

· 三言二拍 ·

■ 出访俄罗斯

当地时间11月6日上午，国务院总理李克强出席第五次中国-中东欧国家领导人会晤并正式访问拉脱维亚后，乘专机离开拉脱维亚首都里加，前往俄罗斯滨海城市圣彼得堡。俄总理梅德韦杰夫接受采访时表示，热切期待李克强访问。

■ “蒜你狠”

国家发改委日前公布全国小农产品价格情况显示，10月大蒜批发价和零售价分别为每斤7.24元和7.89元，环比上涨6.16%和4.64%，同比上涨90%和67.9%。业内人士分析，供应量减少是导致今年价格上涨的根本原因。

■ “双11”预警

“双11”临近，各大电商平台纷纷采用多种方式吸引消费者，湖北省工商局通过梳理以往投诉举报重点问题后发布消费提醒，“消费者未在规定时间内支付尾款，订金不予退还”，实际是霸王条款，消费者今后遇到此类问题可留足证据来投诉。

■ 机动车尾气

11月2日起，我国东北、华北地区出现了大范围重污染过程，最大影响面积分别达到63万和38万平方公里。对北京市及周边地区的分析表明，硝酸盐仍是本次过程中PM2.5的最主要组成部分，表明机动车尾气排放仍是北京主要污染来源之一。

■ 网约出租车

11月6日，上海市市长杨雄回应了媒体对于网约车的提问，杨雄表示，七部委对于网约车有一个基本的定义，就是网约出租车。不管是用什么方式来约出租车，都是出租车，既然是出租车，不管是网约与否，都要有一个基本的管理规范。

栏目主持：陶凤

· 简讯 ·

农业部圈定首批转基因试验基地

北京商报讯(记者 蒋梦惟 实习记者 张利涛)农业部11月4日发布了《关于开展第一批农业转基因生物试验基地认定工作的通知》(以下简称《通知》)，《通知》称，首批农业转基因生物试验基地认定范围界定为在海南省南部的三亚市、陵水县、乐东县开展农业转基因作物试验的现有育种种植基地。

在转基因实验基地申报条件上，农业部从设施条件、组织管理和制度建设三方面做出明确规定，规则更加严格。具体来看，农业部要求在设施条件上，需符合监管部门要求的隔离距离等要求；组织管理方面，试验基地的依托单位为中国境内的法人机构，并具有十年以上的土地使用权等；制度建设上要制定有人员和物品的出入授权与登记制度、试验审查制度、材料引入与转出制度、安全检查制度、人员培训制度、农业转基因生物操作规程、突发事件应急预案和档案管理制度等。中国农业科学院农业经济与发展研究所研究员胡定寰告诉北京商报记者，这一举措，让农业转基因生物试验实现可追溯管理，提高了试验基地的标准化、集约化和规模化水平，能够实现农业转基因试验的源头监管。

对于《通知》中圈定海南一市两县作为转基因生物试验基地的原因，胡定寰表示，海南拥有优越的自然条件，具有高温、湿润等特点，适宜转基因育种的发展，而作为全国最大的木瓜生产基地，海南也能为木瓜的转基因育种提供丰富的基因选择，此外，常见作物包括水稻、玉米、棉花等，都需在海南育种，然后向全国推广。与此同时，海南拥有良好的农业转基因作物试验基地基础，目前全国科研、生产单位、高等院校、民营科技企业等建立的转基因育种基地主要集中在海南。

北京24.6万人申领居住证

今年10月1日，北京市正式实施居住证制度。记者从北京公安局获悉，截至目前，全市累计受理来京人员申领居住证24.6万张，办理暂住登记并发放居住证登记卡18.9万张。

针对来京人员办理居住证(卡)排队、发号等现象，北京警方出台了延长办证时间、增加窗口人员、落实前置审核、推出网上服务平台等多项措施。

北京警方表示，下一步还将采用办证人员的居民身份证照片以减少在办证窗口的照相环节，在办证需求量大的重点地区增加受理网上居住证业务窗口等服务进一步优化办证流程。年底前，办证窗口的数量将从目前的900余个增加至4000多个。

