

· 数字说话 ·

3.2% | 美国三季度经济增速上调

美国商务部11月29日公布的首次修正数据显示,今年三季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长3.2%,高于之前估测的2.9%。

美国商务部指出,此次上调三季度经济增速主要是因为消费数据增速高于之前估测值。修正后数据显示,占美国经济总量近70%的个人消费开支按年率计算增长2.8%,高于此前2.1%的估测值,为经济增长贡献了1.89个百分点。

白宫经济顾问委员会主席贾森·弗曼当天表示,近几个季度以来,美国家庭消费保持稳健增长,这主要得益于家庭收支明显改善,负债收入比率已经降至历史低位。

尽管三季度经济数据向好,但分析人士普遍预测美国经济增速将在四季度放缓,同时预计美联储将在12月的货币政策例会上加息。

美联储主席耶伦近日在国会出席听证会时表示,美国经济数据正朝着预期方向改善,美联储很快接近合适的加息时机。耶伦在听证会上还警示了过晚加息的风险。

美国商务部通常根据不断完善的信息对季度GDP数据进行三次估算,本次公布的是三季度数据首次修正值,最终修正值将于12月22日公布。

0.1% | 日本工业产出连续3个月上涨

日本经济产业省11月30日公布的数字显示,受内外需双增长刺激,经季节性调整后,10月日本工业产出指数环比增长0.1%至98.5,实现连续3个月上涨。

这也是日本工业产出指数自2015年4月以来的最高值。日本经济产业省因此维持了对该指标的基本评估,认为其展现出温和增长的信号,并给出了积极展望。

具体来看,10月生产液晶面板和芯片的电子零件及设备部门工业产出环比增长4.6%,是当月增幅最大的领域;包括汽车生产商在内的运输机械制造部门工业产出环比攀升0.6%。

当月,工业运输指数环比增长2.2%至98.5,库存指数则环比下降了2.1%至108.6,显示日本企业去库存化的努力取得成效。

当天公布的数字还显示,日本制造业企业预计工业产出指标可能在11月环比大幅增长4.5%,不过12月可能环比下滑0.6%。

日本经济学家认为,自11月8日美国总统大选明朗以来,日元对美元汇率已贬值超过10%,而随着市场对美联储在12月加息预期日益增强,日元对美元汇率短期内扩大贬值幅度的可能性加大,将有利于企业出口和工业产出的增加。

不过也有分析人士指出,特朗普就任美国总统可能导致贸易保护主义抬头,日本汽车及电子零件生产商未来也可能面临经营困境。

据新华社

华裔赵小兰入阁 特朗普动刀基建

特朗普内阁的关键性人物陆续浮出水面,前劳工部长赵小兰被特朗普提名为交通部长。当选后的特朗普曾在自己的“百日新政”中强调重建美国基础设施是优先选项,他希望用1万亿美元用于恢复国家公路、桥梁、港口和其他公共交通系统,因此操盘巨额基建投资的交通部可能将成为特朗普内阁中的重要部门。

再度出山

据中国之声《全球华语广播网》报道,美国候任总统特朗普过渡团队的知情官员向美联社等媒体透露,特朗普将选择赵小兰作为交通部长的人选。

曾在小布什政府时期担任劳工部长的赵小兰在外眼中并不陌生。她是美国历史上第一位进入内阁的华裔,同时也是内阁中的第一位亚裔女性。从2001年起担任劳工部长直至2009年,赵小兰是美国自二战以来担任此职位最长的部长,亦是小布什政府中,唯一一任满八年的内阁成员。

祖籍中国上海的赵小兰,早在上世纪80年代里根总统时期,赵小兰进入美国联邦政府,担任联邦航空署副署长,1988年升任联邦航空委员会主席,当时已经是联邦政府中职位最高的亚裔美国人。1989年,她获老布什总统任命为交通部副部长。

