

· 三言二拍 ·

■ 亚投行份额

外交部发言人耿爽11月15日表示,作为世界第一大经济体的美国加入亚洲基础设施投资银行应该是件好事,中方从一开始也是这个态度。耿爽是在当日的例行记者会上,回应中方是否支持美国加入亚投行的有关问题时做上述表示的。据报道,美国当选总统特朗普的顾问曾表示,美国拒绝加入亚投行是个错误。亚投行行长金立群在接受采访时则表示,亚投行欢迎新成员加入,但留给新加入成员的份额将不多。

■ 新能源增产

根据国家统计局统计,2016年1~9月我国新能源汽车累计产量达46.1万辆,同比增长83.7%,新能源汽车产量呈现增长趋势。全国乘用车市场联席会秘书长崔东树在2016第一届动力电池应用国际峰会上表示,汽车制造业是中国制造业的中坚力量,今年我国汽车市场发展呈现良好态势,1~9月汽车行业的投资同比增长达到6%,其中民营投资成为新生主力军,对中国汽车产业发展有积极促进作用。

■ 5小时发布

国务院办公厅近日印发《关于全面推进政务公开工作的意见》实施细则。实施细则提出,对涉及特别重大、重大突发事件的政务舆情,要快速反应,最迟要在5小时内发布权威信息,在24小时内举行新闻发布会,并根据工作进展情况,持续发布权威信息,有关地方和部门主要负责人要带头主动发声。

栏目主持:陶凤

· “和谐宜居 北京在行动”专栏 ·

今年北京累计已拆2313万平方米违建

北京商报讯(记者 蒋梦惟 林子)11月15日,北京市政府召开情况通报会,介绍北京今年打击违法用地违法建设等相关情况,北京市打违专指办相关负责人透露,2016年,北京已经拆除违法建设2313万平方米,创下历史新高,进入四季度以来,各区将不断提高拆除任务量,力争在年底前实现全市拆除3000万平方米的目标。

据了解,2016年中共中央、国务院提出“要用五年左右时间,全面清查并处理建成区违法建设,坚决遏制新增违法建设”,同时要求形成长效管控机制。市政府相关负责人告诉北京商报记者,违法建设主要是指应当取得相关许可但并未取得许可的建筑,胡同内的自行搭建的棚户、独占空地的自建商户都属于这一范围内。

相关负责人表示,今年下半年,北京各区政府继续加码,目前北京年度拆除总量已经超过9400处,2261万平方米,其中拆除新生违建704处,通过卫星查违与街景查违发现新生建设621处,已经处理547处,对于年底仍然没有处理到位的新生违法建设,将纳入属地绩效考核。

从具体做法上来说,目前市政府联合房管、规土、财政等部门,对涉及违法建设的房屋进行产权冻结,对新生违法建设管控不力的村集体暂缓拨付土地收益,不予办理消防审批手续等。此外,还将由第三方机构采用街景影像对比等方式对拆除情况进行全方位评估,提高拆除工作评估的客观性。

财政部:中法将加强在能源领域合作

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)11月15日,财政部官网发布第四次中法高级别经济金融对话联合情况说明,披露国务院副总理马凯与法国经济和财政部长米歇尔·萨班已于11月14日在巴黎共同主持第四次对话。经商讨,中法双方决定继续加强在风电、太阳能等可再生能源领域的技术和设备合作,共同推进可再生能源的发展。

据了解,目前法方正在对本国核电产业进行重组,这为巩固和深化中法核能领域合作带来了重要机遇,中方注意到有关的重组计划,并将继续鼓励本国企业参与阿海珐重组。此外,台山核电项目作为中法两国重要的能源合作项目,双方将在保证工程质量和的前提下,争取早日建成投产。今后,中法双方还将基于各自市场上的经验,进一步就绿色融资分享经验,鼓励两国金融机构在落实各自国内和国际关于G20绿色金融倡议方面进一步合作,支持中法能源转型议程,包括落实能源转型绿色基金项目和为机构投资者投资组合“减碳”设计解决方法。

(上接1版)

世界互联网再启“乌镇时间”

