

新版绿色驾驶车贴在京发布

北京商报讯(记者 刘一博)为进一步动员公众支持参与机动车污染减排,昨日,由北京市环保局、市委宣

传部、首都文明办、市交通委、团市委以及市交管局主办,市环保宣传中心、市环保联合会以及中石油北京销售公

司承办的“秀个性车贴,倡绿色驾驶,北京新版绿色驾驶车贴发布会暨绿色驾驶知识巡展启动仪式”在中国石油

南湖加油站举行。据监测数据显示,在非采暖季,机动车污染排放量在本地污染源中占比最高、超过40%。由此可见,绿色出行是关系到每个人切身利益的关键问题。活动现场,市环保局相关负责人表示,随着机动车保有量的持续增长,加大优化机动车排放结构和降低机动车排放强度,才能实现机动车总体污染物排放量减少。

据主办方介绍,今年是绿色驾驶活动举办的第四年,在

在项目设计、活动形式上都有较大的突破、创新。与此同时,还通过互联网平台利用多媒体形式推广绿色驾驶活动,如邀请环保公益大使李晨向网友宣传绿色驾驶理念,开展21天养成绿色驾驶习惯万人倡议活动等,均取得了良好的社会效果。

北京商报记者在现场获悉,本次新发布的车贴是在之前基础上进行改版,除了醒目的绿色车辆标志外,“节油少排放”、“等待时熄火”、“高冷从容范儿”、“不当独行侠”这些个性而具体的绿驾措施被印在上面,车主可以根据自己的喜好,选择最适合的车贴。同时,车贴还增加了2016年绿色驾驶活动二维码,便于市民了解绿色驾驶知识,参与相关活动。

滴滴美图创始人入围“80后”富豪榜

北京商报讯(记者 孙麒麟 王子扬)胡润研究院昨日发布胡润百富榜子榜之一《2016胡润80后富豪榜》,这是胡润研究院首次正式发布此榜单,内容包括《80后白手起家富豪榜》和《80后财富继承富豪榜》两个部分,榜单财富计算的截止日期为2016年8月15日。榜单显示,68位“80后”企业家财富达到20亿元及以上,登上《2016碧桂园森林城市·胡润百富榜》,比去年多12位,其中21位是白手起家的,滴滴、美图、饿了么、聚美优品、今日头条和学而思的创始人

都上榜,浙大明星校友王麒诚和“无人机大王”汪滔成为最成功的“80后”创业者第一、第二名。个人财富50亿元及以上的接班人已有13位,以太平洋建设的严昊和碧桂园的杨惠妍为首,王思聪以60亿元排列第11。在《80后白手起家富豪榜》中,汉鼎宇佑36岁的王麒诚和35岁的吴艳夫妇以245亿元成为最富有的“80后”白手起家富豪。吴艳也是惟一一位上榜的女性创业者,其次是大疆36岁的汪滔,财富240亿元;再次是滴滴33岁的程维和好未来36岁的张邦鑫,分别财富130亿元。北京、上海、深圳和杭州是年轻创业者的聚集地。其中北京“80后”白手起家富豪最多,有7人。在今年百富榜上人数增加最多的金融投资行业,“80后”白手起家富豪榜中只有九鼎吴强和微贷网姚宏。胡润百富董事长兼首席调研员胡润表示:“对第一代企业家来说,诚信和勤奋是创业最重要的因素,但对这些‘80后’企业家来说,创新、资源整合和速度是最重要的。”

苟仲文出任国家体育总局局长

北京商报讯(记者 孙麒麟 林杉)国家体育总局昨日召开总局干部会议,宣布北京市原市委副书记、市委教工委书记苟仲文出任国家体育总局局长,刘鹏不再担任国家体育总局局长职务。

据了解,国家体育总局新局长苟仲文于1974年3月参加工作,1976年4月入党,在职研究生毕业,管理学博士,研究员级高级工程师。此前任北京市委副书记、市委教工委书记、市委党校校长、北京行政学院院长、市对外友协会长。

