

“提品质，创品牌”伊利为乳业振兴添动力

“伊利品质”让中国乳业更有底气

“对中国乳业振兴充满信心”，农业部部长韩长赋在“两会”期间这样回应媒体。韩长赋说，中国民族乳业浴火重生，发生了一些脱胎换骨的变化：养殖规模化，让农户房前屋后拴几头奶牛成为历史；挤奶机械化，“挤奶姑娘”已经成为历史；产业集中化，曾经的“小散乱”企业也改头换面。相信有一天外国游客会买中国奶粉。

韩长赋部长的底气正源于中国乳业的努力。作为中国乳业领军企业，伊利集团在全国政协委员、伊利集团董事长兼总裁潘刚的带领下，始终视品质如生命，坚持“伊利即品质”的企业信条，目前已跻身世界乳业8强。不仅如此，在今年的政府工作报告中，潘刚也读出了很多令乳业振奋的好消息：农业稳定发展和农民持续增收，增加优质绿色农产品供给，拓展产业链价值链……“这些都为深入推进农业供给侧结构性改革指明了具体方向，也让乳业龙头企业更有底气”，潘刚告诉记者。

品质功夫铸就品质企业

作为乳业领袖，对于打造中国品牌，让“中国造”扬眉吐气，潘刚始终有其独到见解。潘刚认为，“重视品质、打造品牌，中国企业应该在全世界成为‘品质企业’的代名词。”“提品质，创品牌”更是被潘刚认为是大力促进农业供给侧结构性改革，实现企业发展的必然通路，也是其“两会”提案的核心关键词。很显然，要支撑起一个高品质的品牌，首先需要有高品质的产品。



为此，伊利持续聚焦品质，对质量管理工作提出建立“全产业链质量管理生态圈”的战略图景。在此图景中，全产业链的每个人都被赋予三重角色：品质创造者、质量制造者、食品安全守护者。通过利益共享机制，伊利将进一步集结全产业之力为消费者舌尖上的安全保驾护航。自此，伊利在质量管理方面的布局再启新征程。

根据全球健康食品产业新趋势，伊利将质量管理工作战略升级为“质量领先3210战略”，聚焦“全球最优品质”，将生产世界一流产品、确保食品安全“零事件”等纳入企业发展目标，持续升级全球

质量管理体系。一分耕耘一分收获，在央视“国家品牌计划”的企业评选中，伊利集团跻身榜单之列，成为唯一入选“国家品牌计划”的乳品企业。加入“国家品牌计划”，意味着为“中国品牌”代言，更意味着肩负起中国“品牌大国”崛起的担当。这不仅体现了国家对伊利品质的高度认可，也将为伊利品牌的全球化之路再添强劲动力。

用1亿人次见证，让13亿人放心

从运用大数据雷达等工具洞察和分析消费者需求，到率先建成中国乳业的母

乳研究数据库，再到设置“国家法定标准线、严于国标线的内控线、严于内控线的预警线”三条线质量内控标准，伊利通过这一系列扎实的举措，为企业品牌夯实了品质基础，也在业内掀起了一场“品质风暴”。

为了让消费者深入了解乳制品生产工艺，同时接受社会各界人士的监督，伊利自2005年全面启动“参观工厂”活动。迄今已有1亿人次通过线下参观伊利工厂、牧场，线上通过VR/AR技术全景式体验伊利匠心品质。这一活动让消费者见证了每一杯牛奶诞生的全过程，伊利用真诚揭开乳业神秘的面纱。

用1亿人次的品质见证，伊利实现了13亿人的放心饮奶重任，用最真诚的沟通实现了对匠心品质的诠释。

12年是一个轮回，更是一个开始。历时12年，伊利“参观工厂”从0到1亿人次，用匠心品质征服了前来参观的消费者，也影响了1亿人次的购买决策，成为了中国消费者选择最多的乳制品品牌。可以说，更多人选择伊利正是基于对“伊利即品质”的信任。

业内专家表示，惟有始终坚持品质思维的企业，才能稳健长久发展；惟有用品质思维塑造的企业品牌，才能枝叶常青，持续赢得消费者的心、赢得市场。伊利集团“提品质，创品牌”的做法可为国内乳企借鉴，这将对全面提升中国乳业品质大有裨益。

开车“稳”是什么感觉？

每一个驾驶者最希望得到的是什么？是一件精致的车内装饰品？是空无一车、肆意驰骋的道路？是风和日丽、适合自驾的天气？都不是。无论是新手还是“老司机”，他们最想得到的就是乘坐者的一句话：“你开车真稳！”

稳，对驾驶者而言是“人马一体”、“车随意动”的极致操控感；

稳，对乘坐者而言是舒适安心、清爽愉悦的极致享受感；

所以，要想开车“稳”，一台既能弥补新手驾驶技巧缺失，又能给“老司机”们锦上添花的高品质座驾就变得十分必要。新Mazda3 Axela昂克赛拉就是一台“新老通吃”的“卓越良驹”，在必要的时刻为你带来制胜关键的“助攻”。

