

## 欧洲央行继续推行超宽松货币政策

据新华社电 欧洲央行行长德拉吉21日晚表示,欧元区经济复苏前景积极,欧洲央行应继续推行超宽松货币政策,提升通胀至目标水平。德拉吉当晚在法国斯特拉斯堡欧洲议会全会上发表讲话,回应议员对于今年4月发布的欧洲央行2015年度报告的质询。

德拉吉表示,欧元区经济仍保持缓和但稳定的节奏复苏,并且在应对全球一系列重大事件带来的不确定性上表现出了较好的弹性。欧盟委员会预计,2016年欧元区19国国内生产总值(GDP)将增长1.7%。这意味着2016年是欧元区GDP恢复到2008年金融危机前水平的第一个完整年份。欧盟统计局上周发布的数据显示,欧元区10月通胀率升至0.5%。今年前5个月,欧元区通胀率一度跌至负值,6月以来一直缓慢爬升。

“通胀朝着我们设定的目标回归仍将有赖于维持现行的、史无前例的宽松货币政策,”他说,“我们坚持认为应维持超宽松货币政策以确保通胀在中期内朝着低于但接近2%的目标回升。”德拉吉的表态强化了市场对于欧洲央行下月将延长购债计划的预期。欧洲央行将于12月8日决定是否及如何延长每月800亿欧元的购债计划,这一计划将在明年3月到期。

今年3月,欧洲央行推出新一轮货币宽松刺激措施,其中包括调降欧元区三大关键利率;扩大资产购买计划规模至每月800亿欧元,将非银行企业在欧元区发行的投资级欧元债券纳入购债范围;启动“第二代”定向长期再融资操作。

## 奥巴马离任前不会削弱伊朗核协议

据新华社电 美国白宫22日说,总统奥巴马卸任前不会签署任何可能削弱伊朗核协议的法案。

白宫发言人欧内斯特在例行记者会上说,奥巴马政府一直对伊朗试射弹道导弹等违反国际社会规定的行为进行严厉制裁,但是,奥巴马将不会签署任何可能削弱去年7月达成的伊朗核协议的法案。

美国国会众议院议长瑞安当天早些时间告知白宫说,国会很快将通过新立法,将即将到期的《对伊朗制裁法案》有效期再次延长10年。

瑞安在一份致白宫信中要求奥巴马不要在卸任前采取任何新措施来支持在伊的国际投资行为,也不要试图通过总统行政命令等手段改变国际组织现有的针对伊朗的制裁制度。

美国国务院发言人柯比当天证实,美国财政部本周向法国空中客车公司发放了许可证,允许其向伊朗航空公司出售客机。

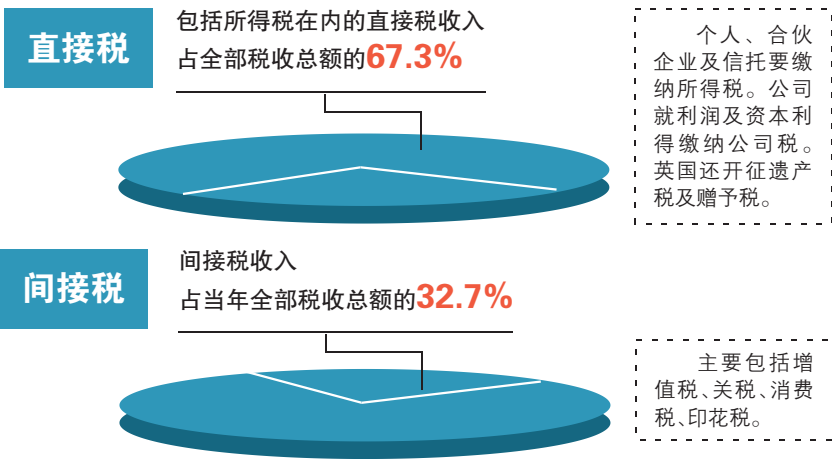
柯比在例行新闻发布会上说,此次发放许可证符合美方遵守执行伊朗核协议的一贯做法,奥巴马政府并不是在任期即将结束前“越权”采取手段来加强该协议的执行。

伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)经过多年马拉松式艰难谈判,于2015年7月达成伊核问题全面协议。根据协议,伊朗将限制核计划;作为交换,国际社会将解除对伊朗制裁。

在国际原子能机构确认伊朗履行伊核问题全面协议相关承诺后,奥巴马今年1月正式签署行政命令,决定根据该协议要求解除对伊朗相关经济制裁。

税率大降 基建招商  
稳工商界留投资者,英国拼了

## 英国国内税种分布



脱欧之后,为留住国内工商界和海外投资者,英国政府拿出了最大的诚意。英国首相特雷莎·梅打算通过降低企业税率,以换取工商界同政府一道捍卫资本主义、自由市场和自由贸易。与此同时,在英国新任财政大臣菲利普·哈蒙德的第一份财政报告中也可以看出,英国政府正加码基建,展开双臂拥抱全球投资者。

## “迷你预算案”:基建大招商

哈蒙德23日晚间呈交任内的首份《秋季报告》,又被称为“迷你预算案”,哈蒙德在报告中指出:将从2020年起把GDP的1%-1.2%投资到经济基础设施上。

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建第一时间接受了北京商报记者的采访,他表示:“英国加码基建投资实际上在意料之中,在全球经济疲软的状态之下,货币政策效用基本释放,基建成为各国政府手中为数不多的可操作选项。”

