

·三言二拍之政协发布会·

## ■治雾霾

在昨日下午召开的全国政协十二届四次会议新闻发布会上，新闻发言人王国庆表示，空气污染本质上是发展问题，治污既要有“火烧眉毛”的紧迫感，更要有“积跬步、至千里”的理性和耐心。面对记者关于雾霾治理何时能取得实质性成效的提问，王国庆表示，治理雾霾是一场持久战，更是一场人民战争。因为污染不是一天形成的，治理也不可能一下子见成效。

## ■离职潮

王国庆就离职潮回答记者提问时称：“我觉得没有成‘潮’，只是一种辞职现象，我想这反映了新时期人才流动的一个新特点，我觉得我们应该为人才流动喝彩，这是好事。”

## ■旺角暴乱

凤凰卫视和凤凰网提问，大家都知道春节期间香港发生了旺角暴乱，王国庆表示，香港是个开放的多元社会，不同界别、阶层的人士对经济、政治、社会等领域有不同看法，这都是正常的。但谋发展、保稳定、促和谐是香港广大市民的共同愿望，也是香港的根本利益所在。我们反对少数人采取违法甚至暴力手段妄图搞乱香港，破坏内地和香港的合作和交流。

## ■新医改

中新网记者提问，医改已有一段时间，但普通百姓依然不敢生病，政协在推动医改方面有哪些想法。王国庆表示，新医改2009年启动，中央到地方做了很多工作，有不少进展。前一段时间，深改小组二次会议强调要给人民群众带来幸福感，以这个标准来看，医改还有很长的路要走，医改是一项长期复杂工作。全国政协始终关注医改推进，已将其列为重点议题。

## ■二孩

针对尼日利亚记者提问二孩政策，王国庆表示，二孩政策放开以后，人口会有适当的增长，这是不争的事实。但是从长远来讲，也是国家经过判断以后才做出的这样一个决策。至于你说现在有一些企业，有一些公司员工下岗，我想这是暂时的。政府会协调好这方面的关系，保持人口的有序增长，保证经济的持续发展。这个问题如果要讲可以讲很多话，可以找很多数据，我建议你下次有机会采访政协委员当中的专家，他们会给你更权威的回答。

## ■南海问题

针对南海问题，王国庆称，南海问题外交部和国防部的发言人已经多次表态，全国政协完全支持他们所表述的立场。全国政协委员当中有不少常年在涉外领域工作的同志，也有很多这方面的专家学者。对这个问题我们是有共识的。南海应该成为和平之海、友谊之海、合作之海，南海问题不应该成为个别国家用来遏制中国发展的借口和工具，这一点是很明确的。

栏目主持：陶凤

·简讯·

## 第九轮巡视15个巡视组全部进驻

**据新华社电** 截至昨日下午，15个中央巡视组已分别进驻中央宣传部等32家单位党组织开展专项巡视，同时对辽宁等4个省进行“回头看”。至此，十八届中央第九轮巡视工作已全面展开。

经中央批准，本轮将对中央宣传部、国家发改委、工信部、国家民委、民政部、司法部、人社部、农业部、国家卫计委、国务院国资委、海关总署、国家工商总局、国家质检总局、新闻出版广电总局、国家食品药品监管总局、国家旅游局、国家宗教局、国家信访局、国家粮食局、国家能源局、国家国防科工局、国家烟草专卖局、国家外专局、国家公务员局、国家邮政局、国家文物局、国家中医药管理局、全国总工会、全国妇联、全国供销合作总社、全国老龄办、中国农业科学院等32家单位党组织开展专项巡视。

中央巡视组将在上述单位工作两个月，设专门值班电话、专门邮政信箱等，受理反映该单位党组织领导班子及其成员、下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的问题举报和反映。

与此同时，中央巡视组将对辽宁、安徽、山东、湖南等4个省进行“回头看”，重点检查该发现的问题有没有遗漏和巡视整改落实情况，做到件件有着落，释放强烈信号，体现监督的韧劲和严肃性。这也是党的十八大后首次开展“回头看”。

