

# 销量激增23.5% 购置税减半取消倒计时 车市政策末班车效应提前显现

距离购置税减半政策取消尚有  
两个月的时间,然而车市末班车效应  
已经提前显现。

中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)发布的汽车产销数据显示,9月我国汽车产销量比上月及去年同期均呈现较快增长,增速均在20%以上。汽车产销分别完成253.1万辆和256.4万辆,比上月分别增长26.8%和23.5%,比去年同期分别增长32.8%和26.1%,高于去年同期38.5和24.1个百分点。

针对9月产销量的增长,中汽协专家认为,产销数据的较快增长与购置税减半的优惠政策不无关系。购置税减半政策年底将到期,政策前景不明朗,造成部分消费者提前购车。

据了解,2015年9月底,国务院出台了小排量汽车购置税优惠政策:对于在2015年10月1日到2016年12月31日购买1.6升及以下排量乘用车的车主,实施车辆购置税征收减半的优惠政策。

业内人士分析认为,1.6升及以下排量购置税将不再减半后,以10万元的乘用车为例,消费者至少要多付4000多元的购置税。而这一轮购置税减半优惠政策距离2016年12月31日到期日,只剩下两个月的时间。

北京商报记者走访市场发现,目前车市热销的小排量车型交易已略有上升,各汽车品牌仍在抓紧上市小排量新车,充分利用购置税减半政策的最后红利期。如全新朗逸、全新朗行、新轩逸和新卡罗拉等1.6升以下的新款车型,优惠不仅开始回升,订单也出现了排队等候的现象。

根据北京亚运村汽车交易市场提供的数据,2016年9月北京新车交易3.99万辆,同比去年3.67万辆增幅8.72%。虽然增幅仍低于全国24.1个百分点,但已难得出出现正增长的态势。一位一汽丰田4S店的销售负责人透露,目前部分消费者正是因为算了这笔账,怕优惠政策结束之后没有后续的优惠,所以才有了提前购车的打算。

在汽车市场专家颜景辉看来,1.6升及以下排量购置税政策已经达到了之前设定的效果,汽车市场呈现出高速增长的态势,汽车的占比不断提升,增速远高于乘用车市场的整体增速,对现有汽车消费结构进一步优化。

值得关注的是,今年9月,1.6升及以下乘用车销售163.4万辆,同比增长42.2%,高于乘用车总体增速;1.6升及以下乘用车占乘用车销量比重为72.1%。去年10月,国家

实施1.6升及以下排量乘用车购置税减半政策,正是在这一政策的介入下,去年四季度以来汽车销量逆势反弹,其中小排量汽车销量增幅显著,1.6升及以下乘用车销量比重始终保持在70%以上。

按照计划,政策实施截止时间为今年年底。购置税减半政策接近尾声,中汽协副秘书长师建华直言,“1.6升及以下购置税减半政策对于汽车市场的推动作用极其明显;该政策短期内对汽车市场是有利的,我们希望购置税减半政策能够延期”。“中汽协预计今年销量增长率在7%左右,这在很大程度上源于1.6升购置税政策的影响。如果政策到期不再继续实施,明年销量增长率注定不会维持和今年同等水平,预计最高增长幅度也仅为2%,甚至还有可能出现零增长的局面。”师建华说。

北京商报记者 蓝朝晖

## · 资讯 ·

### 欧蓝德千台交车仪式北京站落幕

近日,广汽三菱欧蓝德千台同步交车仪式在北京、济南、西安、长沙等全国10个城市同步举行。自8月26日启动预售以来,欧蓝德订单不断。随着新车在9月24日以15.98万-22.38万元的售价正式上市,欧蓝德的订单量更是急速增长。

欧蓝德具备以四驱系统为代表的专业性能,沿袭三菱优秀的四驱系统——4WD四驱技术和S-AWC超级全轮控制系统,智能4WD系统拥有ECO经济模式、AUTO自动模式和LOCK锁定模式,兼顾高燃油经济性和全路况通过性。高配车型更搭载源自赛车EVO的S-AWC系统,确保车辆在不同路况下可以随意加速、转弯、制动。无论是城市道路行驶,还是户外泥泞路段,欧蓝德都可以轻松应对毫无后顾之忧。再搭载上原装进口4J系列MIVEC发动机与第三代INVECS CVT8变速器,欧蓝德2.4L发动机额定功率为141kW,最大扭矩为235N·m。

### 广汽丰田连续四年冠名广马

广马12月11日将再次开跑,广马组委会日前正式宣布,广汽丰田成为2016广州马拉松赛冠名赞助商,这是广汽丰田连续第四年冠名广州马拉松赛。广汽丰田副总经理文大力表示:“作为一家具有马拉松精神的企业,广汽丰田连续四年牵手广马,更是希望与所有参赛者一起,跑出更好的自己。”

每一年的广州马拉松,广汽丰田都会启用旗下环保明星车型担当比赛引导车、计时车和裁判车等,为广马提供全方位的服务保障。不久前刚刚上市的“城市大玩咖”全新致炫将首次参与到广马赛事中,与参赛者一起玩到尽兴。而在去年广马中有出色表现的混合动力车雷凌双擎和凯美瑞双擎,也将在本届比赛上为参赛者助威。