北京公安局还搭建了“北京市居住证服务平台”，公众可在网上申请办理居住证业务，同时，来京人员还可关注“北京居住证”微信公众号，了解相关政策规定和办理流程。“北京市居住证服务平台”自10月28日正式上线以来，累计访问量已达103.8万人次，注册用户20.8万人，受理居住证登记卡申请10.1万人。

北京商报综合报道

北京新机场临空经济区投资超2000亿

北京新机场将于2019年底建成，新机场临空经济区规划也于近日获批，总投资超2000亿元的临空经济区建设随之提上日程。11月4日，北京新奥集团与大兴区北京新机场公司宣布，双方合资成立北京新机场开发建设有限公司，专门负责服务和保障临空经济区的开发建设。

“在北京新机场临空经济区，新奥将分两个阶段，用8-10年时间，在20平方公里的起步区完成区域总体规划、房屋拆迁、安置房建设等工作，同时开始研究产业落地问题。”北京新奥集团相关负责人介绍，在北京新机场建成前，新奥还将同步完成新机场仓储、物流等配套设施建设工作。

合作的另一方北京新机场控股有限公司将侧重与区政府对接等地方支持工作，合资公司近期将完成临空经济区内主要道路规划、噪声区治理、资金测算及方案编制等工作。“双方签约，是市区两级国企合作，共同推进临空经济区的开发建设。”新奥和新机场双方相关负责人表示，将把北京新机场临空经济区打造成为国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区，为北京落实城市战略定位、促进京津冀协同发展提供新动力。

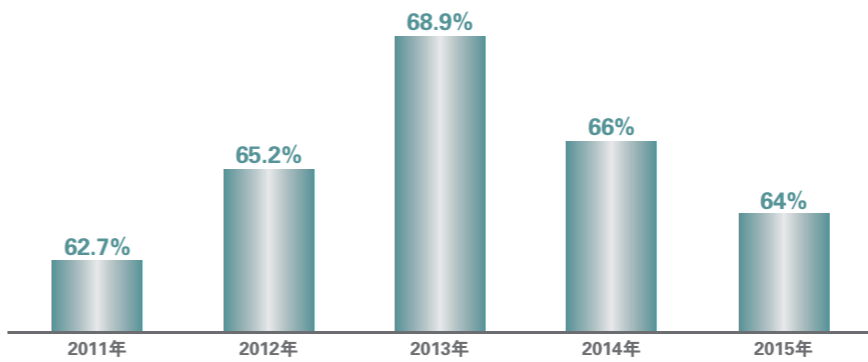
经国务院批准同意，国家发改委印发《北京新机场临空经济区规划(2016-2020年)》，北京市将与河北省合作共建新机场临空经济区，以促进京津冀两地深度融合。北京新机场到2025年客流量预计可达到7200万人次，货流量200万吨。目前，新机场主体工程和外围交通市政配套工程已经进入全面开工建设阶段，预计2019年将建成并投入使用。

北京商报综合报道

专家称技术革命兼具体系重建

《巴黎协定》倒逼能源业蜕变

▼ 过去五年我国能源消费中煤炭消费占比



减排承诺倒逼制度改革

根据《协定》，各缔约方将以“自主贡献”的方式参与全球应对气候变化行动，发达国家依然须实现绝对减排；发展中国家应根据自身情况提高减排目标，逐步实现绝对减排或者限排目标；最不发达国家和小岛屿发展中国家可按照自身特殊情况，编制和通报关于温室气体低排放发展的战略、计划和行动。最终，按照《协定》安排，各缔约方要将全球平均气温较工业化前水平升高控制在2摄氏度之内，并力争把升温控制在1.5摄氏度内。