(上接1版)—————

## 政协发言人：中国经济鹤立鸡群

陈及特别提出，王国庆的这一提法不仅为了巩固企业家们的信心，更是给地方政府和相关主管部门“吹风”，表明中央立场。陈及直言，不可否认，地方政府和部分主管部门在发挥职能作用过程中可能会出现侵害民营企业家财产权的行为，比如在产业结构调整过程中强行实施一些手段等。

## 财政和货币政策“双松”的支撑

实际上，中国经济不会出现“硬着陆”不只是一个“喊话”，背后还有多方面的实际政策作为支撑。其中，国家财政和货币共同趋向宽松、双发发力，就是一项重要助力。

央行行长周小川上月底曾在记者会上表示，目前人民银行的货币政策处于稳健略偏宽松的状态。但在回答人民币是否会持续贬值，并为出口创造环境的疑问时，周小川则给予了明确的否定答复，他表示，中国历来反对通过竞争性贬值来赢得出口竞争力。总体来看中国的出口能力很强大，去年实现几千亿美元的货物贸易顺差，我们不会参与竞争性贬值来增强出口能力。

在适度宽松的货币政策发挥效用的同时，刚刚结束的G20财政和央行行长会议发布的公报还表示，仅靠货币政策并不能实现平衡增长，我们将灵活实施财政政策，以促进增长、创造就业和提振市场信心。而财政部部长楼继伟也表态称，虽然货币政策仍会保持适度宽松的状态，但货币政策肯定代替不了财政政策。

申银万国首席宏观分析师李慧勇表示，许多经济体选择货币政策来稳定需求其实是迫不得已的行为，对这些国家而言，财政政策所能发挥的空间确实有限，最终只能通过货币政策急救，但中国的财政政策仍有巨大的发挥余地，特别是在赤字率方面仍然大有可为。

## 平行进口车的不平行之惑

## “三包”险能否解决售后服务不匹配

平行进口车叫好不叫座的窘境将迎转机。商务部新闻发言人沈丹阳昨日表示，在促进汽车消费方面，商务部将着力推动出台促进汽车平行进口的相关意见。长期以来，平行进口汽车拥有价格、品类及提车时间等多方面的优势，但严重不匹配的售后服务却让平行进口车始终无法快步前行，此番借新政东风，平行进口车能否破解“不平行”售后难题引发各方关注。

## 优惠最高20%

平行进口车是指未经品牌厂商授权，贸易商直接从海外市场购买，并引入中国市场进行销售的汽车。曾经的平行进口车更多被称为“水货”，但如今，平行进口车已经因为自贸区的推进而拥有了正规的渠道和合法的身份。

与4S店中的汽车相比，平行进口车最大的优势就在于价格相对较低。普遍来看，平行进口车的价格要比正常进口车低15%~20%，再加上车型主要以美国和欧洲市场上的高端品牌为主，提车时间远远快于4S店，合法化之后的平行进口车确实“看上去很美”。

但高调亮相之初的平行进口车却并没有引爆消费市场，反而有些泯然众人。据悉，上海自贸区试点平行进口车业务开始后第一个月仅销售了20辆汽车，半年过后，上海自贸区17家企业的平行进

口车订单数量仍不足100辆，真实的交车数量仅有几十辆。晚于上海推行进口试点的深圳，成绩要稍强于上海，单月销售也仅仅超过了150辆。

不过，随着优惠政策接连不断地出台，出师不利的平行进口车也慢慢找回了状态。虽然始终未达到预期般的“井喷”，但在去年，平行进口车销量已占据海关进口汽车总量的10%，此前两年，这一数据始终未能突破7%。

## 售后成瓶颈

为何坐拥价格、品类以及提车时间上的优势，平行进口车却始终难以“大展身手”？实际上，平行进口车想要进入国内市场，必须经过政府部门的审批，尤其是要通过政府主管部门的进口车3C认证，此认证要求十分严格，一项要求不达标，车辆就无法入关。