新昂克赛拉搭载了马自达最新的安全辅助系统“i-ACTIVSENSE”，这一先进智能安全集成系统包括：BSM盲点监测系统、RCTA倒车预警系统、SCBS低速刹车辅助系统、SBS中高速刹车辅助系统、FOW前方碰撞预警系统、MRCC自适应巡航系统。

BSM盲点监测系统，让变道更稳。变道对于新司机尤其是女司机们而言是极为棘手的事情，也是剐蹭事故的高发性来源。BSM盲点监测系统能有效侦测车辆侧后方来车，在其进入探测范围内时，系统将在新昂克赛拉侧后视镜上发出警报。

RCTA倒车预警系统，让倒车更稳。你如果在小区或者在地下停车场停车，RCTA系统将是你的大帮手。无论是人或者物出现在你车尾后方，系统将传达警报，避免事故发生。

SCBS、SBS刹车辅助系统、FOW前方碰撞预警系统，让行进更稳。在这个人人离



不开手机的当下，开车看手机的习惯正成为众多驾驶者习以为常的“恶习”。驾驶者精力分散的同时就会引发追尾前车的风险。新昂克赛拉搭载的SCBS低速刹车辅助系统、SBS中高速刹车辅助系统、FOW前方碰撞预警系统正为此而来。在你注意力离开前方时，主动刹停车辆，为你避免追尾事故。

MRCC自适应巡航系统，让高速驾驶更稳。新昂克赛拉搭载的MRCC自适应巡航系统能让车辆自动保持与前车间距，自动进行加减速，大大减轻驾驶者的疲劳感。

如果说“i-ACTIVSENSE”智能安全辅助系统是马自达为驾驶者量身打造的安心科技，新昂克赛拉全系搭载的“GVC加速度矢量控制系统”则可以为驾驶者提供极致的驾乘愉悦感。

在马自达“创驰蓝天”技术理念的指导下，在GVC系统的介入下，新昂克赛拉的转向舒适性和精准性、车身稳定性将进一步提升，进而乘坐人员的舒适性也将得到同步提高。

针对东北和南方地区，GVC系统即使在雨雪天气、恶劣道路状况下也能发挥出色效果，提供轮胎和路面紧密接触的“抓地感”，从而大大提高驾驶者的安心感。

新昂克赛拉，以智能安全科技，在你的摩登生活中，为你带来“稳稳”的幸福。

摩登姑娘， 你的化妆间可以换换地方



摩登时代，你上班前的准备时间要多久？

A: 15分钟，可以吃一顿简单的早餐；

B: 一个小时，可以在早8点从东四环开到金融街；

C: 一个小时，也可以完成从睡眼惺忪素面朝天到光彩照人的切换。

如果B和C在一个小时完成，即使在焦虑的工作日，你也会有更加从容的一天。完成的方法很简单，只需将你的化妆间从卧室转到新昂克赛拉的副驾驶位。

不必担心道路的细小起伏颠簸会让你把眉毛画到额头上，也不必担心转弯时会让你把口红涂到下巴上。新昂克赛拉在为男性驾驶者提供“人马一体”驾乘愉悦的同时，也为副驾驶上的“摩登Girl”们提供了一种全新的生活方式。

车辆稳定的秘诀即在于新昂克赛拉搭载了“G-VectoringControl加速度矢量控制系统”（以下简称“GVC系统”）。这一系统的诞生源自马自达工程师们对驾驭乐趣与乘坐舒适性的重新审视。如何让驾驶者更好地感受到“创驰蓝天”发动机酣畅动力与变速箱顺滑的速度切换，并提升驾乘人员的舒适性是GVC系统诞生的契机。

GVC系统与更为精密的SKYACTIV“创驰蓝天”发动机技术无论在技术层面还是在理念层面都是相辅相成的，目的都是改善车辆的驾驶质感以及行驶过程中的安定感，最大限度地发挥车辆本身的潜能。所以，GVC系统根据驾驶者的方向盘操作智能控制发动机的扭矩输出，整合控制横向与前后方向的加速度(G)，优化四轮对地面的压力分配，从而实现顺畅高效、平衡稳定的车辆运动状态。

新昂克赛拉同时也为“摩登Girl”们打造了丰富多元的储物空间。全新设计的中央扶手箱内部空间充裕。抽拉式覆盖设计不仅能防止灰尘进入你的“化妆品存放间”，还能给予你极大的私密感和专属感。为进一步提升乘坐舒适性，新昂克赛拉全面优化了悬架和减震系统，配合GVC系统，在车辆经过细小坑洼路面时，能大幅减小乘坐者身体震动程度。

摩登时代，在新昂克赛拉身上总能实现更多有趣的生活方式。它可以是移动的化妆间，为你节省更多时间；它也可以是最称职的通勤座驾，在最拥堵的城市为你交上一份合格的节能答卷；它也是一个独一无二的标签，与摩登都市中的你天生绝配。

