



这样的情况不仅出现在湖南长沙，也出现在了辽宁大连。去年7月，大连出动警力21人次、摩托车10台次、警车4辆次，针对部分非法收费停车场开展突击整治，抓获非法收费人员3人。经前期摸排调查发现，大连恒隆广场南侧一处施工工地及星海公园圣亚海洋世界附近，经常有人冒充正规停车场对来往此处停车的驾驶人收取停车费，如不给钱，便扬言被刮车、砸车将不负责，在此胁迫下许多驾驶人只好交钱。

同样面临这一困扰的江西南昌停管中心工作人员曾对媒体公开表示，在南昌，“假冒收费人员”出现在草坪内，这一区域根本没有划停车位，收费人员也不是停管中心的工作人员。停管中心知道这一现象，但由于没有执法权，虽然向上级反映过，一直没办法解决，对于有人冒充停管中心人员收费的情况，该工作人员也表示“无奈”。停管中心工作人员表示，要整治这样的现象，需要动用多方面的力量全力整治，应该由城管委、公安、物价、停管中心一起联手来管理。

国家发改委综合运输经济研究所研究员董焰建议，对于上述情况，相关部门还是应该在路边设立提示牌，还可以组织巡逻车沿街巡查，并且加大宣传力度，提醒车主，如果遇到无法开发票，或违法收费的行为，要及时打电话举报。

圈地私设停车场

引起不少市民愤慨，但在一些地区，还出现了圈地私设停车场等更为“嚣张”的做法。今年春节期间，有记者走访河北邯郸“准5A”景区广府古城发现，这个已通过国家旅游局5A级景区评审，只差正式挂牌的景区，出现了私设停车场的行为。从游客中心通往广府古城南门的道路两侧每隔一段

就树立有停车场的简易标识，并有人招揽生意，停车费统一为10元，不得讲价且没有发票。一位负责收费的老妇表示，她是附近村民，“停车场是我们承包的，每天都向管委会交着钱呢，怎么收费我们自己定，这边停车位少，不好停车”。

山东济南齐鲁医院附近，也曾被媒体报道周边设立黑停车场成风，医院周边停车难，车主找不到车位焦头烂额，而一些人却趁机生财，老街巷沦为“黑停车场”。据悉，齐鲁医院周边黑停车场曾被多次曝光，早在2013年、2014年，相关职能部门也曾多次对其打击整治，却总是屡禁屡兴。

2015年，济南市历下区停车管理办公室工作人员就曾对媒体表示，私设停车位收费属于违法行为，该部门曾多次打击“黑停车场”乱收费行为，但是打击乱收费问题还存在举证难的弊端。“我们都会不定期巡查，凡有市民举报我们都会前往查处，但仍需要多部门联合执法。”济南市趵突泉街道办事处相关工作人员进一步表示，医院周边停车难由来已久，整治起来确实有一定难度。“我们也正在向上级部门反映这个问题。打击他们需要联合交警、工商、物价等多部门。”该工作人员称，经过去年一次大整治之后，齐鲁医院附近“黑停车场”最近又死灰复燃。

停车收费乱象屡禁不止

实际上，上述停车收费乱象，已经受到消费者、社会和政府层面的关注，在去年1月初，时任中共北京市委副书记、市长王安顺就曾表示，“我暗访的时候就不止一次遇到过，自己立个牌，画个圈，戴个红袖箍就开始收费，给发票的收20元，没发票的收10元或者5元，不给钱还在后面追着骂”。

在业界看来，停车收费乱象与供需失衡

有密切联系。有专家建议，如果能够逐渐改善商场周边的停车环境，为消费者提供更多的停车位，同时修建合理、正规的停车场，收费不合理的黑停车场的市场就会被进一步挤压，从而自动消失。不过，停车难已经成为了北京亟待解决的“大城市病”之一，提供更多的停车位并非易事。

清华大学交通研究所博士李瑞敏建议称，不能仅仅寄希望于智能停车场，还要扶持路侧电子停车、P+R停车场等项目的发展，合力为城市居民提供更多停车位的同时，也遏制黑停车场的生存空间。

实际上，今年1月，北京市交通委主任周正宇在《市民对话一把手》访谈节目中表示，北京路侧停车电子收费已经进入立法程序，未来，北京会在路面安装地磁或视频桩，通过拍摄车牌号等方式，感应车主的停车时间、位置和时长，相关信息会自动换算成应付金额，车主可以通过手机或刷ETC卡付费。在业界看来，如果全市统一改造停车装置，可能会在一定程度上遏制私自圈定停车场的乱象。

对于停车位难找的问题，有专家建议，可以通过云计算等互联网手段应用到闲置车位的共享方面，同时对于不按标准收费，人为操纵收费标准方面可以采取电子收费的方式，实现人钱分离。针对监管不完善的地方，需要逐渐改变执法成本高、违法成本低的问题，加强监管、严格执法。

1月，北京市人大常委会主任杜德印作市人大常委工作报告时已经提出，为治理规范停车秩序，北京拟制定《北京市停车管理条例》。有业内人士透露，这项条例可能会利用价格杠杆促进停车资源均衡利用，开展城六区停车秩序示范小区试点，通过3-5年努力，使停车秩序得到明显改善。