

· 资讯 ·

全新轩逸售价11.9万元起

东风日产全新轩逸日前正式进入北京市场，共推出9款车型，售价11.9万-15.9万元。全新轩逸搭载了日产新一代XTRONIC CVT无级变速器，其中，1.6L智尊版还搭载了同级独有的ISS发动机智能自动启停系统，百公里综合油耗仅为5.2L。为答谢北京客户，东风日产推出特别政策，只要交付购车款1万元，便可享受“一万变四万”的优惠政策，包含全款两万元的购车优惠、两万元的精品及保养赠送，与此同时还有欢乐谷的家庭套票。

华泰纯电动车iEV230在京首发

华泰汽车日前在北京发布了撼动新能源车坛的纯电动汽车iEV230，共推出3款车型，售价21.35万-22.55万元。华泰汽车集团执行董事张智铭表示，这款极具卓越科技与奢华舒适的国民轿车是新能源车坛的又一力作。华泰汽车凭借十几年的造车经验，勇于挑起打造高品质国民车的重任，以执着追求、坚持不懈的精神打造着国民车的中国梦。未来华泰汽车将紧跟国家新能源汽车发展战略，大力投入新能源汽车核心技术的研发，此次推出的纯电动汽车iEV230是华泰汽车坚持走绿色科技之路的重要体现。

领动吹响“路演”集结号

北京现代经典品牌Elantra系列的顶级产品领动，日前在石家庄举办了“领动天下，巅峰出师”新车推介会。高调自然有高调的资本，Elantra系列产品自面世以来，就以其颜值高、品质稳定、配置丰富等特点赢得众多消费者青睐，成就了北京现代在中级车市场的领先地位。领动作为Elantra系列的全新一代产品，不但传承了家族优秀基因，更融入运动、前卫的设计元素，无论是在造型设计、动力技术，还是科技配置上都有了革新的改变。领动定位为“领新一代动感座驾”，是一款兼具经典与创新的精英中级车型。 **北京商报记者 刘洋/整理**

价格检测“潜规则”频曝光

二手车市场痛点待解



央视“3·15晚会”曝出的车易拍价格猫腻，再次将二手车市场的“痛点”摆上台面。由于近年来国内车市的较快发展，二手车市场的需求也随之上升。

数据显示，去年我国二手车交易额超5000亿元。面对如此大体量的市场，一批二手车电商平台开始杀入其中，借助平台优势抢占二手车交易份额。但是，此前二手车线下出现的车辆价格“潜规则”、检测专业性差等弊端，并未由于交易平台的变更而消失，交易缺乏透明度的现象依然存在。业内人士认为，在二手车交易相关法规尚未健全的情况下，如何使交易透明化，尽快建立起诚信服务体系，成为二手车行业亟待解决的问题。

实际上，价格不透明一直是二手车交易的“痛点”之一。在曝光的车易拍交易中，卖家在易置换页面中看到的成交价，比买家在车易拍子品牌“快易拍”中看到的成交价低。对

此，车易拍方面解释称，中间的差价为留给经销商的服务费，是行业普遍规则，今后会在交易中进行明示。业内普遍认为，本次二手车电商平台暴露出的“潜规则”，只是以往线下交易缺乏透明的延续。

一位二手车行业专家透露，二手车交易中的服务费也被称为渠道费，通常为成交价的3%，此前在线下交易时，二手车商也会在不告知卖家的情况下收取该费用，这已经成为二手车行业的惯例。中国汽车流通协会有形市场分会会长苏晖认为：“这种缺乏诚信的行业‘潜规则’，已经成为二手车市场的最大问题。”

值得一提的是，在价格缺乏透明的同时，二手车的售前检测也缺乏标准化流程。数据显示，目前在二手车检测及估价过程中，近七成的检测师仍依靠个人经验、眼力来进行二手车检测，缺乏专业检测流程。据了解，在专业检测流程的缺失下，曾经出现将2013款车型当做2011款进行估价，以及人为减少车辆行驶里程“调表车”蒙混过关的现象发生。

