

全新帕萨特迎来中期改款

上汽大众全新帕萨特以全面革新之势近日在北京举办了北区上市会。新车提供280TSI、330TSI、380TSI、3.0V6 4款动力选择,结合更丰富、前瞻的科技配置,共推出7款车型,售价区间为18.39万-33.29万元。

此次上市的全新帕萨特推出的是中期改款车型,造型设计方面进行了大幅改进,整车更显大气沉稳。动力系统全面升级,其中330TSI和380TSI车型搭载了第三代EA888发动机和DSG 七速双离合变速箱,额定功率、最大扭矩均有大幅提升。280TSI车型装备了EA211发动机,并提供DSG七速双离合、五速手动两款变速箱选择,动力提升显著。同时,全新帕萨特还新增了驻车启停及制动能量回收系统。

上汽大众相关负责人介绍,全新帕萨特产自上汽大众南京工厂,每一个生产环节都严格参照德国大众标准化的制造流程与生产工艺。凭借先进的造车理念和精湛的生产工艺,以及大气沉稳的外观、尊贵优雅的内饰、雄浑高效的动力、智能前瞻的科技、先进完备的安全保障等特色,全新帕萨特彰显出引领时代的气魄。

自2000年上市以来,帕萨特始终坚持锐意创新的精神,以领先同级的魄力和不断提升的产品实力,树立B级车市场标杆,已为200多万车主提供来自时代前沿的产品体验。不过,在全新帕萨特的7款车型中,只有280TSI手动挡车型的售价在20万元以内。在竞争激烈的B级车市场,全新帕萨特的市场表现依然值得期待。

北京商报记者 蓝朝晖



迈锐宝XL上市 雪佛兰开启“双车战略”

车企热衷两代同堂抢市场



面对竞争激烈的国内车市,众多车企开始采用新老两款车型同时销售,战略抢夺细分市场份额。

近日,雪佛兰迈锐宝XL正式上市,作为主力销售的1.5T车型价格已下探至20万元以内。据悉,上汽通用雪佛兰将采用“双车战略”,未来迈锐宝XL将与现款迈锐宝同时销售,以售价“高低搭配”的模式征战国内B级车市场。上汽通用副总经理施弘表示:“迈锐宝‘双车战略’是基于市场细分预测制定的。”

迈锐宝XL先期推出搭载1.5T和2.5L两种全新动力总成组合的6款车型,售价17.99万-24.99万元,同时今年还将推出混合动力车型。在6款车型中,作为主力销售的1.5T车型多达4款,起售价被拉低至17.99万元。而在车身尺寸上,迈锐宝XL的轴距达到2829mm,相比现款迈锐宝轴距增加了92mm,已经接近上汽通用别克君越的轴距尺寸。业内人士认为,作为一款准B级车型,迈锐宝XL车身尺寸的增加、

动力总成的提升,以及低价策略将成为提升销量的杀手锏。

值得一提的是,迈锐宝XL上市后,现款迈锐宝将继续销售,以“双车战略”征战市场。其中,现款迈锐宝主打性价比,参与入门级B级车的竞争行列,而迈锐宝XL则杀入国内20万元级别B级车细分市场。据了解,目前“双车战略”已成为国内众多车企采取的产品策略,而此前上汽通用雪佛兰将新老两代科鲁兹实行同堂销售的产品策略,收到了良好效果,去年科鲁兹的销量占上汽通用雪佛兰总销量

的39%,成为该品牌的销量冠军。因此,本次迈锐宝XL与现款迈锐宝的“高低搭配”销售模式,将助力上汽通用雪佛兰在今年实现销量突围。

应该说,从主打性价比的现款迈锐宝,到提升品牌形象的迈锐宝XL,“双车战略”已经让上汽通用雪佛兰实现了B级车市场的全覆盖。然而,未来上汽通用雪佛兰打出的“组合拳”依然将面临同级对手的挑战。目前,国内B级车市场中迈腾、帕萨特、雅阁、蒙迪欧、思铂睿等车型都将成为现款迈锐宝与迈锐宝XL的竞争对手。其

中,大众迈腾的官方指导价为19.98万-29.98万元,广汽本田雅阁的官方指导价为17.98万-29.88万元,而且经销商处已给出2万元左右左右的优惠,使之增强了市场竞争力。可见,迈锐宝面临的压力很大,竞争对手实力不可小觑。

分析人士认为,近年来上汽通用雪佛兰一直打造年轻化品牌形象,以满足年轻消费群体的购车需求。与国内B级车市场众多面对商务人群的车型相比,迈锐宝XL与现款迈锐宝将以差异化抢夺国内B级车市场份额。

北京商报记者 刘洋

www.autochina2016.org

创新 变革
Innovation to Transformation

AUTO CHINA

Auto China 2016
2016 (第十四届) 北京国际汽车展览会
2016 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

展览地点:
中国国际贸易中心新馆(顺义天竺)
中国国际贸易中心老馆(顺义天竺)

展览时间:
2016年4月25日 - 5月4日
2016年4月25日 - 4月29日

主办: 中国机械工业联合会
中国机械工业集团有限公司
中国汽车工业协会
中国汽车工程学会
承办单位: 中国汽车工业协会汽车行业分会
中国汽车工程学会汽车行业分会
中国汽车工程学会汽车行业分会
中国汽车工程学会汽车行业分会
中国汽车工程学会汽车行业分会