

试乘试驾

“弃七选五”的SUV估个值

——广汽本田全新冠道

二胎政策的实施,以及家庭出行的需要,使得7座SUV成为时下国内的火热车型。然而,多数车型第三排座椅并不宽敞的空间表现,让SUV的7座概念大打折扣。此时,广汽本田在SUV的“7座”时代里,剑走偏锋地推出了一款5座中型SUV——全新冠道。近日,北京商报记者试驾了该车型,媲美行政级豪华轿车的后排空间以及9速变速箱的平顺等,使广汽本田全新冠道增加了别样的豪华感。

广汽本田全新冠道的前脸设计充满张力,超过1.9米的车身宽度,使整车更显气势。鹰翼式高品质LED前大灯和钻石形LED组合尾灯凸显动感。同时,广汽本田全新冠道车尾采用近年来豪华品牌SUV青睐的溜背设计,使D柱造型比同级别车型产生更大倾斜角,让该车型具有极高的辨识度。

与独特的外观相比,广汽本田全新冠道车内则营造出科技感。该车型采用对称伸展式T字设计,并选用软质材料进行包裹。而高度智能化3D化动感仪表、可调节



视角的悬浮式液晶屏、按键换挡、一键启动等科技配置,体现出别样的技术豪华。此外,广汽本田全新冠道搭载的三区独立空调、B柱出风口、电动后尾门等先进配置,也是本田车型在国内的首次运用。

值得一提的是,作为一款中型5座SUV车型,广汽本田全新冠道延续了本田在空间利用上的优势。该车轴距为2820毫米,处于同级别车型主流水平,但后排乘客在轻松跷起二郎腿的同时,与第一排座

椅间仍留有一定的空间,与奔驰S级等D级行政豪华车型相当。

除了科技配置与宽大空间,广汽本田全新冠道的动力表现也毫不含糊。所搭载的2.0T发动机最大功率为272马力、最大扭矩为370牛·米,并搭配9速自动变速箱。而272匹的最大功率已经接近大众高尔夫R等性能车型。但是,在车辆起步时,广汽本田全新冠道的“性格”却并没有给驾驶者动力上的恐慌感。起步时,稍微有些迟疑的动力输出,使作为SUV车型的广汽本田全新冠道给人易上手的感觉。当发动机转速超过2250转时,扭矩全部爆发,提速非常迅猛,但推背感循序渐进并不突兀,更像一辆自然吸气车型。与此同时,9速自动变速箱换挡干净利落,平顺度极高,几乎感觉不到顿挫感。而很多消费者最为关心的在合理车速下是否能挂上第9挡的问题,当广汽本田全新冠道的车速达到110公里/小时,便可轻松挂上9挡,此时转速也迅速回落至2000转以内,带来更好的油耗表现。

北京商报记者 刘洋

· 快递 ·

雪佛兰科迈罗俱乐部成立

上汽通用汽车雪佛兰U·CLUB科迈罗车主俱乐部正式成立,全国数百位科迈罗车主齐聚上海、北京、广州三地活动现场,见证了“懂车更懂你”雪佛兰金领结服务的又一个个性化延展。作为雪佛兰U·CLUB的重要组成部分,科迈罗车主俱乐部的成立标志着已拥有超过50万会员的雪佛兰U·CLUB俱乐部以客户需求为本,再次进行全新服务升级。

此外,雪佛兰还将提供专属的私人咨询顾问、最高等级服务顾问接待和维修技师,并举办专属聚会活动,分享美式跑车文化体验。目前,雪佛兰U·CLUB已将会员范围扩展至全系车型,累计会员总数超过50万。同时,雪佛兰售后“MyChevy”App注册用户突破120万,通过“MyChevy”App或者“我的雪佛兰”微信号,车主动动手指,就可便捷地获取多项售后服务。

劳斯莱斯Cullinan项目开启测试

劳斯莱斯汽车日前正式宣布其Cullinan项目的工程测试车正式开启公路测试。这辆“全地形、高底盘”的工程测试车展示的四驱悬挂系统和全新铝制框架技术,都将应用于劳斯莱斯汽车2018年之后的所有车型。

Cullinan项目的工程测试车将在全球范围内进行公路测试,以确保全新车型在任何条件下都能为客户提供轻松自如的驾乘体验。今年圣诞节后,该工程测试车将进入北极圈进行极寒稳定性及牵引测试,并于2017年转至中东地区进行高温测试并适应沙漠路况。

一汽丰田举办交通安全小天使活动

日前,一汽丰田和中国关心下一代工作委员会联合推出的“第四届全国儿童交通安全主题教育行动”暨“小手拉大手·我是交通安全小天使”活动年度总颁奖典礼在京举行。典礼现场,举行了北京赛区儿童交通安全主题绘画颁奖仪式,全国儿童剧优秀剧目、优秀演员和优秀导演颁奖仪式。同时,来宾们观看了原创儿童交通安全剧《哪吒历险记》,通过帮助交通出行遇险的小朋友,哪吒重获法力返回天庭。在生动的剧情中,孩子们将交通安全知识牢记在心间。