其中,实物商品网上零售额32424亿元,增长31.6%,占社会消费品零售总额的比重达10.8%。在过去15年世界经济与中国经济的起承转合中,以阿里、腾讯、百度、小米、京东为代表的中国互联网企业异军突起,成为最鲜明、最突出的市场样本,充分享受了中国作为最大互联网市场和最大移动互联网市场的红利。

杨世界对北京商报记者分析称,“无论是网红经济还是共享经济,都是基于互联网平台的创新。未来根据大数据及用户体验的分析,会进一步改变传统经济结构,催生一大批新的互联网创业公司,刺激国内消费升级,从而成为中国经济转型的推动力。”

黑科技概念股爆发

随着世界互联网大会的召开,相关概念股早已蠢蠢欲动。统计显示,大会开始前相关互联网指数、物联网指数、人工智能指数、网络安全指数均涨超1%。杨世界告诉北京商报记者,包括人工智能、大数据等议程为国家战略产业的发展方向,未来随着一些黑科技由概念变为现实,势必颠覆传统市场结构经济形态。

国海证券研报称,根据艾瑞咨询统计,2015年国内人工智能市场规模约为12亿元人民币,预计到2020年中国AI市场规模达到91亿元人民币,政策层面已经落脚至具体实施方案层面,有望引领科技题材板块重上风口,与大会相关的上市公司以及高成长的创业板标或更具投资机会。

继此前推出基于面部识别技术的“刷脸支付”后,蚂蚁金服在今年的世界互联网大会上将展示“刷眼支付”。城市数据大脑由杭州市政府联合13家企业开发,内核采用阿里云人工智能ET技术,可以对整个城市进行全局实时分析,自动调配公共资源,修正城市运行中的Bug,最终将进化成为能够治理城市的超级人工智能。

东兴证券分析师杨若木认为,作为“互联网+”、“宽带中国”等多项国家战略实施的关键性基础设施,以及国家对运营商增加资本开支促进经济增长等方面指引,通信行业有望保持较快发展,成为资本市场关注的重要投资领域。

责编 陶凤 美编 代小杰 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

税改延长 跨境电商前途未卜

跨境电商“四八新政”出台后,一直在风口的跨境电商被狠狠地摔倒在地上,各跨境电商企业纷纷改变模式,苦练内功,期待环境有所好转。但是,11月15日商务部延长新政的过渡期至2017年底。在外贸形势严峻、国内零售业整体低迷和电商增速放缓的背景下,延迟过渡期一方面为跨境电商零售企业提供更多的调整空间,另一方面,也能让政府在监管等相关配套上做出更多细化。跨境电商企业只能继续坚持,但2017年后的前途依然迷茫。

新政过渡期延长至2017年底

商务部为稳妥推进跨境电商零售进口监管模式过渡,经有关部门同意,对跨境电商零售进口有关监管要求给予一年的过渡期,再进一步延长至2017年底。

一直以来,我国跨境电商零售都面临着地方行业准入不规范、个人代购参差不齐等问题。4月8日,财政部联合海关总署和国家税务总局共同推出《关于跨境电子商务零售进口税收政策的通知》,提出,跨境电商零售进口商品将不再按邮递物品征收行邮税,而是按货物征收关税和进口环节的增值税、消费税。新的制税规定,在限值以内进口的跨境电商零售进口商品,关税税率暂设为0,进口环节增值税、消费税取消免征税额,暂按法定应纳税额的70%征收。与此同时,将单次交易限值由行邮税政策中的1000元(港澳台地区为800元)提高至2000元,同时将设置个人年度交易限值为2万元。

跨境电商税收新政实施后,众多中小跨境电商和个人代购压力增大,为解决这一问题,多部委和海关总署相关人员深入各个综合试验区进行实地考察,5月11日,决定新政暂缓执行一年到2017年5月11日。

对于此次商务部延长暂缓执行新政的时间,中国电子商务研究中心研究员曹磊认为,国家部委还没有摸索出一套专门针对跨境电商零售进口的监管政策。尽管一直以来的跨境电商零售进口政策与行邮模式下的物品、一般贸易进口模式下的货物存在不同,但本质上来看差别并不大。

