

央行9月末外汇远期空头头寸增加164亿美元

北京商报讯(记者 崔启斌 程妙纱)我国企业对人民币未来走势的悲观情绪在外汇远期空头头寸数据上有所体现。央行昨日发布数据显示,9月底外币对本币远期合约和期货合约空头头寸453亿美元,比8月底的289亿美元增加了164亿美元,这也是此数据有记录以来首次出现变动。

“这代表从长期来看,不少企业认为人民币汇率会是走低趋势。”黄金钱包首席研究员肖磊分析道。什么是外汇远期操作?用央行的解释,这是央行为满足企业外币负债套期保值需求,而与商业银行开展的外汇远期操作,“为更好地满足企业的汇率避险需求,稳定市场预期,央行通过商业银行向企业按实需原则提供了充足的远期避险产品,使其在锁定汇率风险的条件下回归正常的国际贸易和境外经营布局”。

简单来说,企业如果有跨境业务,则会涉及到换汇需求,但汇率的波动可能会让企业蒙受损失。比如年初交易开始时,本国货币与对方国货币的汇率是1:10,等到交易结束结算时,本国货币已跌到1:12,为避免这种情况,双方可以提前约定好交割时的币种、汇率、金额等要素。

而自2015年以来,人民币对美元的汇率双向浮动弹性更为明显,也使得一些企业对外债和外币贷款进行套期保值的需求增多。肖磊表示,提前锁定汇率,这样企业就可以规避汇率波动的风险,给自己提供一个对冲。

值得一提的是,今年3月31日,央行首次披露与银行进行的外汇远期交易。数据显示,截至2月29日,央行的外币对本币远期合约和期货合约多头头寸为24.38亿美元,空头头寸289亿美元。空头头寸的这一数据一直到8月都没有变化。

但在3-8月期间,人民币也曾经历过一轮贬值,为何当时的外汇远期数据没有体现呢?肖磊认为,这一数据在9月时出现变化,说明它的联动性还是比较强的,从人民币汇率表现来看,近期贬值加速,市场压力很大;而央行的举动也与此前略有不同,即央行对人民币汇率的干预越来越多,且释放出让市场主体多发挥作用的信号,这与此前央行的强势保护有所不同,所以企业开始更多地寻求“自保”。

不过,对于人民币汇率的走势,业内人士多认为不要过于悲观。央行副行长易纲上周再次强调,人民币不存在持续贬值的基础;中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军也表示,人民币在今年10月1日正式加入SDR,这要求人民币对市场化的波动有更高的接受能力。汇率既然反映的是市场的意愿和变化,有涨有跌有波动就很正常,只要是正常的市场变化,不要太奇怪和冲动,更不要惊慌失措。

从数据来看,跌了一个月的人民币汇率在月末最后一天也出现反弹,昨日,人民币中间价大幅上调至6.7641,上调幅度0.32%为一个月最大;16时30分,在岸人民币兑美元官方收盘报价6.7708,较上一交易日官方收盘价涨87点。

支付宝与澳最大商业银行签订协议

据新华社电 澳大利亚最大商业银行——澳大利亚联邦银行昨日宣布,与中国知名第三方支付平台支付宝签署合作备忘录,为中澳两国消费者和商家提供便利。澳联邦银行也成为支付宝在澳合作的第一家银行。

根据合作备忘录,澳联邦银行将和支付宝的母公司蚂蚁金融服务集团共同协作,利用双方各自的技术和平台,允许中国游客和中国留学生在澳境内使用支付宝消费,也能让澳消费者使用支付宝在阿里巴巴旗下网站购物。

澳联邦银行企业业务及市场部门负责人凯利·拜尔·罗斯马林表示,很高兴联邦银行成为支付宝在澳合作的第一家银行,与这家活跃用户超过4.5亿的全球移动支付提供商的合作前景广阔。

