

■有偿服务

中央军委近日印发《关于军队和武警部队全面停止有偿服务活动的通知》，军队和武警部队全面停止有偿服务工作正式启动。《通知》指出，中央军委计划用三年左右时间，分步骤停止军队和武警部队一切有偿服务活动。对于承担国家赋予的社会保障任务，纳入军民融合发展体系。自《通知》下发之日起，所有单位一律不得新上项目、新签合同开展对外有偿服务活动。

■科协改革

中共中央办公厅近日印发的《科协系统深化改革实施方案》提出，学会工作是科协的主体工作，科协系统深化改革，必须紧紧抓住所属学会这个“牛鼻子”，突出学会治理结构和治理方式改革这个重点，提升服务能力。200多个全国学会和遍布各地的地方学会，是党联系7000多万科技工作者的重要纽带。

■留守儿童

留守儿童问题已是我国重要社会问题，有专家说，我国三个未成年人中就有一个是留守或流动状态。全国究竟有多少留守儿童？据央视新闻报道，民政部社会事务司副司长倪春霞表示，此前都是估计的数字，民政部已与教育部、公安部等决定今年全面摸底排查，实现精准帮扶。

■“山寨社团”

近日，经社会公众举报，民政部经核查后公布了第二批“山寨社团”名单。据介绍，公布的第二批“离岸社团”“山寨社团”为：中国交通企业管理研究会，中国交通运输管理研究会，中国企业发展促进会，中国文艺家协会，中国鞋业协会，国际酒店烹饪艺术协会，中国三农生态产业联盟，中国智能家居协会，中国知名品牌协会，中国品牌促进会，中国品牌发展研究院。 栏目主持:陶凤

中煤协:今年煤价有30元降价空间

北京商报讯(记者 蒋梦性 黄维臻)随着新能源改革的稳步推进,今年煤炭使用量或将继续下降。昨日,北京商报记者获悉,中国煤炭工业协会煤炭建设协会副秘书长徐亮日前表示,今年全国煤炭供需总量预计下降2%左右,煤价有30元/吨的下跌空间。

据徐亮介绍,去年全国原煤产量和煤炭消费量分别为37.5亿吨和39.65亿吨,同比分别下降3.3%和3.7%,且去年的煤炭市场延续了上一年度的趋势,表现出煤炭消费下降、煤炭产量下降、煤炭进口减少、价格下滑、企业效益下滑和库存持续上升等特点。从行业上看,除新型煤化工产能陆续释放、化工行业用煤有所增加外,去年电力、钢铁、建材等行业耗煤量均出现较大幅下降,电力行业耗煤降幅达6.2%。

在耗煤量下降的同时,减价压力进一步增加。根据国家相关规定,今年1月上网电价每度电下调3分钱,在徐亮看来,上网电价的下调传导至煤价,将使吨煤面临30元的降价压力。“在耗煤量下降、上网电价下调以及国家大力发展替代能源的情况下,今年煤价下降空间可能会更大,可能跌破300元/吨的大关。”中国大宗商品研究中心首席研究员刘心田说。

在煤价一跌再跌的情况下,国家发改委副主任胡祖才在2016博鳌亚洲论坛年会上表示,煤价应该回到合理水平,这样才能保证上下游协调发展。对此,徐亮认为,如果通过2—3年产能的化解和落后煤矿的退出,2018年煤炭产量能够控制在35亿—36亿吨,供需将达到基本平衡,这个时候煤炭行业将真正进入健康可持续状态,价格也回归到合理的区间内。

(上接1版)

国字头互金协会成立的冷思考

“互金协会作为官方牵头组建的社会团体性组织,协议章程虽不如法律制度,但也会对会员单位产生一定的约束力,后续各地区分会能够不断落实,协会内的管理职能更好落到实处。从构成上看,传统金融机构在其中占有很重要位置,内部制度的落地,会存在互联网企业与传统企业的博弈,无论结果如何,希望所共同推出的政策协会内先行,让优先入会企业起到标杆引导作用。”李子川讲道。