中国汽车流通协会副秘书长沈荣表示：“每辆二手车的状况和价格不尽相同，如果引入第三方估价平台，能够在行业内进行价格信息公开，对二手车交易的

价格信息透明将起到一定作用。”

面对市场上的交易混乱，目前已经有机开始尝试二手车交易的透明化。日前，北京亚运村机动车交易市场(以下简称“亚市”)推出“诚信服务体系”2.0版，联合车猫、UC认证、58快拍等四家检测服务机构，以及延保服务机构宝固汽车和相关维修服务企业，共同推出二手车诚信服务承诺。据介绍，今后在亚市销售的二手车都将具有第三方检测认证报告，并且检测符合标准的车辆都将由亚市免费提供一个月的宝固质保服务。一旦出现质保问题消费者就可以直接送到亚市内的维修服务点进行维修服务。

业内人士认为，二手车机构进行交易透明化的尝试，能够在一定区域内建立起二手车诚信体系，但对于整体二手车市场来说，未来仍然需要相关政策的支持。

北京商报记者 刘洋

英菲尼迪连续三年支持中国发展高层论坛

全混合动力车队助力“北京蓝”



东风英菲尼迪总经理武佳碧向中国发展研究基金会副秘书长崔昕交付会议用车

近日，英菲尼迪正式宣布赞助中国发展高层论坛2016年会，再次成为这一政商盛会的唯一会议用车提供方。这是英菲尼迪连续第三年支持中国发展高层论坛，英菲尼迪全球总裁罗兰·克鲁格(Roland Krueger)也作为豪华汽车行业唯一受邀发言代表参加会议。

中国发展高层论坛2016年会于3月19日-21日在北京钓鱼台国宾馆召开。为了保障论坛期间的贵宾接待服务，英菲尼迪向主办方提供15辆环保座驾，包括商务舱级豪华七座SUV英菲尼迪QX60 Hybrid和豪华商务座驾英菲尼迪Q70L Hybrid两款车型，这支“绿色车队”在论坛期间为全球政商界领袖、学者提供豪华、舒适、安全与环保的驾驶体验。

东风英菲尼迪汽车有限公司总经理武佳碧表示：“作为一个年轻、高端、充满激情的汽车品牌，英菲尼迪致力于为社会提供高品质的产品以及可持续的出行解决方案。英菲尼迪连续三年参与中国发展高层论坛，亦充分展现了我们植根中国、贡献中国社会发展的长期承诺。”

中国发展高层论坛是经国务院批准，由国务院发展研究中心主办、中国发展研究基金会承办的国家级大型国际论坛，其宗旨是“与世界对话，谋共同发展”。自2000年起，中国发展高层论坛已成功举办16届，成为了中国政府与国内外企业首脑、国际组织高层官员及知名学者进行交流沟通的重要渠道。今年论坛的主题为“新五年规划时期的中国”，涉及的议题包括“十三五时期中国经济

增长与改革”、“供给侧结构性改革”、“SDR时代的人民币国际化”、“全球价值链重构与新贸易体制”、“互联网与未来科技”等。

作为豪华汽车行业惟一受邀发言代表，罗兰·克鲁格已连续第二年在经济峰会上发表主题演讲，和与会嘉宾分享英菲尼迪在创新汽车科技领域的深入思考。论坛期间，英菲尼迪还参加了中国发展高层论坛2016创新前沿展，向全社会展示英菲尼迪的创新技术与创新理念。

近年来，关于新能源汽车、智能汽车



英菲尼迪QX60 Hybrid



英菲尼迪Q70L Hybrid

的话题日益成为社会各界热议的焦点。不论是在“十三五”规划纲要还是《中国制造2025》中，都明确提出要促进节能与新能源汽车产业发展壮大。此次英菲尼迪向论坛提供的两款环保座驾亦代表着英菲尼迪在这一领域的不懈探索与创新。其中，商务舱级豪华七座SUV英菲尼迪QX60 Hybrid搭载了2.5升机械增压高性能混合动力系统，动力性能媲美3.5升自然吸气发动机，更以8.0L/100km的最低油耗傲视同级，续航里程超过800公里。

作为同级惟一加长轴距的进口车