蚂蚁金服高级副总裁、支付宝国际负责人道格拉斯·费金表示,目前澳大利亚境内有超过300家零售商接受支付宝付款。“当前每年赴澳旅游的中国游客超过100万人次,我们与联邦银行的合作,会吸引更多本地商家提供支付宝付款方式,让支付宝使用者在澳能享受在中国一样的便利。”

· 风向标 ·		
人民币对外币中间价一览		
币种	中间价	涨跌幅
▼ 美元人民币	6.772	-0.06%
▲ 人民币日元	15.48	0.32%
▼ 港元人民币	0.8728	-0.07%
▼ 欧元人民币	7.4164	-0.34%
▼ 英镑人民币	8.2449	-0.16%

国内主要期货品种走势一览		
期货	价格	涨跌幅
▲ 黄金	279.65	0.43%
▲ 白银	4080	0.47%
▲ 橡胶	14225	0.25%
▲ 棉花	15380	1.18%
▼ 白糖	6760	-1.05%
▼ 大豆	3823	-0.96%
▼ 豆油	6700	-0.21%
■ 棕油	5958	0.00%
▼ 鸡蛋	3586	-0.77%
▼ 玉米	1517	-0.46%

债券指数一览		
名称	最新价	涨跌幅
▲ 国债指数	160.72	0.01%
▲ 企债指数	208.64	0.04%
▲ 沪公司债	179.7	0.04%
■ 企债sz	132.27	0.00%

本版文字仅供参考 据此入市风险自担

汽修暴利促车险费率挂钩车型

与出险次数、驾驶行为相挂钩的商业车险费改正在全面铺开,而不断攀升的汽车零部件价格、人工成本、人伤医疗成本等使得车险业务成本大幅增加。业内人士直言,目前,费改中还缺少车型定价因子导致车险经营成本高企。昨日,中国保险行业协会披露汽车零整比100指数,以及首次披露养护负担指数表明不同车型间的维修和保养成本迥然,这明显的成本差别也将倒逼车险费改加速挂钩车型因子。

不同车型养车费用差别大

对于很多车主而言,刚买来的车自上路之日起,养护费用成为一笔不小的开支。继中国保险行业协会、中国汽车维修协会联合发布汽车零整比、消费者常用配件负担指数后,作为汽车零整比100指数体系研究三大内容之一的消费者养护负担指数于昨日正式披露。

数据显示,在100个样本车型中最高的车型为梅赛德斯奔驰CLS级,消费者养护负担指数为42.37,即每百公里的养护费用为42.37元;最低的车型是广汽丰田雅力士,消费者养护负担指数为4.69,即每百公里的养护费用为4.69元。

人保财险理赔事业部总经理毕欣介绍,通过此次实地调研发现,不同汽车品牌、车型之间的养护负担差异较大。尤其是在相同价格区间内,在相同的行驶里程内,各车型周期养护成本差异巨大。

“同时,工作人员在调研过程中以车主身份体验保养服务时,发现仍有部分4S店未主动向消费者详细公示周期养护的零配件价格及工时费,或未将相关的收费标准张贴于明显的位置,此类不规范的操作将影响消费者自身权益的维护,也不利于车主在消费中做出理性的选择。”毕欣补充道。

据悉,养护负担指数包括各车型的周期养护费用,包括养护所需的机油、机油滤清器、空气滤清器、燃油滤清器、火花塞、刹车油、防冻液等配件的价格和维修人工费用。

根据《家用汽车维修、更换、退货责任规定》第17条,家用汽车产品包修期限不低于三年或者行驶里程6万公里为依据,统一按6万公里为计算养护总费用的

配件价格上涨 以2014东风悦达起亚K2(三厢)为例



标准。为此,养护负担指数是养护周期内需更换的配件及人工工时的总费用,再除以6万的比值乘以100,指数的数值就是车主每百公里养护所需的费用,而指数的高低就是衡量车主养护负担的高低。