在当天的挂牌大会上,各家会员单位也签署了《中国互联网金融协会会员自律公约》,其中,该自律公约对平台的风险管理、客户资金安全、用户信息安全保障等也做出了相应要求,但也有些问题待解。网贷之家联合创始人石鹏峰表示,自律公约中对于从业机构的信息披露并未做非常细节的描述,但也明确了从业机构应当严格履行信息披露义务,及时向客户披露重大经营活动、财务状况等信息。相信随着协会工作的进一步深入,信息披露的详细规则和标准会在不久公布。此外,石鹏峰表示,自律公约中明确提出不得主动将产品销售给与风险承受能力不相匹配的客户,但对于P2P行业合格投资者的明确定义还需要进一步明确。

协会覆盖率引争议

除了信息披露还有一些问题待解外,互金协会官本位和大企业主导的风格是否会影响互联网金融协会的定位?

据互金协会公布的协会领导名单显示,主要领导岗位均为传统金融机构的人员。具体来看,原央行副行长李东荣为会长,银监会普惠金融部文海兴、证监会创新业务监管部刘洁、保监会发展改革部何肖锋分别为副主任,中国金融教育发展基金会初本德为理事长,浙江蚂蚁小微金融服务集团有限公司董事长彭蕾、中国银联股份有限公司陈志等十人为副会长。不过,也有不少业内人士直言,从领导人员到理事单位,这样的布局主要是想减少政府对于互联网金融企业的背书,防止一些平台夸大宣传。

不过,这样的岗位布局也引发了外界的担忧,中小互联网金融企业的呼声能否得到充分体现?上海新金融研究院研究员郭峰撰文指出,在传统金融机构和新型互联网金融机构处于同一个行业协会进行混业自律的情况下,互联网金融行业协会的领导层可能会被大型金融机构所把持,所出台的自律政策就可能偏向大型机构,忽略小型机构的可承受性,从而扼杀金融创新。

此外,目前互金协会对于网贷行业的覆盖率不足1%。对此,郭峰提议,互金协会应提高覆盖率。互金协会覆盖率不足,可能出现协会被大机构把持的局面,从而可能会忽视小平台的合法权益和社会公共利益。

楼市收紧 环京地区或成下一站

对于多个城市的房地产市场来说,刚刚过去的这个周末相当不平静。沪深接连收紧楼市政策,能否引发连锁反应备受关注。不过,业内表示,由于北京本轮房价涨幅难达上海等地热度,且政策严格度已经较高了,接下来环京热点城市紧缩政策的可能性则更大。

沪深收紧之后

上周四,各大网络平台盛传上海或将出台稳定房价的政策,成为本轮一线城市中首个收紧调控的城市,根据当时媒体报道,上海可能将会上调房贷利率折扣至最低9折,并且将严格区分普通、非普通住房,有针对性地确定二套房首付分别为最低五成、最低七成。不过随后,就有部分业界人士公开表示网传新政“不靠谱”,认为购房者不用过于紧张。然而就在次日,上海正式出台《若干意见》让人们真正开始绷紧神经,密切关注本阶段政策走势。

根据《若干意见》,包括非上海户籍居民家庭购房需连续缴满社保五年以上等政策悉数出现,确实出现了向北京看齐的意味,就连多位行业分析人士都频频使用“最严厉”等词语来形容本次上海的新政,虽然随后深圳等地出台的政策在中原地产首席分析师张大伟等人看来要

“温柔”许多,但由于多个城市接连发布紧缩政策,张大伟直言,一线城市限购全面升级的氛围确实越来越浓了。

“归根结底,人们最关注的还是北京是否会紧跟趋势,进一步提高限购门槛,响应此前国务院总理李克强、住建部部长陈政高关于要稳定房地产市场,以及稳定一线城市房价的言论。”亚太城市研究会房地产分会会长陈宝存表示。有业内人士甚至表示,最终北京的政策才是相对更具有指标性的政策方向。