在体育发展方面,2015年,苟仲文曾出任北京市青少年校园足球领导小组组长,带领该小组统筹领导全市的校园足球工作。苟仲文受命出任国家体育总局局长,成为第八任、第七位体育总局最高领导(含国家体委时代)。此前的7位总局局长分别为贺龙、王猛、庄则栋、李梦华、伍绍祖、袁伟民、刘鹏。在这其中,贺龙、王猛、李梦华、伍绍祖均出身军旅,而庄则栋和袁伟民则是运动员出身。2004年,刘鹏在四川省委副书记职位上受命接替袁伟民出任国家体育总局局长,此后又接替李志坚出任国家体育总局党组书记。随着国务院2014年下发俗称“46号文”的《国务院关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》,中国体育发展方向亟须转变,苟仲文专业型官员的主政风格无疑很符合当前形势的发展。

魅族跨界进军互联网电视盒子

北京商报讯(记者 陈维)互联网电视盒子市场迎来新的搅局者,魅族昨日发布手机新品魅族5,同时也发布了魅族首款互联网电视盒子产品魅族盒子。产品方面,魅族盒子采用64位操作系统,1GB运行内存,8GB高速闪存。操作系统则采用魅族自身的Flyme TV系统。内容方面,魅族盒子与互联网电视牌照方CIBN(中国国际广播电视台网络台)合作,接入CIBN海量正版内容源,并支持优酷、搜狐、PPTV、优朋四家内容搜索与推荐。外观上,魅族盒子不同于传统电视盒子的正方形设计,而是通体呈圆润三角状。魅族副总裁李楠表示,魅族盒子内容除囊括主流的电视剧和综艺节目外,还包括儿歌资源,0-18岁的教育内容以及健身等板块。魅族盒子首发共有黑白两个颜色版本,售价299元,将于11月11日首发。

今年10月,魅族盒子获得国家3C认证时,被业界看做是魅族将要布局盒子市场。从此前的认证信息来看,魅族盒子是贴牌生产,代工厂是老牌家电巨头深圳创维数字技术有限公司宝安分厂。随着乐视、小米等互联网企业从2012年进军电视盒子以来,电视盒子市场格局已初步形成,此时进军电视盒子市场,并不是最佳时期。谈及魅族此举,比达咨询分析师陈彪认为,魅族想要进军电视盒子考虑可能有多方面,一方面是扩充自身产品体系;另一方面,进军OTT,抢占客厅入口。魅族想要在电视盒子市场立足,除了要与小米盒子、乐视盒子竞争外,还要面对来自电信运营商的压力。今年以来,电信运营商也加大开展智能机顶盒集采,其中,中国移动年初第一次集采规模约为1069万台,下半年第二次集采规模2000万台;中国电信从2月以来一直在招标,最终首次采购数量为2106万台。虽然中国联通尚未公布集采数量,但据业内人士透露,中国联通IPTV终端集采也在筹备中。

尽管有难度,但魅族盒子也并非没有机会。产业观察家洪仕斌直言,魅族在手机行业深耕多年,本身拥有一大批的粉丝,Flyme系统也深受用户好评,采用Flyme TV系统的魅族盒子也将获益。

马国强履新宝武钢铁掌门人

原宝钢集团董事长徐乐江去向未公布

宝钢与武钢合并大戏落幕,在经历过传言合并、企业否认、停盘重组之后,宝钢股份日前发布公告称,已接到控股股东宝钢集团通知,国务院国资委原则同意宝钢股份换股吸收合并武汉钢铁股份有限公司的总体方案。昨日,中国宝武钢铁集团有限公司召开中层以上管理人员大会,宣布原武汉钢铁(集团)公司董事长、党委书记马国强升任中国宝武钢铁集团有限公司董事长、党委书记。宝武钢合并成为我国钢铁行业整合的新范本,未来如何有效地将两大钢铁集团资源整合,继而强化我国钢铁国际竞争力成为各方关注的焦点。