为此,毕欣建议,消费者在接到新车以后,务必查验《保修和保养手册》或《用户手册》是否随车交付,并要仔细阅读手册中汽车厂家对于车辆整车质量保修的说明,以及周期内对不同零部件的保修里程或时间的约定,避免因4S店的误导宣传过度维修。同时,也要预防因不按规定的里程/时间间隔进行保养而导致保修索赔失效。

6款韩系车型遭点名

为了改变汽车买得起却修不起的现状,从2014年4月起,中国保险行业协会、中国汽车维修协会联合发布汽车零整比、消费者常用配件负担指数,为行业提供了覆盖消费者购车、用车的参考指标。昨日,中保协更新最新的汽车零整比、消费者常用配件负担指数。

从零整比系数来看,汽车零整比上涨的有44个车型,下降的有38个车型,其余18个车型没有变化。其中,涨幅最大的车型是东风悦达起亚K2,零整比系数由今年4月的222.41%上涨到10月的238.13%,涨幅达到7.07%。紧随其后的便是东风悦达起亚K3和广汽丰田雅力士,涨幅分别为6.52%、6.13%。

Market focus

进退亚洲区 外资行的野心与无奈

外资行在中国区的业务正处于新一轮的整合重组之中。昨日,澳新银行抛售亚洲五个市场的财富管理与零售银行业务,星展银行接手。事实上,关闭网点、出售业务、抛售股权成为不少外资行的选择。在分析人士看来,外资行的进退有自身战略调整、国内市场环境等多重因素的作用。

昨日,星展银行宣布将以高于账面价值约1.1亿新加坡元收购澳新银行在亚洲五个市场的财富管理与零售银行业务。值得关注的是,中国内地市场也在此次收购之列,其余四大市场为新加坡、中国香港、中国台湾和印度尼西亚的零售及私人银行业务。

对于此次出售五大市场的相关业务,澳新银行表示这是一个艰难的决定。据悉,澳新银行对在亚洲的零售和私人银行业务进行了长达6个月的战略评估,结果显示,未来若要为亚洲零售及私人银行的客户提供更优质的产品和服务及扩展业务,必须投入大量资源在分行网络的建设及数字化发展上。而澳新银行显然不愿意再进行过多的投入。

澳新银行首席执行官Shayne Elliott表示,澳新银行在亚洲的业务开展得很好,但他认为整个亚洲市场正变得愈加复杂化,此次出售亚洲分支是为了更

互金协会敦促网贷逾期信披高达10项

北京商报讯(记者 岳品瑜)征求意见稿发布近两个月后,史上最严网贷信息披露标准正式版终于出炉。昨日晚间,中国互联网金融协会正式向各会员单位发布《互联网金融信息披露 个体网络借贷》标准(T/NIFA 1-2016)(以下简称《信息披露标准》)和《中国互联网金融协会信息披露自律管理规范》(以下简称《自律管理规范》)。《信息披露标准》定义并规范了96项披露指标,其中强制性披露指标逾65项,鼓励性披露指标逾31项,分为从业机构信息、平台运营信息与项目信息三方面。

北京商报记者注意到,《信息披露标准》涉及逾期的披露高达10项。网贷会员平台必须披露逾期信息包括逾期金额、项目逾期率、金额逾期率三项,其中逾期金额指截至统计时点,所有逾期且尚未偿还的本金金额总和,至少按月更新;项目逾期率(%)指截至统计时点,当前所有处于逾期状态的项目数与尚未偿还交易总笔数之比,至少按月统计与更新;金额逾期率(%)指截至统计时点,逾期金额与待偿金额之比,至少按月统计与更新。

而逾期项目数、项目分级逾期率、金额分级逾期率、历史项目逾期金额、历史项目逾期率、累计逾期代偿金额、累计逾期代偿笔数7项属于可披露项目。

苏宁金融研究院高级研究员薛洪言指出,相比银行业,网贷平台普遍服务于高风险借款客户且风控水平参差不齐,在当前的经济环境下,不良率数据肯定不好看。据悉,个别龙头型平台不良率早已达到8%左右,如此高的不良率会吓跑潜在投资人。平台如实披露的抵触情绪会很大,大家不妨对该数据披露的完整性和真实性先打个问号。