北京调整条件“不成熟”

实际上,不少业内人士表示,沪深这一波政策很快将传导到北京,“北京房地产政策应该该继续有收紧的可能,这和库存规模不足等态势密切相关”,易居研究院智库中心研究总监严跃进表示,但陈宝存等部分专家却坚称本阶段北京继续升级限购等政策的可能性不大,未来跟进调整的很可能是环京地区的部分城市。

究其原因,陈宝存表示,从北京的角度来说,房价并未出现深圳等地过高的热度,以及原本调控政策就已经非常严格都可以看出,本轮北京政策调整空间不大。“此前上海、深圳,以及部分二线城市很多项目成交价出现了大幅上涨,尤

今日评
Today's review

来一场真正的去库存吧

韩哲

三位一体的,是经济不同层面的反映。煤炭和钢铁是怎么去产能的?是价格降到地板上,还要以亿吨为单位继续削减产能,否则市场无法出清。房地产去库存就是去产能,也要降价和减税降费,否则库存就僵在那里,等着刘谦说,“下面是见证奇迹的时刻”。

当经济处于下行和转型之时,去杠杆和加杠杆往往同时出现,这并不奇怪。过剩产能去杠杆,新兴产业加杠杆,把经济托住,苦撑待变,待到新经济增长点破壳,进入下一个增长周期。这个时候,央行往往是要提供过量流动性的,实行长期的低利率,刺激整个社会的投资。想法很丰满,但市场是千万个独立意志的合力,释放出来的流动性倾向于涌进资产和资本市场。因此,一线城市仍将上涨,因为货币宽松的“资产荒”,北上广深始终是增值保值的最后庇护所。可如果在泡沫破裂之前的窗口期无法培育出新的支柱产业,创新的新桃置换不了楼市的旧符,这个前景将是黯淡的、日本式的。

据媒体报道,全球经济研究和政府企业咨询机

构牛津经济研究院近日发布的一份报告称,中国制造业的单位劳动力成本对美国的优势已经缩至4%。数字尚可商榷,但中国劳动力成本快速上升却是不争的事实。工资连年上涨是一个原因,但包括房价、税费、创新不足等在内的制度性成本高企,使得我们已经制造不出物美价廉的商品了。变局已经破窗而入,变革刻不容缓。

中国经济是有韧性的,但“韧性”不是“任性”,不能简单、粗暴地挥霍。无论是股市还是楼市,加杠杆都是需要慎重的,因为我们的企业负债率非常高,一旦居民的负债率也攀高,将让中国经济未来转圜的空间变得逼仄,只能是剧烈地去杠杆,改革的成本更高。

对旧常态增长模式的恋栈,仍会时不时影响我们转向新常态增长的勇气和耐心。房地产仍是我们经济的引擎,但我们必须实现新旧引擎的切换。继续为旧引擎加杠杆,套用熊彼特的话来讲,即使制造出大量的马车,也连不成一条铁路。

民航昨起进入新航季
国际航线成抢手香饽饽

北京商报讯(记者 肖玮)在国家持续推进“走出去”战略以及区域枢纽机场概念被热议之时,国际航空市场成为国内航企竞相抢夺的“香饽饽”。根据昨日起执行的最新夏秋航季航班计划,国内航空公司共安排国内航班每周5911班,同比增长7%。特别值得关注的是,新航季再次迎来国际航线开航热潮,新辟国际航线达60条。不过,很多业内分析人士对国际航空市场的看法比航企悲观,认为与国外相比,国际线路经营难度更大,盈利更为不易。