在此之前，平行进口车想要通过国家进口车的3C认证，贸易商需要提供10辆左右的相同车型，这对于规模普遍不大的平行进口车贸易商来讲成本压力很大，不过随着政策红利的释放，这部分认证成本已被逐渐摊薄。但是，平行进口车贸易商主要拿车渠道仍是国外各大品牌的经销商，有分析认为，这意味着各大品牌的中国区总代理将成为他们的直接竞争对手，相比之下，从事平行进口车的贸

易商肯定会劣势一些。

不过，与上述问题相比，售后服务体系及规范的不完善才是平行进口车当下最致命的症结。由于品牌授权限制，国内4S店不会对平行进口车提供售后服务，不能进入维修体系也是多数消费者对平行进口车望而却步的原因。尽管自贸区已有规定，要求企业和经销商要依法履行产品召回、质量保障、售后服务等义务，但就落实情况来看，平行进口车与正常进口车在售后服务方面仍有天壤之别。

一方面是售后服务的严重不匹配，另一方面，平行进口车的价格优势也在逐渐消失殆尽。此前就有报道称，受到车市增速整体放缓以及竞争加剧的影响，国内各大品牌车企的优惠力度一直不小，优惠10万元甚至几十万元的情况也屡见不鲜。于是，平行进口车的价格优势，4S店通过降价也能做到，如此一来，平行进口车的价格优势也就不再突出。

## “三包”险执行成关键

“有力使不出”的平行进口车到底该怎样突围？汽车分析师贾新光告诉北京商报记者，其实从2014年开始，上海、北京等地就相继与保险公司签订了平行进口汽车“三包”险的协议，平行进口汽车在售后服务方面的缺陷已经得到了一定补足。

据悉，汽车“三包”保险是针对平行

进口车在售后服务和汽车三包服务上的缺失和设计的新的险种，保险的期限、范围与国家规定的“三包”政策完全一致，涵盖了整车维修、更换与退车风险。

一位平行进口车经销商曾表示，虽然平行进口车在配置优越的同时，价格也相对便宜，但如果执行传统的“三包”政策，经销商的经营成本也会明显上升，赔钱卖车的情况势必会出现。但“三包”险的出台，很好地补齐了平行进口车售后的短板，增加了平行进口车与正规进口车的竞争力。

不过“三包”险的出现并不等同于一劳永逸。据了解，多数“三包”险仅对车辆的一些核心零部件提供质保，对部分非核心零部件不提供赔偿，也就是说，这部分非零部件的维修及平时的车辆保养都需要车主自掏腰包。

对此，商务部研究院国际市场研究部副主任白明认为，正在酝酿的平行进口车相关意见可能会影响平行进口车市场进行规范，明确基本的服务底线以及车企应当对出口出去的汽车做出哪些方面的承诺。“汽车既然进入了中国市场，就必须认真做好‘规定动作’，也就是一些基本的服务和保障，不能只管卖不管修，而更高级别的‘自选动作’则还需慢慢推敲和完善。”白明说。

北京商报记者 肖玮 南淄博

T 今日评  
Today's review

## 出文件不是见网友，别总见光死

陶凤

乍看像一则忽悠人的卖房广告，沈阳“零首付”政策半日即被叫停。昨日夜间，沈阳市委官方微博“沈阳发布”称，相关“零首付”还处于前期调研论证阶段，暂不具备出台条件。

和回温的天气一样，楼市的热度率先在一线城市点燃，然而更大的去库存压力还停在像沈阳一样的二三线甚至三四线城市。压力之下，各地招数层出不穷，包括降低税费、鼓励农民进城购房、推进异地贷款、提高贷款额度、放宽提取公积金条件等。

越是如此，越忌讳政策说出就出不讲市场规律。

毕业未满五年大学生可以“零首付”买房，这计划粗暴，直接拆除买房路上“首付”这个最大的拦路虎，政策初衷无非是化解高企的库存，却埋下了远比高库存更可怕的风险。业内常论一成首付是十倍杠杆，而零首付就全部是杠杆了，与次贷无异。即便不懂经济的人，也知道借钱还不上必然产生泡沫。