相比8月初的征求意见稿,协会对部分名词解释,披露要求与条款内容进行了调整与细化。比如,为了和网贷监管新政相匹配,《信息披露标准》新增限额管理,平台应该披露同一自然人在该平台的借款余额是否超过20万元;同一法人或其他组织在该平台的借款余额是否超过100万元;同一自然人在不同网络借贷信息中介机构平台借款总余额是否超过100万元;同一法人或其他组织在不同网络借贷信息中介机构平台借款总余额是否超过500万元。

而从零整比系数排名来看,最高的依旧是奔驰系列,北京奔驰GLK级2.0T手自一体(BJ6453F4E)以861.1%的系数位列第一,也就是在国内更换这辆奔驰车所有配件的花费至少可以购买8辆新车。而在国外的研究数据中,300%左右的整车配件零整比是最常见的。北京商报记者获悉,截至今年9月,汽车零整比100指数为330.02%。

此外,数据还显示,消费者常用配件负担指数上涨的有35个车型,下降的仅为17个车型,其余48个车型没有变化。从上涨车型的品牌看,配件价格异动的主要是韩系品牌,分别是东风悦达起亚4个车型,北京现代2个车型,两个品牌旗下全系列车型的配件价格均大幅上涨,其中东风悦达起亚K2涨幅最大,增长26.96%。

零整比系数和配件负担指数越高就代表零配件定价越贵。专家表示,未来,购买零整比偏高车型的消费者后期使用成本将上升,购买新车的用户也可能将这一成本作为购车参考之一,从而使零整比高的车型失去一定的价格优势。以往车企靠压低整车销售价格、抬高零部件价格获取利润的营销模式,在本次车险改革中将会受到冲击。

中国保险行业协会专家成子春表示,整体上看,从2014年4月发布零整比系数以来,汽车配件价格持续上涨的趋势得到有效遏制,汽车配件价格总体呈现平稳并理性回归的背景下,韩系品牌

车型配件价格逆市上升,尤其是与消费者日常用车成本密切相关的常用配件价格异常上涨,加重了消费者用车成本负担,亟须引起广大消费者的关注。

配件昂贵倒逼车险细划费率

零整比100指数的发布,一方面维护消费者的知情权,另一方面修车换件的暴利和垄断也倒逼车险费改加速挂钩车型系数。

事实上,今年7月起,与出险次数、驾驶行为相挂钩的商业车险费改全面铺开。北京某险企车险部门相关负责人表示,费改后,各地为了鼓励驾驶员安全驾驶,从人因子增加,将车险费率浮动与理赔次数相挂钩,但是由于我国车险的经营时间短、技术力量不足,各种车型碰撞数据、事故数据也缺乏,现实中也存在车型种类繁多、规范程度低的现象,车型系数还未正式与费改挂钩。

2015年,全国机动车保有量达2.79亿辆,其中汽车1.72亿辆,新注册量和年增量均达历史最高水平。随着我国经济社会持续快速发展,购车刚性需求旺盛,汽车保有量继续呈快速增长趋势,2015年新注册登记的汽车达2385万辆,保有量净增1781万辆,均为历史最高水平。

毕欣表示,维修成本变高会导致险企的赔付成本提升,从而会影响下一年投保时的车险费率,所以逐步车型定价,不同的车型不同的价格体系,参考国外经验,零整比也是影响车险费率的因素之一,是未来市场化改革的发展趋势。

车险无忧董事长兼首席执行官卞勇也认为,同价位车型车险价格完全不同,车险费率化改革后,消费者在买车时,除了关注车型车价本身,最关注的可能就是这款车的“基础保费”是多少。这个“基础保费”,就来自于基于这款车汽车零部件更换价格的标准。