11月4日，国务院还印发了《“十三五”控制温室气体排放工作方案》(以下简称《方案》)，明确到2020年，我国单位国内生产总值二氧化碳排放比2015年下降18%，碳排放总量得到有效控制。而为达到二氧化碳控排及承诺峰值的目标，《方案》也明确我国要力争在2020年能源体系、产业体系和消费领域低碳转型取得积极成效。可见，《协定》对我国能源战略加速转型形成的倒逼作用已开始全面释放。而解振华也表示，峰值

等自主贡献目标的确定，实际上也为中国建立了质量效益型绿色低碳可持续发展的倒逼机制。

“我国虽然是全球可再生能源利用规模最大的国家，但非化石能源占一次能源消费比重仍只有12%，而欧盟和一些发达国家已有1/4的能源消费来自于非化石能源。”而且，解振华表示，我国主要资源产出率与先进国家相比也有很大的差距，与此同时，我国环境污染情况仍然比较严重。今后较长一段时间，随着中国的城镇化和农业现代化发展，建筑、交通、农业、消费等领域节能减排任务仍然艰巨。

“十三五”能源结构调整轮廓初显

面对巨大的减排压力，能源战略转型究竟路在何方？在国家能源局新能源和可再生能源新能源处处长孔涛等多位业界专家的发言中，能源消费结构调整、低碳城镇化等都成为了解答这一问题的

关键词。国务院本次公布的《方案》更在首要位置提出，我国要用低碳引领本轮能源革命，其中，关键的能源结构调整的思路在《方案》中占据了较大篇幅。

“‘十三五’时期是我国推进能源结构转型、经济转型的时期，也是加快替代化石能源的关键阶段。”孔涛表示，《方案》明确，我国将实施能源消费总量和强度双控，基本形成以低碳能源满足新增能源需求的能源发展格局。到2020年，能源消费总量控制在50亿吨标准煤以内，单位国内生产总值能源消费比2015年下降15%，非化石能源比重达到15%。大型发电集团单位供电二氧化碳排放控制在550克二氧化碳/千瓦时以内。

而对于传统能源，《方案》明确，我国将继续控制煤炭消费总量，2020年控制在42亿吨左右。推动雾霾严重地区和城市在2017年后继续实现煤炭消费负增长。加快推进居民采暖用煤替代工

作，积极推进工业窑炉、采暖锅炉“煤改气”，大力推进天然气、电力替代交通燃油，积极发展天然气发电和分布式能源，积极发展天然气开采行业开展碳捕集、利用和封存的规模化产业示范，控制煤化工等行业碳排放。积极开发利用天然气、煤层气、页岩气，加强放空天然气和油田伴生气回收利用，到2020年天然气占能源消费总量比重提高到10%左右。

传统能源加速挤压市场

改革往往都难一帆风顺甚至会伴随巨大的压力，我国能源战略转型亦是如此。孔涛透露，在与其他部门交流时发现，作为包括光伏在内的我国清洁能源发电项目在我国已悄然开始面临来自火电的新一轮市场压力。

“虽然光伏电站在国内的布局速度较快，但问题十分突出，光伏等新能源发电市场空间受到明显压缩。”孔涛分析，具体来说，上述问题出现的首要原因是经济下行压力背景下，全国用电量持续减少。

对此，泰山论坛主席、经济日报原总编辑艾丰提出，我国的能源革命既需要技术革命又需要体系革命，而后者需要从中介体系入手。在他看来，新能源和传统能源衔接的问题主要体现在电网这一环节上，供电峰谷差越来越大，电网背负的包袱也越来越大，而新能源发电厂的使用，则加剧了供需峰谷差，尤其是太阳能发电的利用。艾丰直言，“夜间是用电高峰，但是太阳能发电却只能在白天进行光伏发电，在时间上无法实现有效衔接，电网压力变大”。