“在‘四八新政’前,对跨境电商零售进口的监管,基本按照物品监管的方式,征收行邮税,且品类准入的尺度放得很宽;‘四八新政’后,基本按照货物监管的方式,征收由关税、增值税、消费税构成的跨境电商综合税,且通过正面清单将品类的准入卡得非常紧。”曹磊表示,“新政执行暂缓到2017年底,说明国家部委将继续加大调研,力求寻找比物品监管模式更紧,比货物监管模式要松,同时要符合相关法律的要求。”

保税仓模式受影响最大

新政暂缓执行对跨境电商企业是利是弊,不同的人有不同的见解。聚优澳品首席执行官王炯昊认为,利弊各半。利在于,现在的电商企业能够缓一口气,继续按当前的经营模式经营跨境电商的业务。



跨境电商新政大事记

2016年3月	财政部、海关总署、国税总局联合发布《关于跨境电子商务零售进口税收政策的通知》,宣布跨境电商税收政策将于4月8日起进行调整
2016年4月	财政部、国家发改委等11个部门公布《跨境电子商务零售进口商品清单》、海关总署发布2016年第26号文《关于跨境电子商务零售进出口商品有关监管事宜的公告》、《关于跨境电子商务零售进口税收政策的通知》正式实施
2016年4月	财政部、国家发改委、商务部等13个部门发布《跨境电子商务零售进口商品清单第二批》
2016年5月	海关总署发布《海关总署办公厅关于执行跨境电子商务零售进口新的监管要求有关事宜的通知》,按照文件通知,跨境电商新政暂缓执行至2017年5月11日
2016年11月	商务部为稳妥推进跨境电商零售进口监管模式过渡,经有关部门同意,延长跨境电商新政执行的过渡期至2017年底

据王炯昊介绍,跨境电商的税改政策影响最大的是在国内建设保税仓模式的企业。由于税改,成本增大,产品的售价会提高。

有业内人士计算过,税改前买4包花王纸尿裤价格是480元不需要缴税,但税改后则需要缴纳57.12元的税费。因此,多地保税仓的出货量大减。资料显示,4月8日新政执行几天后,郑州保税区内出区单量较新政执行前订单下降比例达到70%。“原来很多B端的客户通过大量采购海外商品送到保税仓清关,但现在税改出来后这些企业纷纷将产品放到聚优澳品的海外仓,然后通过邮政的方式从海外直接邮寄过来。”王炯昊表示,“延长过渡期,这种经营模式还将继续。”

弊在于对未来的不确定性依然存在。“延长了过渡期,但是未来跨境电商如何发展,对跨境电商的融资极

为不利。社会上的资本看不到跨境电商未来的趋势,就会惜投。而对经营者来说,不知道未来经营的重点是放在海外仓还是国内保税仓,很可能错过很多机会。”

贝贝网相关负责人在接受北京商报记者时表示,真正能够影响到跨境电商商品价格的是采购和渠道成本,这是由跨境电商的供应链水平决定的,采购规模较大,是有实力与供应商及海外物流仓储服务商通过降低成本来对冲税改影响。诺奥公司副总经理马新玲也表示,这一年北美购物广场将继续增加品类,完善各种手续,提高自身竞争力,等待厚积薄发的到来。

平台优胜劣汰所难免

就新政过渡期延长,中国国际贸易促进委员会研究院研究员赵萍告诉北京商报记者,税收新政主要针对的是中小跨境电商企业,对它们而言,确实存在负担加重的现象,这也导致海淘“低价爆款”难再现,但是对于规范化的大型B2B电商而言,则是一个加速发展的机遇期,行业洗牌也将加速。

中国电子商务研究中心网络零售部主任、高级分析师莫岱青也认为,延长过渡期主要目的是给予跨境电商企业充足的时间来规范自身的运营,特别是中小型跨境电商企业备货方式和进货渠道的调整,对规模较大的跨境电商平台冲击不大。

