

· 资讯 ·

密涿高速公路建设进入“冲刺”期

北京商报讯(记者 方彬楠)密涿高速公路是北京大外环高速公路的重要组成部分,同时也是廊坊市重点道路建设工程。目前整个工程已进入施工的决战期。

密涿高速公路全长50.23公里,采用双向六车道标准建设,总投资59.23亿元。其中三河市内南起杨庄镇夏庄村南,北至黄土庄镇白庄子,全长19.476公里,路基宽34.5米。在施工中,工程建设单位在确保工程质量的同时,还严格坚持环保、水保理念,推行环保、水保监测,努力建设绿色低碳交通。

密涿高速全线建成后,将为华中、西南及山陕地区至东北地区,河北中南部至承秦地区的长途交通提供高效快捷通道,有效改善北京环境质量和缓解城市交通压力,打通北三县与廊坊市的高速通道,加快构筑廊坊市“两轴一带一中心”的空间格局。

张家口机场旅客吞吐量达30万人次

北京商报讯(记者 方彬楠)来自张家口的最新消息显示,截至11月19日,张家口机场今年旅客吞吐量达到30.07万人次,同比增长68.12%,不仅提前一个多月完成了今年的目标任务,也为实现河北省确定的2018年旅客吞吐量力争达到100万人次左右的目标奠定了基础。

随着京张携手筹办2022年冬奥会工作的展开,今年4月,河北省确定了张家口机场发展的新目标:2018年旅客吞吐量力争达到100万人次左右。随后,张家口市确定2016年旅客吞吐量力争达到30万人次。

据悉,明年张家口机场将谋划改扩建工作,持续完善航线网络,加大市场开发力度,推出航空旅游产品,将张家口打造成为知名的航空旅游目的地。同时,通过引进低成本航空公司等方式,降低票价水平,挖掘市场潜力。根据计划,明年张家口机场将力争实现旅客吞吐量达到60万人次,以满足奥运航空保障和地方经济发展的需要。

2016年中国技能大赛在中关村收官

北京商报讯(记者 冯秀英)11月27日,由工信部、人社部 and 教育部共同举办的2016年中国技能大赛——“埃夫特·栋梁杯”全国工业机器人技术应用技能大赛在海淀举行决赛。通过全国25个省(区、市)选拔推荐的123名选手,聚集在中关村展示中心比拼技能。

为促进技能人员与后备人才的“百花齐放”,大赛分职工组与学生组。获职工组一等奖的选手,将被授予“全国技术能手”荣誉称号,在原有职业资格基础上晋升一级国家职业资格。获学生组一等奖的选手,将被授予相应级别的国家职业资格证书。

水晶石创新俱乐部走进“鸟巢”

北京商报讯(记者 冯秀英)11月23日,水晶石·微澜企业创新俱乐部第一期视觉技术应用交流沙龙在“鸟巢”举办。来自视觉技术行业各领域的企业、专家学者及投资人在这里齐聚一堂热议“视觉技术应用与跨界探索”。

北京水晶石数字科技股份有限公司董事长卢正刚说,在“鸟巢”文化中心建立水晶石视觉体验中心,就是要在“鸟巢”这个万众瞩目的地方汇聚最有创意的人群。他表示,不仅要为企业、行业精英及创业者搭建“跨界合作”的文创产业“创新成果展示平台”,还要让更多的人参与到这里,在这里分享业界资源,相互学习,带来更多价值,最终达到“滴水微澜,汇聚成川”的行业聚合效应。

据了解,水晶石正在与有关部门洽商,不久这里还可能成为北京冬奥会、北京世园会的展示、体验中心。

乐斯教育获评科技创新教育机构

北京商报讯(记者 冯秀英)11月23日,由新浪网主办的2016中国教育盛典上,经媒体提名、网友投票、微博互动及专家评审等多个环节,乐斯教育最终荣获新浪教育盛典“2016中国影响力科技创新教育机构”奖。

“我们用技术解决了传统音乐教育中最枯燥的那一部分,就是希望能够给孩子们提供一个好的音乐学习方式、一个好的音乐学习平台,把自己能提供给孩子的产品和服务做到极致。”乐斯教育创始人宫旭生表示。

据了解,连续举办了九届的新浪教育盛典,今年的评选范围涉及出国留学服务、商学院、儿童教育等18个领域。

怀柔:山沟里种出“梨世界”

北京商报讯(记者 方彬楠)怀柔的沟域经济再现新看点。怀柔的鹿世界、鱼世界、羊世界比较知名,品种多是这三个世界的共同特点。北京商报记者日前从怀柔区获悉,渤海镇北沟村的李凤春和崔瑞芬两口子靠着30年的耕耘,在山沟里也种出了一个“梨世界”。如今,大大小小9个梨园里,已经拥有新疆库尔勒梨、酥梨、京白梨、丰水梨、糖梨、焦梨、早糖梨等十多个品种。

说起种梨,已经60岁的崔瑞芬打开了话匣子,打结婚开始,她们两口子就开始围着梨园转,从早到晚,无冬历夏,30多年,从最初的三四个品种发展到如今的十多个品种,一路走来并不容易。就拿淘换种子这事来说,为了找到品质好的梨种子,

十年前,李凤春可是干了件“大事”,有一回闲聊时,他听说山东有丰水梨的好种子,他就为了这梨种子大老远由怀柔跑了趟山东。

说起来容易,干起来难。不仅淘换种子李凤春和崔瑞芬没少东跑西颠,伺候梨树,俩人更是上心。种梨可不是件轻省活,每天4点多,崔瑞芬两口子就得起床,简单收拾收拾直奔地里,经常是一干就到晌午。春捋柴、夏疏果、秋采摘、冬剪枝,每一个环节都来不得半点马虎,尤其对待梨树底下的杂草,俩人的态度更算得上坚决、苛刻,只要有杂草,他们俩都是用手薅,为的就是保证梨树不受伤,保证地里的养分足。