中保协解释,费改后,车险产品定价机制需要考虑多种风险因素,并不是简单地与零配件成本挂钩,这需要通过精确测算,最终才能得出费率调整结论。这些因子的使用有利于费率更公正科学,通过这些因子的引入,费率情况会出现有升有降。北京商报记者 陈婷婷/文 代小杰/制表

星展银行为例,其在10月10日刚刚宣布星展中国获得母行注资17亿元。据悉,增资后,星展中国注册资本增长了27%,达到80亿元。这是星展银行继2012年首次增资星展中国之后的第二次增资,星展银行相关负责人表示,将为中国业务的下一步布局提供充足的资金支持。

对于外资行在中国区的收缩举动,一位股份制银行人士表示,一些外资行的收缩有多重原因,在业务上,外资行遭遇水土不服,在股权投资上,其难以得到想要的话语权,外资行也可能不看好中国银行业,选择高位套现,此外,也跟外资行本身的战略调整有关。近年来多家外资银行遭遇本土经营亏损,迫使其剥离不赚钱的业务,通过收缩中国网点和业务规模、内部整合或者转让出售等方式,集中核心业务投身核心战场。

中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇表示,亚洲市场相较于欧美市场在环境、体制等方面有特殊性,像星展属于亚洲银行,对于本地业务比较熟悉,有适合本地业务的解决方案,在业务拓展上,可能更加得心应手。而花旗、澳新、德意志等具有欧美背景,虽然在亚洲也有业务,但是可能有些不适应。此类收购,是一种优势资源的重组。北京商报记者 崔启斌 刘双震

期货市场重现火爆 化工系轮涨

北京商报讯(记者 岳品瑜)“今年的期货市场可以说跟去年股市疯狂一样,对于黑色系品种近期的走势,很多期货分析师都懵了,更别说投资者了。”徽商期货北京营业部资深分析师王盾向北京商报记者说道。国庆节后,在政策调控下,楼市开始降温,股市一直不温不火,而期货市场意外成为市场关注的焦点。近一个月以来,黑色多品种涨幅超30%,化工多品种涨幅超20%,火爆行情吸引了不少散户投资者加入。

昨日,期货市场延续暴涨行情,化工品种表现突出,截至收盘,甲醇、PP(聚丙烯)、PVC(聚氯乙烯)3品种涨停,涨幅为5%、塑料涨2.97%。

近期,化工三大品种涨幅均超20%。甲醇主力1701合约在昨日创下历史新高,自9月28日以来,涨幅超20%;PP主力1701合约创下历史新高,自9月28日以来,涨幅达22%;PVC主力1701合约,自9月28日以来,涨幅达24%。

黑色系作为今年期货市场表现最为突出的板块,走势同样不甘示弱,集体延续大涨。截至昨日下午收盘,焦炭

涨6.35%,焦煤涨3.44%,铁矿石涨3.29%,热卷涨2.98%,螺纹钢涨2.16%,动力煤涨1.42%。自9月28日以来,铁矿石主力1701合约累计涨幅达22%,焦煤主力1701合约累计涨幅达35%,焦炭主力1701合约累计涨幅达44%。

除了化工和黑色外,基础金属品种也表现不凡,10月31日,沪铝涨2.21%,沪镍涨2.14%,沪锌涨逾1%。期市行情的火爆吸引了不少投资者加入,包括期货投资新手沈女士。她向北京商报记者表示,“因为今年行情火爆,我也开始炒期货,板块间轮流上涨确实刺激了很多投机人群,给做多做空都带来了更多的可能性,我今年投入的资金也有些许放大,今年收益截至目前大致增长了40%”。

王盾表示,目前公司客户相对国庆节前增加了不少,有资深期货投资者近段时间的盈利至少在2倍左右,可以说跟去年股市疯狂一样,对于黑色系品种近期的行情,很多期货分析师都懵了,更别说投资者了,但是只要秉持敬畏市场,顺势而为的原则,这波都能赚不少。