此次活动历时6个月,来自北京、上海、石家庄、南京、广州、昆明、西安、合肥、大连、成都10个城市的1000所幼儿园参与其中。

业内人士认为,一汽丰田自成立之初就高度重视社会公益,将社会责任作为公司发展和企业文化的重要组成部分,并在安全、环保、育人三个领域持续发力,此次活动也体现了一汽丰田对儿童安全出行的高度重视。今后,一汽丰田将会不断深入推进社会公益活动,回馈社会。

北京商报记者 蓝朝晖/整理

激活新生代运动细胞

——试驾新TIIDA



随着城市化进程加快,城乡之间的交通网络日趋完善,越来越多的都市人周末会自驾出行,到乡间寻景。但是,从城区到城郊之间路况变化较大,这就对汽车操控的灵动性有了更高的要求。来自东风日产的新生代TIIDA,售价9.99万-13.49万元,作为一款为年轻人倾心打造的两厢车型,除了在外观上彰显动感活力外,操控性能表现也十分出色。

新TIIDA采用了日产全新D-STEP智能变速技术,在汽车低速启动时,能带给驾驶者更为强烈的加速感,而在深踩油门时,车子能以最适合的速比进行Step变速,以实现良好的安静性、高响应性及有后劲的加速感,为驾驶带来

了无限乐趣。

在转向体验方面,由于新TIIDA配置了全新的EPS车速感应式电动助力转向,车辆在行驶过程中更为线性,循迹性更强,并能随车速快慢智能调整。同时,车辆也配合更快的转向齿比,在低速行驶时,营造更为轻巧灵敏的转向,而在

高速行驶时,增加转向重感,提升了方向稳定性。

从城市平整的道路过渡到郊区曲折、颠簸的道路时,新TIIDA依旧表现出年轻车型的活力。新TIIDA配有带高刚性稳定杆的高性能悬挂和全新高响应减震系统,前者能使车子在过弯时以更小的车

身侧倾,提高高速变道时车身的稳定性和转向贴地感;后者能在减少颠簸路面冲击的同时,保持清晰的路感。

此外,新TIIDA搭载的VDC车辆动态控制系统,能实时监测行驶状态,自动调节动力与刹车,修复转向不足或转向过度,实现转向精准稳定,真实达到灵动操控的高度。能够在城市间穿梭自如,满足年轻人对自由驾驭的追求。新TIIDA的灵动操控性能,不仅激活了都市人的运动细胞,还让驾驶更富有激情。近期有购车计划的年轻朋友,不妨到店亲身体验一下。而且,年前购买还能抓住“购置税减半”的小尾巴。

北京商报记者 刘洋

全新一代Tiguan引进VR体验

大众进口汽车日前在深圳正式宣布全新一代Tiguan登陆中国市场。作为大众汽车集团基于MQB平台打造的第一款SUV车型,全新一代Tiguan将多种“优质基因”重新组合升级。

全新一代Tiguan此次引进四款车型,包括280 TSI精英型、330 TSI创睿型、330 TSI高配型和380 TSI R-Line,售价26.28万-39.18万元。

全新一代Tiguan是大众进口汽车前瞻中国SUV

市场消费升级趋势,为中国新生代精英引进的一款全新智能互联、科技创新的城市SUV,保持了原汁原味的德国SUV品质,其所配备的前卫科技和安全装备,足以轻松应对多种路况的挑战。

大众进口汽车总经理施锐德表示:“全新一代Tiguan将成为该细分市场的新标杆和引领者,无论是它最新的设计语言、同级罕有的性能、充满乐趣的操控,还是丰富的高科技互联装备,都体现了

大众汽车最新的技术和工艺,也是我们不断致力于将创新、纯正、代表大众汽车造车理念的产品第一时间带到中国的又一力作。”

据介绍,全新一代Tiguan为中国消费者提供了三款动力总成,包括一款1.4 TSI发动机(110千瓦)搭载6速DSG变速箱,两款2.0 TSI发动机(132千瓦及162千瓦)搭载7速DSG变速箱。所配备的7速DSG为大众汽车全新一代采用湿式双离合

合系统变速箱,扭矩显著提升。

值得一提的是,此次全新一代Tiguan的发布会创新地使用了VR互动方式,将全新一代Tiguan的动感外观、灵活驾控和智能科技以生动的形式进行展现。按照计划,大众进口汽车在未来将引入类似的VR体验至实体经销商,消费者可通过这种方式全面体验产品的各个亮点,感受全新一代Tiguan所带来的体验。

北京商报记者 蓝朝晖