不仅如此,为了种出口感好、品质好的梨,崔瑞芬和李凤春的梨园,

除了极少数的一两种梨需要少量喷洒农药之外,其余的全都不用农药。施肥更是讲究,化肥保准不用,用的都是自家的鹿粪。每年一过“五一”,就到了最忙的时候,眼看着果园里的梨即将成熟,他们又有了新的任务:看鸟。从月初开始,他们每天都要到园子巡视情况,看鸟轰鸟,有时在园子里一待就是一整天。

眼瞅着梨种得越来越好,左邻右舍也登门拜访,想着取取经,增加点品种。每当这时,崔瑞芬和李凤春也用大方和敞亮回馈,新品种的种子、枝条,随便拿,免费用。如今,大大小小9个梨园,一年下来,能收1万多斤梨,这些年,靠着朋友帮忙,更靠着好品质,他们的梨不仅卖到了北京城里,也销往上海、内蒙古等地。

图表新闻

■ 石家庄市民夜间休闲消费首选:城市综合体

■ 主城区13条特色商业街,每晚客流在10万-15万人次



石家庄“夜经济”渐成气候

来自河北石家庄的最新发布显示,城市综合体夜间销售增幅达20%左右。特色各异的“夜经济”载体,合力捧出多点、多店、多面的石家庄夜经济氛围。其中,以体验式消费为主的综合体,成为石家庄市民夜间休闲消费首选。不论酷暑还是严冬,勒泰中心、北国商城的节假日及周末夜客流量都达到5万多人次,夜间销售增幅可达20%左右。据统计,石家庄主城区13条特色商业街,每晚客流在10万-15万人次。

值得一提的是,夜经济不仅改善了石家庄城市夜间商业环境,有效提升了市民夜生活质量;同时,夜经济已经成为该市现代服务业经济增长的新亮点。

北京商报记者 方彬楠/文 王飞/制表

北京CED电商交易额将达2000亿元

北京商报讯(记者 方彬楠)“2016京津冀互联网高峰论坛”11月25日在北京CED(北京电子商务中心区)举行。北京商报记者在论坛上获悉,北京CED已经连续四年网络零售额占比位居北京市各区第一,未来五年电子商务交易额有望达2000亿元。

北京CED位于大兴新区,大兴新区是北京市唯一同时享受国家级经济技术开发区和中关村国家自主创新示范区双重优惠政策的地区。“北京CED的目标是发展成为中国电子商务领域协同发展的典范。”北京市大兴区副区长方健表示,北京

CED作为中国电子商务领域具有较强影响力的引领型示范区,力争发展成为京津冀新的经济增长极,使得京津冀产业协同发展率先在电子商务领域取得突破,同时也必将带动更多电商企业在京津冀大背景下,加速产业布局、优化资源配置、拓展市场空间、实现企业做大做强与区域融合发展的双赢。

北京电子商务中心区建设办公室主任刘学勇介绍说,2015年,北京CED吸引新入区电商企业90家,网络零售额达800亿元,规模以上电商企业营业收入1000亿元,连续四年保持平均50%

增长势头。CED已经连续四年网络零售额占比位居北京市各区第一。

CED未来五年的目标是实现规模以上传统企业电子商务应用比例90%以上,电子商务交易额2000亿元,电子商务网上零售额1200亿元,创建电子商务示范基地10家,培育国家电商示范企业10家,示范性孵化器与众创空间20个,孵化电子商务企业1000家,形成“中小微企业铺天盖地,行业龙头企业顶天立地”的发展格局,加快建设电子商务总部聚集中心区、应用示范中心区、技术创新中心区和管理创新中心区。

通州非京籍市民今起可办公公共自行车卡

北京商报讯(记者 方彬楠)记者日前从通州区获悉,11月28日起,通州区公共自行车租赁卡办理条件放宽,18-60周岁的非京籍市民,无需工作居住证也可办卡。

据了解,通州区从2013年启动公共自行车租赁系统建设以来,截至2016年10月底,共投入运行454个站点,1.9万辆自行车,目前日单车周转率为7-8次。下个月还将增加1000辆公共自行车,年底将达到2万辆的规模。

目前,公共自行车的办卡方式为网上预约,每月28日零时,市交通

委网站开通预约功能,每月网上预约量为6000张,当月约满后网站自动关闭。今年,国务院出台工作居住证的有关条例,结合该条例规定,通州区办理公共自行车租赁卡对非京籍市民有所限制,今年1-11月,非京籍市民必须有工作居住证才可以申请办理公共自行车租赁卡。

今年10月17日,手机App(通州公共自行车)扫码租车方式在马驹桥镇的13个公共自行车租赁站点试点开通,很多没有自行车租赁卡的非京籍市民使用手机App就能租还车,此外还可享受开销户、查询附近

站点、支付等服务。

“借助通州公共自行车App在全区范围内的逐步推广,办卡条件也将放宽。从本月28日起,没有工作居住证的非京籍人士也能申请通州区公共自行车租赁卡,申请者只需年龄在18-60周岁。”通州公共自行车运营中心相关负责人介绍说,今年年底前,通州区454个公共自行车站点将全部实现二维码租还车。“今后,我们会‘两条腿走路’,将手机App租还自行车和网上预约办卡同步实行,让更多的市民用自己喜欢的方式使用公共自行车。”