对银行来说，毕业未满五年又要零首付的购房者，一般来说是不合格的贷款人，很难符合银行风险管理防控的要求，除非月薪达到万元以上，而在沈阳这种经济增长面临强大压力的城市，毕业生收入更难达预期；对开发商来说，这类购房者由于不能及时带来首付款的现金流，也不是他们的理想客户。

政策漏洞百出，很容易让政府陷入病急乱投医的“指控”。房地产市场如火如荼地去库存大战，必须坚守防范潜在泡沫的底线，这是任何一项楼市刺激政策的底线，一心去库存其他忽略不计，即便去了库存一定会伴生新的经济问题。

在其他领域，也存在着类似的现象。比如环保，过去有的地方大量“两高一低”企业开工建设，结果GDP上去了，环境污染又成了新问题，有了业绩的领导被提拔走了，留下了烂摊子。

十八届四中全会提出，要建立重大决策终身责

任追究制度及责任倒查机制。健全依法决策机制，把公众参与、专家论证、风险评估、合法性审查、集体讨论决定确定为重大行政决策法定程序，法治之关键，在于政府依法行政。

兼听则明。充分研究论证，在政府各项决策中都应当借鉴。去年提交全国人大常委会审议的大气污染防治法修订草案中，删除了机动车限行授权条款。这一修改，可以看到最高立法机关对涉及公民重大利益问题的审慎把握，体现了将各方意见“请进来”推进科学民主决策。

不少地方政府不经过层层调研、不通过民意调查、不经过科学研判就匆匆上台，执行不畅或是发现问题时又立马撤下或是随意删改，朝令夕改，至今仍时有发生。在探索祛除沉疴的道路上，把权力关进笼子里不是一句空话，让权力不再随意，才能少些“半日游”的政策，最终真正实现权为民所用。

## 扬帆“十三五”

## 汽车尾气不达标无法办理进京证

## 通州治污措施全方位升级

北京商报讯(记者 肖玮 南淄博)为了适应北京行政副中心的新身份，通州正努力为自己披上一身健康环保的外衣。近日，北京商报记者实地走访通州时了解到，通州已经全方位升级了治理大气及水污染等方面措施，大到大气污染监测站点已覆盖全区，小到监测汽车尾气是否达标，并直接与进京证挂钩。

在大气治理方面，通州在全市率先建起覆盖全境的空气远程监测体系，469个监测站点遍布通州各个村庄社区。通州区环保局信息中心负责人张健告诉北京商报记者，全区共有1个全项站、18个PM2.5单项监测站、450个PM2.5简易监测站，基本实现了通州区域内的全覆盖。

据悉，全项站和18个单项站每5分钟上传一次数据，450个简易站点每3分钟上传一次数据，系统每10分钟就会生成一张污染分布图。张健称，依托这些大数据，我们可以随时掌握PM2.5浓度状况和变化趋势，还可以通过数据进行各类分析，为大气环境管理提供数据支撑。

此外，为了达到控污的目的，通州在监测汽车尾气方面也投入了新技术。据悉，位于通州的白庙进京检查站是

进京车流量最大的站点之一，仅今年1月，由白庙检查站进京的车辆就达到了38万辆。也正因为如此，通州选择了白庙检查站作为机动车固定遥感监测系统的试点站。

张健表示，机动车固定遥感监测系统包括尾气遥感检测系统、车流量统计系统和数据传输系统，共投资400万元，主要的任务是筛查排放超标和高污染排放车辆，该监测系统目前正处在试运行阶段。

张健介绍称，该监测系统覆盖了进京的所有车道，所有机动车尾气达标与否的信息都会呈现在检查站上方的LED显示屏上。检测出的不合格数据将直接传送到交管部门的办证窗口，不达标的外地车将无法办理进京证，本地车将被责令整改合格后才能上路，而那些多次被检测到排放超标的车辆，将被列入排放超标车辆黑名单。