这也是哈蒙德作为财政大臣首次公布秋季预算报告。哈蒙德于今年7月替代乔治·奥斯本上任。分析师预测,英国公投脱欧后将面临中短期的经济萎缩。然而,英国的经济表现比预测的要好,在今年二三季度各增长了0.7%和0.5%。

根据哈蒙德最新财政预算报告:预计2016/2017财年的预算赤字为682亿英镑,2017/2018财年为590亿英镑。本财年这个数字相比此前550亿英镑的预期较高。崔洪建表示:“100多亿英镑的预算增加仍在比较稳健的范围之内,因为这要将脱欧成本纳入其中,政府需要做宽预算应对后续的脱欧流程。”

分析人士预测,哈蒙德将大力改造英国的公路、铁路系统,包括翻修A303/A30/A358等干线公路。此外,北部地区的电站设备也将升级换代。

就基础设施建设落实,崔洪建进一步解释道:“英国的基础建设不太可能实施大规模的财政刺激,英国模式其实是

政府和私营部门共同建设,进行市场化操作,源于英国的PPP模式也是政府提供信用担保,但不会成为主要出资人,还是会通过市场化手段招商。”

今年8月,特雷莎·梅还表示要支持前任财政大臣奥斯本的“北部振兴计划”,同意建设一个新的连接曼彻斯特和谢菲尔德的跨山脉公路隧道。特雷莎·梅20日曾透露,英国政府将推新的“工业策略”,同时致力于削减英国的预算赤字。她在《金融时报》上说:“英国政府将继续削减赤字并大举减债,这样才不会寅吃卯粮,同时我们将推动英国经济增长。”

“英国应该抓紧时间窗口,在大型、新的基础设施项目上投资,在促进经济和创造就业机会方面扮演‘关键角色’。”咨询公司Barbour ABI首席经济学家达尔表示,“虽然这与上届政府的紧缩政策相反,但这是本届政府为数不多的经济刺激工具。”

## G20最低:企业税率降至15%

根据哈蒙德23日的讲话,英国将坚持下调企业税。呼应了奥斯本的减税主张。

据英国《金融时报》,奥斯本称,在未

来新的五年计划中,将把公司税率从目前的20%下调至15%,为全球20个最大经济体中最低,减税力度和速度均超预期。可见英国希望以此留住企业投资。

奥斯本表示,英国必须向投资者证明,这个国家依然“向企业开放”。他说,他将带领英国制定一个新的经济目标,将英国打造成一个低税率、面向全球的“具有超级竞争力的经济体”。

崔洪建表示,落实减税实际上是政府所得减少,还给市场以此激发企业活力,这对于英国工商界发展非常有利。

如果英国真的减税至15%,那么将是全球税率最低的国家之一,仅高于爱尔兰的12.5%,将比欧盟更具竞争力。据牛津企业税收研究中心数据,2015年G20国家平均公司税率为28.7%,几乎为英国调整后的两倍。

据报道,特雷莎·梅21日对英国工业联盟发表了讲话,表示英国财政部将研究加快步伐削减企业税,旨在敦促企业与政府合作,以保证民众能够更公平地分享经济发展的好处。

特雷莎·梅谈到了英国脱欧公投对商业产生的不确定性,但她同时认为,这也为英国带来赢得更有活力的贸易协定的机遇。与欧盟之间的谈判不可能一蹴

而就,需要时间来明确政府的脱欧立场,未来将在条件允许时就脱欧谈判进行公告。特雷莎·梅向企业领袖们表明,脱欧之后,英国只有在商界的帮助下才能繁荣发展。

## 每年20亿英镑:优待创新公司

除了降低企业税率外,特雷莎·梅办公室21日还发表声明说,接下来几年里,英国政府每年将增加研发支出20亿英镑,这一投资将一直持续到2020年。而研发支出将通过新成立的基金来获得,并将率先投入机器人、工业生物技术和医疗技术等科技领域。

特雷莎·梅表示,会审视对创新科技公司的税务支持,向从事研发的企业提供更多税务优惠,营造一个支持创新的环境。特雷莎·梅说,绝大部分时间里,快速成长的企业都难以获得必要的长期投资,政府将启动评估,帮助创新企业打破难以获取长期投资的僵局。

特雷莎·梅所勾勒的现代工业战略将以国家实力为基础,应对阻碍英国工业发展的诸多长期结构性挑战。为加快工业战略的实施,使经济步入良好发展状态,她宣布了若干项计划,以确保政府对研究和创新的长期承诺。

额外投入的研究资金将用于支持机器人、人工智能、生物科技、卫星、先进材料制造等英国擅长的新兴科技领域;政府还会成立“产业战略挑战基金”,加快科研成果转化。英国政府认为,尽管目前英国在科学领域具有实力,但在实现商业化方面依然相对较弱。这意味着常常是英国产生的各种设想,最终却在他国实现商业化。为此,政府将探究该基金如何才能更好地支持英国新兴领域的研发工作。

英国商业、能源和工业战略部网站指出,有关研究表明,英国政府在研发税收方面每减免1英镑,将为本国带来1.53-2.35英镑的额外投资。英国财政部将审视是否能够使这种支持更加有效,以确保英国继续积极地鼓励创新。

北京商报记者 陶凤/文 贾丛丛/制表



## 共享用车 智慧出行

## 首届互联网共享用车生态链峰会

11月25日盛大开幕  
行业巨头齐聚北京 深度剖析全生态链

网约车

共享单车

分时租赁

P2P租车

地点:北京饭店国际会展中心(北京宫)  
主办单位:北京商报社 北京娱乐信报社  
指导单位:中国经济报刊协会 中国商业文化研究会  
学术支持:北商研究院  
参会热线:010-64101867 15301199623