基础上削减到1200万吨。

单双号限行常态化难扛治霾重任

业内表示,除了继续坐实各项治污政策的治理效果外,挖掘潜在的治污空间也是未来北京的重点工作。中央公布对京津冀区域如此严格的PM2.5浓度目标,让北京机动车单双号限行常态化的话题再次回到了风口浪尖。

根据此前北京市正式发布的北京PM2.5来源分析结果显示,在本地污染贡献中,机动车占比最大,为31.1%。北京交通大学经管学院教授赵坚表示,单双号限行将对北京的停车设施形成更大的压力。业内人士告诉北京商报记者,目前,随着近年北京机动车数量的持续增长,“停车难”已经成为了北京亟待解决的问题,但北京停车需求较大的城市中心区等区域再规划建设大型停车楼难度实在较大,包括土地资源等都是较难解决的问题。

创业大街的咖啡凉了吗

■ 1.9万公里

昨日,中国铁总公布消息称,随着海南环岛高铁全线贯通,我国高铁运营里程达到1.9万公里,居世界第一位;全国铁路营业里程超过12万公里,居世界第二位。统计显示,今年铁路建设各项目标全面完成,实现圆满完成收官。全国铁路完成固定资产投资8200亿元,投产新线9000多公里,新开工61个项目。

■ 药企停产

昨日,国家食药监总局公布消息称,根据2010年修订的药品生产质量管理规范(GMP)实施规划有关规定,未通过药品GMP认证的药品生产企业,自明年起全部停止生产。据悉,于2011年3月开始正式实施的药品GMP参照国际标准,提高了对国内药品生产企业特别是无菌制剂的生产要求。按照规定,血液制品、疫苗、注射剂等无菌药品生产企业未通过药品GMP认证的,已于去年起停止生产。未通过药品GMP认证的其他类别药品生产企业,自明年起全部停止生产。

■ 5.4%

昨日,北京市统计局公布数据显示,今年1-11月,全市规模以上工业企业实现利润1288.7亿元,比上年同期增长5.4%,创下近4个月以来新高。在39个工业行业大类中,14个行业利润同比增长。其中,汽车制造业实现利润同比下降7.2%,医药制造业实现利润同比增长6.2%,电力、热力生产和供应业实现利润493.7亿元,增长27.5%,继续领跑涨幅。

栏目主持:蒋梦惟

自“大众创业、万众创新”深入人心之后,这条位于中关村西北角,仅200余米长的街道便成为了中国“双创”最具符号意义的“大本营”。曾几何时,创业者们在这里高谈阔论,阐述自己的创业主张;投资者们在这里眼观六路,寻觅优质的投资项目,而承载起这一切的往往只是一杯温热的咖啡。在一片“咖啡凉了”的慨叹声中,北京商报记者近期也实地走访了创业大街管理者、平台搭建者以及知名的创业导师和风投等,在这些“局内人”看来,“双创”这杯咖啡表面上或许正在失温,但这同样也是任何一个新生事物大浪淘沙、百炼成钢的必经之路,结束了野蛮生长之后的创业咖啡滚烫依旧。同样,中关村创业大街这块创业金字招牌的地位依然不可撼动,国家对于“双创”的支持和鼓励同样也才刚刚起步。

创业大街经营者:
咖啡冷热均是市场使然

2015年5月的一天,国务院总理李克强现身北京中关村创业大街,分别到访了拉勾网、3W咖啡等创业公司,与创业者交谈。这标志着中关村创业大街作为全国创新创业示范街区的位置正式确立。但进入下半年,创业大街风云突变,满大街发礼物扫码的O2O项目锐减,大街开始出现游客过创业者的现象。短短几个月的时间里,资本环境急转直下,股市震荡,一级市场资金缩紧,投资人的投资意向也日趋谨慎。

坐在创业会客厅里,面对北京商报记者抛出的“你觉得创业大街的咖啡现在有几度?”这一问题,创业大街运营商家置科董事长姚宏波坦言,外界一直有评论说,现在创业大街上都是游客,已经变成旅游景点了。我倒是觉得有游客不是坏事,大家来北京会选择到这里旅游,是因为全国大力拉动“双创”,在社会上引起反响的表现。

姚宏波几乎看过所有关于“咖啡凉了”的文章。“作为这条街成长的亲历者,我觉得一个新生事物出现后,迅速推向高潮,然后再归理理性,这是正常的发展曲线。更重要的则是,咖啡无论冷热都很正常,因为我们运营这个街区的宗旨就是尊重市场规则,相信市场的力量。”

优客工场创始人毛大庆也曾坦言,希望各方不要夸大地企业的死亡,企业的生死存亡本就是自然淘汰的过程,创业大街上的企业更不可能因为“咖啡凉

T 今日评
Today's review

2015年,一个很有历史感的年景

韩哲

公元2015年,乙未羊年,这是一个很有历史感的年景。

这一年,以踩踏事故开始,以滑坡人祸收尾,夏秋分别有沉船和爆炸,任何一个年终回顾,都无法对此视而不见。四海升平未见得是一件好事,因为它有可能是平淡之中蕴藏凶险的“万历十五年”;多事之秋未见得是一件坏事,因为它提醒我们,转巨石于万物,疏忽和懈怠是大敌。