迎新掌门

在昨日召开的中层以上管理人员大会上,除宣布马国强任中国宝武钢铁集团有限公司董事长、党委书记外,还宣布了陈德荣任中国宝武钢铁集团有限公司总经理,其宝钢集团有限公司总经理职务自然免除。徐乐江的宝钢集团董事长、党委书记职务自然免除。同时,国务院国资委党委决定,陈德荣任中国宝武钢铁集团有限公司董事、党委副书记。董事长、总经理职务任免,按有关法律和章程办理。

宝武钢集团新掌门由马国强担任,而非此前呼声最高的徐乐江。业内普遍认为,马国强在宝钢与武钢均有工作经验,较为熟悉两家企业的运作方式,更适

合此职位。此外,两家集团企业的合并备受关注,主要是因为企业体量巨大,宝钢集团的钢铁产量仅次于河钢集团,名列第二;武钢则名列第六,合并后将会超过河北钢铁成为中国第一大、全球第二大钢铁企业。



宝武合并前的2015年钢铁产量前10名			
排名	产量(万吨)	排名	产量(万吨)
1、河钢集团有限公司	4774.54	6、武汉钢铁(集团)公司	2577.62
2、宝钢集团有限公司	3494.19	7、鞍山钢铁集团公司	2261.37
3、江苏沙钢集团	3421.39	8、江苏沙钢集团有限公司	2209.97
4、鞍钢集团公司	3158.18	9、山东钢铁集团有限公司	2169.21
5、首钢集团	2855.25	10、首钢总公司	1901.95

资源整合

事实上,此前经营状况处于低谷的两家企业走向合并是惟一出路。2015年武钢集团的武钢股份以巨亏75亿元的业绩成为亏损王;宝钢股份全年净利10.13亿元,同比大幅下降82.51%,净利创下18年来的新低。

因此,合并后的资源整合成为首要任务。针对资源整合方面的优先问题,武钢股份在此前发布的三季度报告中提到,合并后,武钢股份或子公司欲进行与宝钢股份的业务可能产生竞争的新业务、投资和研究时,宝钢股份将有优先发展权和项目的优先收购权,武钢股份将尽最大努力促使有关

Special focus

议案遭否决 格力造车暂缓

中小股东对募集96.9亿配套资金说不

北京商报讯(记者 孙麒麟 石飞月)格力“造车计划”遭遇突发状况。昨日,格力发布公告称,由于此前在股东大会上的议案有15项未获通过,收购方案尚在讨论研究中,公司股票自昨日开市起临时停牌。此前一天,格力发布的《关于召开2016年第一次临时股东大会决议公告》显示,虽然收购珠海银隆股权议案勉强获通过,但募集96.9亿元配套资金等15项议案却遭到了否决,而否决的主体是中小股东。

公告显示,此次股东大会上审议的议案共有26项,公告结果显示,其中议案2、3、9、10、14、16、17、22、23、24获得出席本次股东大会的股东所持有有效表决权2/3多数通过,议案1、4、5、6、7、8、11、12、13、15、18、19、20、21、25未获得出席本次股东大会的股东所持有有效表决权2/3多数通过,议案26获得出席本次股东大会的股东所持有有效表决权过半数通过。

此次股东大会的参与度相当高。据披露,通过现场和网络投票的股东5141人,代表股份32.6亿股,占

上市公司总股份的54.2%。其中,格力收购珠海银隆议案赞成比例为66.96%,反对和弃权比例分别为25.12%和7.91%,勉强达到通过标准。虽目前还不好具体定义130亿元定增收购议案是否可以成功,但从格力电器同日发布的三季报来看,上述收购事项已经获得广东国资委批准。