对于“跨界”提名为交通部长,中国社科院美国研究所研究员刁大明在接受北京商报记者采访时揭示了背后的多重考虑。“赵小兰在任期内担任劳工部长,在小布什父亲老布什任期内任交通部副部长,由此可见,赵小兰有交通和劳动两个领域双重专业背景,行政经验丰富,深谙通过交通等基础设施建设来提升劳工待遇之道,符合特朗普所谓的重新振兴计划的意图。”刁大明说。

赵小兰在政坛的能力广受认可。2001年,小布什在提名赵小兰出任劳工部长时称赞她有很强的行政能力、很高的工作热情和为民众谋福利的责任感。

据报道,华盛顿著名的保守派智库自由国会基金会主席韦里奇曾评价她是“布什内阁中,对2000年总统大选时所做出的承诺,履行得最好的部长”。

另外据《纽约时报》援引特朗普过渡团队高层的话报道说,川普对于赵小兰的精力充沛和积极进取印象深刻,并且非常赞赏她的务实态度。

万亿基建

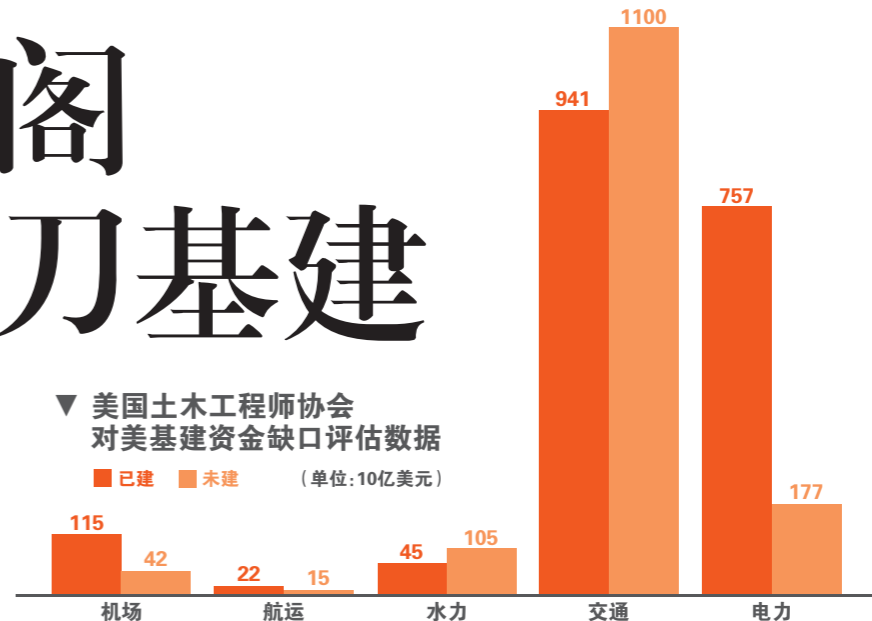
在美国联邦政府部门中,交通部通常不像国务院、国防部那样受人关注,不过这个部门的重要性不可小视。交通部长要管辖下属的10余个机构,其中,联邦航空管理局、国家公路交通安全管理局等机构经常在新闻中出现,和民众的生活有着密切的关系。

进入交通部的赵小兰,将在帮助特朗普的基础设施支出账单获得国会通过,以及开始政府支持的工程项目方面扮演关键角色。路透社分析认为,赵小兰上任后将面临多项涉及交通的重大决策,包括如何处理无人驾驶汽车、小型无人机等的应用、是否要改变燃油环保标准、如何推进铁路安全新规、是否改变飞机上使用移动手机的规则等。

被称为“美版万亿基建”的特朗普基建投资计划备受瞩目。汽车制造商联盟总裁米奇·班沃尔称赞特朗普选择赵小兰是个“极好的选择”,“有很多大问题有待解决,传统的监管方法越来越难以跟上行业快速创新的速度”。在赵小兰担任劳工部长期间,她就倾向于减少某些监管法规,并推动工会为其成员提供更高的财务透明度。