而在治理污水方面，通州改变了以往以单一河道为单位的治理模式，选择以水系为单位进行治理，并把治污与循环相结合。而在产业疏解方面，通州将实行更严格的新增产业禁限目录，到2017年底，全区低端产业将实现全部调整退出。

此外，为了达到控污的目的，通州在监测汽车尾气方面也投入了新技术。据悉，位于通州的白庙进京检查站是

商务部：支持外资并购  
参与国企改革

北京商报讯(记者 蒋梦惟 黄维臻)商务部发言人沈丹阳昨日表示，我国支持外资以并购方式参与国企改革，并表示将加强外商投资法律体系建设，加快修改“外资三法”(中外合资经营企业法、中外合作经营企业法和外资企业法)和制定外国投资法，争取今年报送全国人大审议。

近年来，外资在我国的投资方式开始发生转变，如今，外资更加注重投资合作的深度，而在业内看来，国企改革的推进将成为吸引外资进入的新的增长点。“随着国企改革顶层文件及其配套文件的出台，特别是混合所有制改革文件的明确提出，国企改革可以有序吸收外资参与，国企对外资进入的态度也应进一步明确。”国企改革专家、上海天强管理顾问公司总经理祝波善说，“新一轮的改革，外企将可以通过并购的方式进入到国企当中，外资对中国经济改革的深层次参与也将使双方面临新的发展机遇。”

沈丹阳表示，通过鼓励外资并购，将有利于提升中国企业的国际竞争力。具体而言，目前国内大部分国企面临转型升级的压力，引入优秀的外资可以加快产业升级。同时，外资通过资本市场的进入将使相当一部分国企以更多元化的股东结构、更大的规模出现，可以改善公司的整体管理运营水平，提高资产竞争力。而在祝波善看来，近年来我国一直在鼓励国内企业到境外投资，而良性的投资是需要双向互动，在鼓励国内企业“走出去”的时候，也需要引进足够的外资。

在国企改革明确提出支持外资并购参与后，业内分析认为，我国将迎来“外资并购潮”，但从公布的数据显示，形势并不乐观。而沈丹阳也坦言，我国外资并购的规模和占比仍远低于国际水平。对此，祝波善认为，由于我国外资进入的法律法规没有到位，对外资保障制度并不完善，导致部分外资想进而又不敢进，需要尽快完善相应的法律法规。除了上述问题外，业内人士还认为，外资并购有可能导致国有资产流失，需要在并购过程中尽量做到程序化、公开化和透明化。

此外，祝波善警示，上一轮的外资引进使我国很多优秀国企品牌被重组掉，导致自主开发能力下降，最终导致我国经济的国际竞争力下降。为了避免出现同样的问题，国企优秀平台应该被保护，并有选择地吸引外资。

## 人社部：人社后养老金发放不受影响

根据职工退休时城镇人口平均预期寿命、本人退休年龄、利息等因素确定。

即便如此，为保证养老保险基金投资风险降至最低，人社部还是与财政部一起指定了五方面的措施确保安全，具体来说，包括省级政府负责基金归集，集中委托给国务院收存的养老基金管理机构运营等，值得注意的是，人社部明确，养老保险基金长期稳定的收益还是会选择比较成熟的投资品种来保证，这些渠道国家给了专门的政策扶持，比如，通过参建国家重大工程和重大项目，参股国有重点企业改制、上市等方式，保证长期稳定的收益。

业内表示，人社部的表态除了增加人们对于养老金支付能力的信心外，也在稳定社会对于养老金投资运营前景的预期，“我国人口老龄化日益加重，也就是说，老年人所占总人口的比例会越来越高，享受养老保险待遇的人多了，缴纳养老保险费的少了，基金支付压力加大。实施养老保险基金投资运营，可以实现基金保值增值，如此一来，基金的‘收入’渠道拓宽了，更能确保养老金发放”。专家称。