北京商报记者 蒋梦惟/文 李丞/制表

T 今日评
Today's review

从美国梦到美国病

韩哲

11月8日，希拉里还是特朗普，肥皂剧即将上演大结局。但大家心知肚明，大选纷争可以画上句号，主义之争才刚刚开始。

这是一次史无前例的大选，它撕掉了两党及候选人温情和体面的外衣，代之以谩骂、撒谎、低俗、厚黑等纸牌屋式的丑闻。美国社会再也回不到大选之前，政治分歧、主义分野、贫富分化和种族对立使得美国面临着严重的内卷化风险。从美国梦到美国病，美利坚似乎与自己那个玫瑰色的年代渐行渐远。2016年美国大选，究竟是美国病的结果，还是美国病的原因，傻傻分不清。

无论是谁当选，美国社会的分裂已无可挽回。精英阶层与大众阶层分道扬镳，两者不再是共享美国梦的命运共同体，而是老死不相往来的平行线。精英失去了对大众的影响力，大众则因为愤怒而愈发民粹。精英和大众正在相互隔离，鸡同鸭讲，对牛弹琴，

于大西洋和太平洋沿岸是更深的“蓝”，密西西比河腹地则是更深的“红”。一个国家，两种颜色。一个制度，两种主义。

美国现在有两个“主义”，精英主导下的全球化和底层氤氲下的本土化。多年来，全球化与平权运动、多元文化一道构成了美国的政治正确，美国也得以吸引到全世界的高素质人才。但全球化不是免费的午餐，贫富分化是全球化残酷的一面。在美国，全球化的大赢家是华尔街、好莱坞和硅谷，输家则是底层，特别是底层白人。特朗普的异军突起，背景正是所谓“愤怒的白人”对全球化的反弹。在政治正确压制下的保护主义、孤立主义、白人主义在特朗普捅破这层窗户纸后迅速发酵。特朗普虽然粗鄙，但特朗普主义并不粗鄙，它对美国和世界的影响，对历史和政治的影响，不会在大选之后迅速“泯然众人矣”。

美国梦依然真切，但更多属于精英阶层。美国病

并非杞人，但大众阶层空有愤怒。事实上，环球同此凉热。从美国大选特朗普的崛起到英国公投脱欧，从更早法国否决欧盟宪法到WTO日渐边缘化，从喧嚣一时的各地“占领华尔街”运动到希腊债务违约黑洞，追根溯源都是指向全球化。人们对对于全球化失去信任。皮凯蒂的《21世纪资本论》洛阳纸贵，盖因他抓住了从大西洋到太平洋的痛点。

在提出文明冲突论之后，哈佛大学教授亨廷顿将“冲突”的视角从国际社会转向美国国内，于“9·11”后的第三年出版《我们是谁：对美国国家认同的挑战》一书，提出美国如果不大力捍卫盎格鲁-新教文化，国家就有分化和分裂的危险。一如亨廷顿此前著作，该书甫一问世即引发广泛争议，因为盎格鲁-新教文化其实就是白人至上，在种族文化多元的美国，是如此的政治不正确。但从此，一个幽灵，亨廷顿的幽灵，便在北美大陆徘徊。12年后，遂成气候。

网约车平台审核可申请线上认定

用户真实身份认证成执行重点

北京商报讯(记者 蒋梦惟 林子)网约车领域又一新政正式颁布。11月4日，交通部发布的《关于网络预约出租汽车经营者申请线上服务能力认定工作流程的通知》(以下简称《通知》)指出，今后凡是申请从事网约车的企业，都应该向主管部门提交营业执照及相关认定材料，以证明该企业具备线上服务能力。如果企业未能通过认定，需整改后重新提交材料。

交通部还提出，未来各地可探索通过网上办理、联合办公等多种形式提高审核效率。不过也有业内人士指出，规定实施后是否真的能有效管理网约车平台，还有待进一步考量。

《通知》规定，网约车需要提交的线上服务能力材料包括App的信息内容、信息数据交互处理能力等六大方面。具体来看，相关部门还会认定企业是否具有完备的用户真实身份认证管理制度、措施，个人隐私数据保护措施和数据跨境流动情况说明。此外，企业还需说明网约车平台是否具备信息发布、评论跟帖、动员能力的群组等功能，企业要保证不应用网约车平台发布有害信息。