一些规模较大的跨境电商企业也表示,新政延期表明了国家对跨境电商依然是扶持的态度。洋码头相关负责表示,跨境电商的税改取消了政策红利,淘汰了过去因为免税产生的泡沫。

北京工商大学工商经济学院贸易系主任洪涛也表达了同样的意见,他分析,跨境电商税收新政和监管新政进一步优化了跨境电商发展环境,进一步与国际贸易发展相接轨。

资料显示,个人网络跨境电商占整个跨境电商比例不足10%,而大型B2B交易量则占到90%以上。“国家新政出台,恰巧是重点保护规范化的大型跨境电商企业,而小型企业和个人代购则面临重组风险。”洪涛说。

对于未来,赵萍建议,政府相关部门应该加紧和电商平台数据对接,进行信息共享,从大数据层面进行用户跨境购买的监管,从而更加细致具体地将税收新政落地。“税收新政中对个人消费年度限额和单次限额政策,必须通过大数据的形式才能够监测到,政府部门必须和电商平台做好系列对接工作,在保障企业商业秘密的前提下,确定对各部门、对细则,而企业则应该积极与政府相关部门沟通,做好接入大数据的准备。”赵萍说,“企业交易数据需要接入政府管理系统,这在传统行业是没有过的经历,企业更多考量到商业秘密,如何做好企业的沟通工作,政府还需要下更多的功夫。”

北京日报记者 吴文治 李振兴

实习记者 张利涛/文 代小杰/制表

T 今日评
Today's review

全球化退潮,人民币的新“人设”

韩哲

连续八个交易日大幅下调,人民币兑美元中间价报6.8495,“破七”指日可待。特朗普胜选之后,美元愈发强势,全球资本市场则动荡不已,人民币“趁乱”进行策略性贬值,既未引发空头跟进和市场恐慌,又释放了人民币的贬值压力,姜还是“周”的辣。小白们也不要揪着央行副行长上个月说的话不放,虽然“人民币不存在持续贬值的基础”有些打脸,但认真你就输了。在中国,政策是政策,执行是执行。

在L型底部蛰伏的中国经济,不太能够支撑人民币的长期大幅贬值,否则资本持续外流,股市和楼市将崩盘。因此,当前的贬值虽然汹涌,但共识不变,仍在央行的掌控之下,浑水摸鱼的时机和火候正好。全球流动性泛滥,除美国外的其他国家都在“战略性贬值”,人民币“害人之心不可有”,防人之心多少还是要有的。货币汪洋中,至少抢几个救生圈自保。

人民币贬值之所以从“贸易话题”变成“全民话题”,在于中国已经形成一个数量可观的中产阶层,尽管不乏焦虑,但他们显然是旅游、海淘、留学的中坚力量,甚至开始触及海外资产配置。汇率变化与越来越多的人产生交集,与他们的切身利益发生关联,而这也必将影响到整个市场对于未来的预期。在现代经济里,预期往往具有自我实现的功能,管理和控制预期对于宏观调控来说至关重要。

但自今年始,人民币面临一个全新的“人设”:全球化退潮。先是英国公投脱离欧洲,继而美国选出民粹总统,这两个标志性的事件让全球化退潮几成定局,而全球资本市场的贸易格局势必也要做出相应调整,以迎合一个更本土、更保守、更孤立和更反智的全球治理体系。大航海以来的500年,全球化潮起潮落,以剑为生的人必倒于剑下。这对信奉“历史的终结”的西方人而言难以接受,对习惯“分久必合合久必分”的中国人而言颇为习惯。

中国是全球化的赢家,没有之一。正是伴随着过去30多年的全球化高潮,使得中国从0到1,完成了资本、技术、人才、知识和观念的储备,进而崭新制度,跃居世界第二。当美国醒过味儿来,想通过TPP版本的全球化以将中国“礼送出境”,但全球化突然变脸,所有的博弈推倒重来。

不要试图接住向下掉的刀子,也不要为打翻的牛奶哭泣。对于全球化退潮,尽管中国是最大受益者,断不能刻舟求剑,对开放投资和自由贸易仍抱有涨潮时的幻想。没有了全球化红利,中国经济想要走出L型,进入新的增长周期,国内的投资和消费,引擎功率得更上一层楼。当然,退潮不是一蹴而就的,而应是一个过程,这期间中国仍有转圜空间。中国经济能否持续发展,决定权在我们自己的供给侧身上。