### 东风标致4008启动预售

东风标致进入中级SUV市场的首款车型4008自成都车展亮相以来,便迅速引发了市场关注。近日,东风标致正式宣布4008启动预售,搭载350THP和380THP涡轮增压直喷发动机两种动力,其中350THP车型预售价格19万元起。据悉,2016年11月16日前(含)订车的前4008名用户,并于2016年12月31日(含)前提车的用户,可尊享“三年无忧”免费保养(三年或5万公里)。

作为神龙公司第四工厂投产的首款车型,东风标致4008由PSA最先进的EMP2平台打造,也是应用标致全球新一代设计语言和全面搭载ADAS智能驾驶辅助系统的重磅车型。此次,东风标致4008携“先见设计”、“先觉体验”、“先锋科技”三大产品优势进军中级SUV市场,竞争力不言而喻。

北京商报记者 刘洋/整理

## 致炫、新TIIDA、奔驰A级 多级别两厢标杆车型推荐

面对市场上越来越多的车型及产品信息,初次购车的朋友往往不知该从何入手。其实,选车最重要的无非是安全、动力、操控、外观。其中,安全当属首要考虑的因素。本期,我们从安全角度出发,为朋友们推荐三款不同级别的两厢标杆车型。

### 10万元以内: 广汽丰田致炫

有些消费者常被误导,价格低的车安全保障也低,其实未必。只要厂家多花点心思,10万元以内的小型车也能在细微处显见大安全,如广汽丰田致炫。

主动安全方面,致炫全系标配了ABS防抱死刹车系统、EBD智能制动动力分配系统和BA制动辅助系统。同时,还全系配备了儿童安全锁。此外,致炫还贴心配置了全席三点式ELR安全带和ISOFIX儿童安全座椅接口。不仅如此,致炫在前面、正面、侧面都装备了SRS安全气囊,以避免在危险时刻,乘员与内饰物品发生碰撞造成更严重的伤害。



### 10万-20万元: 东风日产新TIIDA

10万-20万元区间,可选车型很多。在满足年轻朋友们对车辆要有高颜值外观、有智能科技、操控灵活性强、空间足够大的条件之下,再去比较安全性能,东风日产新TIIDA就从强者云集的区隔市场里脱颖而出。

新TIIDA是同级别车型中惟一完整配备了四大智能安全系统的车型。NISSAN i-SAFETY智能防撞安全系统源自英菲尼迪,该系统中的FEB智能预碰撞刹车系统可以监测行驶速度与前方障碍,智能减速刹车;而LDW车

道偏离预警系统则能够监测路面车道;还有BSW变道盲区预警系统,能够监测车辆侧后方盲区来车;此外,CTA倒车车侧预警系统,在倒车时通过雷达监测车辆后方的移动目标,向驾驶者预警风险。

新TIIDA对安全的重视远不止于此,车子配备的全新EPS车速感应式电动助力转向、VDC车辆动态控制系统在提升车辆灵动操控的同时,也在一定程度上确保了高速行驶的稳定性、车辆转向的精准性。

### 20万元以上: 奔驰A级

买车预算若到了20万元甚至以上,那车型的安



全配置相对而言都会比较齐全。在这个区间内值得推荐的是奔驰A级。奔驰A级在主动安全方面拥有高科技辅助装备,如ESP系统、安全带提示系统等。另外,奔驰A全系标配了防撞辅助系统,若不幸发生碰撞意外,将最大限度减轻对乘客身体的损伤。此外值得一提的是,奔驰A级对18个月大小以及3岁以内的儿童乘车保护表现得非常优秀。

总体而言,每个级别都有堪称安全标杆的车型,近期有购车打算的朋友不妨多留意一下以上三款车型,选出最适合自己的。

北京商报记者 刘洋

## 长安马自达“车神驾到”挑战赛落幕

长安马自达“2016车神驾到挑战赛”首站日前在北京锐思赛车运动中心落幕。长安马自达Mazda3 Axela昂克赛拉(以下简称“昂克赛拉”)和Mazda CX-5共同在赛道上展现了长安马自达的运动基因与强悍性能,也彰显出长

安马自达粉丝活力年轻、挑战自我的勇气。

作为首轮比赛的参赛车型,昂克赛拉实力出征专业赛道。得益于精准的转向调校,昂克赛拉对车手的驾驶意图判断敏锐,油门响应积极,换挡干脆利落,让选手们在赛道上尽享速度带

来的血脉喷张的快感。

据悉,马自达良好的运动基因可以追溯到勒芒拉力赛,迄今为止,马自达依然是惟一获得过勒芒24小时耐力赛冠军的亚洲厂商。除此之外,《速度与激情》系列的常客马自达RX-7在赛车界也让广大

车迷印象深刻,马自达角逐国内最高级别汽车赛事2016中国房车锦标赛CTCC更是成功登上了领奖台。按照计划,北京站之后,长安马自达“2016车神驾到挑战赛”将移师长沙捞刀河试驾基地。

北京商报记者 蓝朝晖