这一年,被股灾一刀切成两半,之前是泡沫飞扬,之后是寒冬倏至,大大小小的“股神”、“内鬼”、“国贼”纷纷落马,果然堡垒最容易从内部攻破。股灾让人侧目,风险在这一年如影随形,以e租宝被查再成高潮。e租宝虽极端但不孤立,一方面经济不好,裸泳者自然暴露;另一方面,互联网金融兴起加剧了金融混业,也加速了风险的传播。于是,银行的不良贷款问题、P2P的跑路问题、私募基金的失联问题、泛亚这样的地方交易所问题、激进险资的杠杆问题,以及长久以来刚性兑付问题,让今

年的风险记忆非比寻常。

这一年,资本称王,无关道德,不问情怀。BAT(百度、阿里和腾讯)长袖善舞,运筹于帷幕之中,促成了滴滴与快的、58同城与赶集网、携程与去哪儿、美团与大众点评的四大超级并购,这是一场生态圈之战,也是一场资本之战。资本的意志,宛若特洛伊之战天上的诸神,驱赶着地上的英雄,做不得不做的事情。

在另一个战场,险资作为资本新贵崛起,跨管套利,跨市场加杠杆,扫货地产股,最终逼出一个现象级的商业收购——“宝万”之争。金融资本加持产业资本愈发瞩目,其意义和影响,不在今年,而是以后。

货币战争,今年竟有几分模样,全球都被美联储加息的靴子搅得心神不宁,“央妈”连续双降,创新货币工具,市场不缺钱,缺的是好资产。在经济下行通道里,“资产荒”愈发严重。资本不眠,今年所见,明年亦然,只是不知道,下一个猎物是谁?

体育总局现利益关系复杂问题

北京商报讯(记者 肖玮 黄维臻)经过一年的整改,国家体育总局内部利益关系复杂等情况仍未根除。昨日,北京商报记者从中纪委网站获悉,目前,体育总局部分单位仍存在选人用人把关不严、利益关系复杂、监管缺位等问题,并要求被巡视单位制定整改措施。业内表示,利益关系复杂问题在体育系统内存在多年,解决该问题需加快推进体育管理体制改革。

体育总局表示,自去年中央巡视组巡视该局后,该局抽调了党务、人事、经济、财务等多部门干部组成巡视小组,选取矛盾集中、群众反映较多、班子建设存在问题的三类单位作为专项巡视对象。今年,巡视小组分别向湛江潜水运动学校、小球运动管理中心、冬季运动管理中心、航空运动学校等单位进行了专项巡视。

经巡视发现,部分单位依然存在利益关系复杂、监管举措缺位等问题,而且在选人用人方面,部分单位把关不严,未能做到公开公正,选人机制还有待进一步公开和完善。在经营开发监管方面,部分单位的合作企业长期固定,缺乏竞争,不利于行业的长期发展。同时,部分单位存在资金管理不规范、领导班子自我要求不严、廉洁自律不够等问题。

早在去年的中央巡视工作中,体育总局就被指“干部兼职普遍,利益关系复杂”。而复杂的利益关系更容易滋生腐败,今年以来,体育总局就有包括副局长肖天、总局排管中心主任潘志琛等多名高官被查。业内人士指出,由于体育总局直属单位行政、事业、社团企业的四位一体,权力较为集中,要解决体育总局利益关系复杂的问题,需从行政、事业、社团、企业不分问题入手,进一步推进体育管理体制改革。

中央巡视组曾提出建议认为,在选人用人方面,体育总局可以根据中央颁布的《党政领导干部选拔任用工作条例》,健全干部管理监督体系,形成科学的选人用人机制,加强和改进干部选拔任用工作。

随后,体育总局根据中央巡视组的整改意见制定了《国家队运动员、教练员选拔与监督工作管理规定》,对运动员、教练员选拔与监督工作各个环节提出了具体的要求,并称将依据已经出台的管理规定,加大检查处罚力度,查处体育竞赛领域的假赛黑哨、权钱交易、操纵比赛等违法违规行为,净化参赛环境。但从此次巡视结果看来,规定的执行力度还有待加强。

“东方之星”事故定性特大灾难

北京商报讯(记者 肖玮 张畅)据新华社消息,国务院近日批复了“东方之星”号客轮翻沉事件调查报告。经国务院调查组调查认定,“东方之星”号客轮翻沉事件是一起由突发罕见的强对流天气——飑线(带状雷暴群构成的强对流天气)伴生下击暴流——带来的强风暴雨袭击导致的特别重大灾难性事件。依据有关规定,调查组建议对船长张顺文给予吊销船长适任证书、解除劳动合同处分,由司法机关对他是否涉嫌犯罪进一步调查,鉴于当班大副刘先禄在事件中死亡,建议免于处理。

今年6月1日21时32分,重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮由南京开往重庆,当航行至湖北省荆州市监利县长江大马洲水道时翻沉,造成442人死亡。经各方全力搜救,事发时船上454人中12人生还,442具遇难者遗体全部找到。

为彻查事故原因,经国务院批准,由国家安监局、工信部、公安部、湖北省和重庆市等有关方面组成的国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组正式成立,先后收集汇总各类证据资料1607份、711万字,同时对生还旅客、船长、船员及同水域相邻船舶有关人员和目击者进行逐一调查取证,形成50余万字的询问笔录。

此外,在对事件的延伸调查中,调查组同时查出重庆东方轮船公司、重庆市有关管理部门及地方党委政府等机构在日常管理和监督检查中存在问题,建议对负有责任的43名有关人员给予党纪、政纪处分,责成重庆市政府按照有关规定对重庆东方轮船公司进行停业整顿。