据交通部表示，凡是申请从事网约车经营的企业都应该提交上述材料，地方主管部门在收到材料后，应该在2日内上交省级交通部门，省级交通部门又在2日内将材料再转交给其他部门，各地可探索通过网上办理、联合办公等多种形式提高审核效率。交通部还指出，未来，我国还要继续建设完善全国网约车监管信息交互平台，统一接入网约车经营者的数据，方便网约车经营者与各地市监管平台的信息交换，并实现相关部门间和各部门内部信息共享，提高服务效率，优化营商环境。

不过北京商报记者查阅《通知》发现，本次规定并没有对企业需在获得营业执照后多久之内提交材料做

出规定，也没有对拒绝提交材料、材料认定不合格的企业做出处罚措施，只是在《申请从事网约车经营不具备线上服务能力的意见告知书》中指出，不具备能力的企业需“按照意见整改，整改完成后重新提交申请”。

对于这种情况，中国汽车工业咨询公司首席分析师贾新光告诉北京商报记者，网约车在中国还是新生事物，既不能放任不管，也不能按照原本出租车的方式来管理，本次出意见正说明政府希望引导网约车行业健康有序发展，但由于此前从未有过类似的管理文件，有关部门也需要循序渐进，因此在惩戒力度上还有所保留。

贾新光表示，未来交通部应该继续细化规定，对企业具体需要在什么时间范围内提交材料、如果材料认定不成功是否影响经营、一直未能认定成功是否有惩戒等方面做出详细规定。

此外，他还建议，主管部门可以进一步加强协调管理，对于认定成功的企业可以公示白名单，认定不合格的企业则发布黑名单。

事实上，网约车公司和传统出租车公司的工商分类并不相同。北京商报记者查阅发现，北京小桔科技有限公司(滴滴)、北京东方云云信息技术有限公司(易到用车)等多家网约车企业在工商注册的分类均为科技推广和应用服务业，而北京市出租汽车公司、北京北汽出租汽车集团有限责任公司等传统出租车公司均在工商注册为道路运输业。

贾新光也表示，网约车此前只需要像普通科技服务类公司一样登记注册就可以，并不需要再进行服务能力认定，本次规定尚属首次。他指出，这样的规定能在一定程度上对网约车平台起到约束作用，但要想长期保障网约车健康发展，在出台各项政策的同时，相关执行力度也还需进一步加大。

资源税改革前3月
减负逾20亿元

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)11月4日，国家税务总局官网发文披露，自今年7月资源税全面从价计征改革在全国推开以来，改革运行平稳，企业税费负担普遍下降，总体减负21.12亿元，绝大部分税负自降下降，促进资源节约利用效应初步显现。在业内看来，由于实现了价税联动，本轮改革使得矿产企业减轻了一定负担，且有助于理顺价税关系，不过未来征税对象还应加速向水资源等核心资源扩容。

据介绍，改革前3个月，全国共有76499户纳税人申报缴纳资源税申报，申报税款4.24亿元，申报取水量5.82亿立方米。按改革前政策计算，7-9月全国129个税目应征资源税费94.01亿元，改革后，实际征收资源税收入72.89亿元，总体减负21.12亿元，降幅达22.47%。

今年5月，财政部和国家税务总局联合发布《关于全面推进资源税改革的通知》，明确自7月起全面推进资源税改革，其中重要一项举措，就是全面推行从价计征，即按照企业实际销售额来征税。实际上，在前期改革的探索实践中，资源税改革已先后对原油、天然气等6个品目实施从价计征改革，有效发挥了资源税“自动稳定器”的调节作用，而本轮改革对绝大部分矿产品实行了从价计征。

分析认为，这一改革的显著利好，就是实现了价税联动，即资源税随矿价升降而增减，为发挥资源税对资源开采的自动调节作用开辟了空间。具体看，价格上升的矿产品，资源税收入相应增长，如铁精矿、铜精矿售价近3个月内分别上涨了约10%和6%，资源税收入增长12%和20%。