今年民航夏秋航季航班计划自3月27日-10月29日执行,国内航空公司每周安排国际航班9276班,飞往56个国家143个城市。其中,越南富国岛、英国曼彻斯特、伯明翰等为首新增通航城市,新辟国际航线达60条。另一方面,58个国家129家航空公司每周安排航班6492班,从126个城市飞往我国57个城市。

此前,天津航空就宣布,在新航季一口气申请开通包括沈阳-静冈、天津-福州、大连-静冈、天津-北九州、沈阳-大阪、大连-大阪等6条赴日航线,全部使用A320执飞。首都机场相关负责人也介绍,为进一步强化国际枢纽建设,扩大国际枢纽的影响力和竞争力,首都机场在本航季将持续扩展通程国际航班范围。2016年夏秋季,首都机场将新增6条国际航线,包括塔吉克斯坦航空公司新开杜尚别航线,玛纳斯航空公司新开比什凯克航线,海航新开特拉维夫、曼彻斯特和卡尔加里3条航线,首都航空新开伯明翰航线。国际航班占整体航班比例环比增长了1个百分点。

对于航空航企纷纷飞出去,民航专家杨波表示,从过去的数据分析,国内市场营销效益远高于国际地区市场,这也从一个侧面表明了国际地区市场营销难度更大。“因此,要实现国际地区市场的可持续发展,航空公司必须要冷静看待国际地区市场发展,量力而为之。仅以航程划分,国际地区市场就可分为中远程国际市场和短程国际地区市场,中远程市场必须要有相应的宽体客机,经营难度较大,细小的差异,对于航空公司的经营就带来了巨大的变化。仅从这个角度来讲,国内部分航空公司选择窄体客机为运营机型,瞄准国内和国际地区短程市场,当是一个明智的选择。”杨波说。

利润下降倒逼国企剥离社会化职能

北京商报讯(记者 肖玮 南淄博)财政部近日发布数据显示,2016年1—2月,国有企业经济运行依然面临较大下行压力,收入、利润同比继续下降。其中,实现收入约6.24万亿元,同比下降5.8%,实现利润总额2226亿元,同比下降14.2%。

透过利润就能清晰地看到当前国企,特别是地方国企所处的窘境。数据显示,在2226亿元的利润总额里,中央企业实现利润1942.6亿元,同比下降8.2%,而地方国企仅实现利润283.5亿元,同比大幅下降40.9%。

就在财政部数据披露的同一天,国务院总理李克强在国企提质增效工作电视电话会议上表示,今年国企要积极投身新经济发展,在推动新动能培育和传统动能改造提升方面走在前列,下决心瘦身健体,苦练内功。“努力向技术创新要效益,向深化改革要效益,向结构调整要效益,向管理改善要效益,实现品质和品牌新的跃升。”李克强调调。

实际上,瘦身健体正是国企改革的主要思路。其中,在瘦身方面,国企去社会化在近期又被重新提起。在国

资委今年2月公布的国企“十项改革试点”中,国企去社会化排在第十位。今年的政府工作报告也再一次提出“加快剥离国有企业办社会职能,解决历史遗留问题,让国有企业瘦身健体,增强核心竞争力”。

根据2014年国务院研究中心的调查,央企大致拥有企业办社会职能机构约8000多个,主要集中在供电、供水、供暖及物业等方面,需要年度费用约800亿元,需要地方年度费用超过1000亿元。据测算,这些社会职能机构甚至需要一些央企至少拿出一半的盈利收入来运营和维系,国企盈利自然要受到影响。

此前就有分析认为,国企去社会化也可以从混合所有制角度入手,可以让有意愿的民企通过股权等方式参与运营,并探索这些社会机构下一步的发展方向。而国企“十项改革试点”也明确指出,今年将选择2—3户中企推进所办教育机构深化改革试点。国务院发展研究中心企业研究所副所长袁东明认为,今年的所办教育机构试点改革,落点很可能针对亏损严重的矿产、煤炭、钢铁、石油等资源型企业。