根据今年8月格力公布的收购方案,该公司拟以15.57元/股发行8.35亿股,作价130亿元收购银通投资集团等21名交易对方持有的珠海银隆100%股权;同时拟以15.57元/股向8名特定对象非公开发行股份配套募资不超过97亿元,全部用于珠海银隆项目建设,其中公司控股股东格力集团拟认购41.88亿元,员工持股计划拟认购不超过23.8亿元。此次收购完成后,公司将切入新能源汽车生产研发领域,并拟将锂离子电池、新能源汽车及储能业务打造为公司未来重要的业务增长点。

在此次未通过股东大会的议案中,中小投资者的态度起到了决定性作用。以《关于公司本次发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易符合法律、

法规规定的议案》为例,该项议案获得的反对票和弃权票分别为6.2亿股和4.44亿股,而根据会议统计,中小投资者对该项议案投出的反对票和弃权票也分别为6.2亿股和4.44亿股,其余未获通过的议案情况也与此类似。

目前并没有信息透露为何大多数议案会遭到股东们的反对,有业内人士猜测,或许与130亿元的收购价格和格力跨界造车所面临的困难有关。有参与过相关项目调研的公募人士表示,珠海银隆的技术并非主流,格力给予的130亿元估值过高,这个价格完全可以收购一些美股上市公司。

此外,格力本身就是家电市场的明星企业,跨界做汽车不免受到质疑。全国乘用车信息联席会秘书长崔东树指出,用造车技术来考量,格力还是个门外汉,做车容易做好车难,目前国内汽车在世界上的地位相对较低,产品主要在国内消化,再加上新能源车清查骗补、补贴退坡、推荐目录“瘦身”等错综复杂的因素,新能源车市场很难一下爆发。

阿里筹建文化娱乐集团

北京商报讯(记者 魏蔚)阿里大文娱战略的实施开始有实质性进展,阿里集团昨日宣布正式筹建阿里巴巴文化娱乐集团,同时筹集规模超百亿元的大文娱产业基金,并任命俞永福为阿里文化娱乐集团(筹)董事长兼CEO,古永锵则不再担任合一(优酷土豆)董事长兼CEO,转而出任阿里大文娱战略和投资委员会主席,负责筹募大文娱产业基金。

据了解,阿里于今年6月中旬正式成立“阿里大文娱板块”,该板块囊括了阿里巴巴集团旗下的阿里影业、合一集团(优酷土豆)、阿里音乐、阿里体育、UC、阿里游戏、阿里文学、数字娱乐事业部。昨日成立的阿里文化娱乐集团(筹)的业务组成将包含上述业务。古永锵则在介绍产业基金时称,“阿里计划募集规模约15亿美元的生态基金,阿里巴巴成为基金和我将成为首批出资方”。

具体到组织架构,俞永福分管大文娱板块各公司相关业务,向阿里巴巴集团CEO张勇汇报。优酷总裁兼阿里音乐CEO杨伟东、UC总裁何小鹏向俞永福汇报。古永锵则协助张勇制定大文娱产业长期发展及投资布局战略。自宣布成立大文娱板块至今,阿里在业务联动和人员架构上布局颇繁,今年9月,合一与新浪微博、UC宣布成立“视频文娱大联盟”,该联盟将通过底层数据、算法对接,依托于三大平台的优质内容、社会化传播、算法推荐及移动阅读等能力提升用户体验。

同样是在9月,阿里宣布阿里音乐原董事长高晓松担任阿里娱乐战略委员会主席;阿里音乐原CEO宋柯担任阿里音乐董事长;合一集团(优酷土豆)总裁杨伟东兼任阿里音乐CEO,阿里大文娱秘书长语嫣协助杨伟东工作。

阿里进行文化娱乐布局的同时,互联网巨头对该市场的野心也不断显露,仅在电影领域,腾讯就拥有企鹅影业和腾讯影业两家公司,在在线音乐方面也有大动作,7月腾讯将旗下QQ音乐与中国音乐集团进行合并,此外,在游戏、文学、家庭娱乐等方面,两家均有布局。