新交通部长所面临的紧迫问题是如何让老旧的基础设施适应人口增长,而不会成为经济的拖累;如何使空中交通管理系统更加现代化;如何确保采用安全方式的新交通技术应对交通事故。

美国土木工程师协会预计,2016-2025年,美国基础设施建设投资面临1.44万亿美元资金缺口,而大兴基建投资也



是特朗普经济计划的抓手之一。尽管基建投资在短期内可带动建筑、进口、房地产等相关产业,但对于美国如此大体量的经济体而言,以投资提振经济的效果比较有限。

有专家指出,依靠基建投资拉动经济与美国目前经济结构并不匹配,美国资本集中于跨国企业和科技型企业,传统的劳动密集型行业并不占优。如果美国想依靠基建拉动经济,将会对美国国内经济结构造成很大的影响,经济“蛋糕”要重新分配,现有的既得利益群体很难会按特朗普的要求配合他的政策。

特朗普还将展开为期十年的税改计划,包括降低个人所得税、企业所得税、遗产税等,将给美国带来普惠性质的减税,高收入阶层减税幅度会更大。据美国税收基金会测算,该税改计划将减少4.4万亿-5.9万亿美元的联邦财政收入,大幅增加财政赤字。

弥合分歧

赵小兰是共和党内典型的“建制派”。随着赵小兰的入阁,以“局外人”身份入局的特朗普,当选后提名的内阁成员多半都属于“圈内人”。这也显示出特朗普的组阁思路:他需要一批“实干家”帮他打通和华盛顿的壁垒,以便最大程度地推动自己设定的优先议程。

“尽管基础设施建设面临巨大挑战,但从赵小兰提名中,不难看出特朗普在积极扭转自身的角色定位,正向理性的执政者过渡。赵小兰和布什家族关系密切,这样的选择可能更多地还是要考虑

共和党内部的整合,对她的选择也可以像以布什家族为代表的传统共和主流派发出一种弥合分歧的积极信号。”刁大明解释称。

刁大明表示,赵小兰的个人及家族成长经历折射出以华人为代表、实现美国梦的典型样本。特朗普选择赵小兰也可能一定程度上冲淡他在移民问题上比较极端的立场,甚至冲淡在竞选过程中体现出对少数裔、对新移民,甚至对女性的一些负面倾向。

据美国政治新闻网消息,特朗普过渡团队确认,特朗普上周在纽约特朗普大厦会见了赵小兰,并讨论了有关劳工和交通政策。今年9月,赵小兰与一些小布什政府的高官宣布支持特朗普。

赵小兰的丈夫是刚刚连任参议院多数党领袖的共和党参议员米奇·麦康奈尔,他历经五任总统,是参议院最有影响力的共和党议员。“丈夫的背景将帮助特朗普实现与国会参议员的有效沟通,搭建起相对高效的渠道。”刁大明对北京商报记者分析道。

作为首位入阁华裔,刁大明认为,从以往经验上看,赵小兰和她的家族,在中美关系上保持着极为积极的态度,和中国内地各界都保持着比较好的互动或者交流,她的入阁有助于特朗普政府形成相对积极、务实、理性的对话政策,如果赵小兰主导了特朗普重振经济的主要部分就是基础设施建设,也可能进一步为中资投入、投资更多的参与,提供了可能的想象空间。

北京商报记者 陶凤/文 李丞/制表



北京金融高峰论坛
Beijing Financial Summit

监管下的重构与突围

2016年度(第二届)北京金融论坛

2016年12月12日

指导单位:北京市金融局、北京市保监局 主办单位:北京品牌协会、北京商报社

独家发布

《2016北京金融业发展报告》
解密最严调控下的首都金融生存现状

头脑风暴

最TOP的领军人物预测行业未来
谁能在寒冬中顺利突围

隆重揭晓

《2016年度北京金融业年度十大品牌》
打造行业榜样、树立首都金融品牌价值理念