人民币的市值,近靠央行远靠深改,在全球化退潮之际,后者的意义更为急迫。

新一轮拐点将至

明年3月煤炭价格或大跌

卓创资讯动力煤分析师崔玉娥告诉记者,目前国内煤价已经出现了下降趋势。11月15日,多位业内人士告诉北京商报记者,因为我国不断释放先进煤炭产能、增加先进煤矿工作时间,我国煤炭价格预计将在明年3月的用煤淡季出现大跌,并在5月时跌至全年最低点。不过也有专家指出,煤炭价格下降有助于将投机炒作分子挤出市场,有利于去产能的顺利进行。

中国能源网首席信息官韩晓平告诉记者,煤炭价格会在明年3月大跌主要是基于政策性和季节性两个方面的判断,从政策上来说,随着我国不断加大煤炭去产能的力度,今年以来,我国煤炭产能与产量都大幅下降,在秋冬用煤高峰期,大量钢企的煤炭库存出现短缺,市场呈现出供不应求的状态,煤炭价格由此飙升。为了稳定煤价,今年9月,国家发改委启动了煤炭一级响应机制,即我国增加煤炭产量50万吨/天,增产范围是74个煤矿,包括山西、内蒙古、陕西等地。在国家发改委“多管齐下”的作用下,国内煤价已经出现了下降。

对于煤价大跌的影响,韩晓平指出,由于煤炭价格不断上行,现在有不少经销商大量购买煤炭囤积,等价格上涨时再卖出,赚中间的差价,但在煤价大跌之后,经销商即使囤煤也得不到相应的利润,甚至可能亏本,炒作的行为会大大减少,煤炭市场也得以良性地运转。

不过,也有业内人士建议,虽然煤炭价格大跌有助于煤炭去产能的推进,

京津冀“一小时交通圈”再扩容

京唐城际铁路预计2020年通车

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)11月14日,国家发改委公布了关于新建北京至唐山铁路核准的批复,披露京唐城际将设置8座车站,从北京城市副中心站始发,途经廊坊、宝坻,抵达唐山,全长约150公里,预计到2020年建成通车,届时从北京城市副中心出发到唐山,只需一个小时。在业内看来,京唐城际铁路的建成将有力支撑京津冀地区的经济发展,整合环渤海地区的旅游资源。

批复内容显示,京唐城际总投资449亿元,由京津城际铁路投资有限公司出资,资本金以外的资金则利用国内银行贷款解决。据了解,该条城际铁路的运行时速并非一通到底,而是为分段设计。其中,京唐城际北京至香河段设计速度为每小时200公里,其中大厂至香河段作为速度过渡区段按每小时250公里设计,香河至唐山段设计速度为每小时350公里。这样的速度,将使得北京、唐山两地通勤时间缩短1个小时,京唐城际一年能运送旅客5000万人次。

资料显示,这是全线唯一一座地下站,位于北京市通州区潞城镇,六环路以西,芙蓉东路以东,北运河与运潮减河之间,京唐城际铁路通车后,所有动

车在该站办理停靠或始发终到作业,车站规模按4台8线设计,设中间站台4座。此外,大厂站、香河站、宝坻南站、鹤鸿桥站均为新建车站;燕郊站和唐山站将在既有老站基础上进行改建。

有业内专家表示,京唐城际开通后将打通北京至唐山城际通道,支撑京津冀地区经济一体化发展,带动北京通州、河北香河、天津宝坻以及唐山经济协同发展,同时,京唐城际也是京津冀地区轨道交通网络的重要组成部分,将有助于整合环渤海地区的旅游资源。

值得一提的是,另一条备受关注的京津冀城际铁路线,京滨城际铁路宝坻至滨海新区段也已于今年7月通过国家发改委批复,规划运输能力为4000万人/年,正式通车后,北京到滨海新区的通勤时间将缩短至1个小时内。

不过北京交通大学经济管理学院教授赵坚提醒,目前北京到天津、石家庄等地的既有铁路线路已经较为丰富,继续投资建设城际线路恐将导致重复建设,也会有客流不足的隐忧,“其实反倒是建设大都市区的通勤铁路,诸如北京市区到燕郊、固安的铁路线更有价值,这将有效缓解大城市人口压力”。