

长安银行发起设立金融租赁公司

银行系金融租赁扩容至43家

近年来，融资租赁业正逐渐从边缘走向舞台中央，银行发起设立金融租赁公司已然成为不可或缺的重要一环。日前随着陕鼓动力一纸公告，公司拟与长安银行等其他发起人共同投资设立长银金融租赁有限公司一事逐渐浮出水面，银行发起设立金融租赁公司即将再添一例。

据了解，长银金融租赁有限公司拟注册资本为20亿元，其中陕鼓动力拟以自有资金4.98亿元入股，持股比例24.9%。若长银金融租赁公司获批成立，长安银行将成为第43家设立金融租赁公司的银行。

2007年1月，银监会发布了《金融租赁公司管理办法》修改稿，允许符合条件的商业银行发起设立金融租赁公司，在监管政策支持下，银行发起设立金融租赁公司开闸，首批共有工行、建行、交行、招行、民生银行五家获批。

进入2014年后，银监会大规模放开金融租赁公司设立门槛，城商行、农商行等中小型银行迎来春

天，以城商行、农商行为主力的银行系金融租赁公司已经迅速进入爆发期。

2015年9月，国务院办公厅发布了《关于加快融资租赁业发展的指导意见》和《国务院办公厅关于促进金融租赁行业健康发展的指导意见》，随着政策制度的支持和行业环境的不断改善，金融租赁行业迎来黄金发展期。

数据显示，2015年共有11家银行系金融租赁公司成立，如2015年4月，中信银行发起设立了中信金融租赁有限公司，2015年5月江苏银行发起设立的苏银金融租赁公司获批成立等。2016年银行系金融租赁公司依然保持着快速扩容的节奏，去年内共成立13家银行系金融租赁公司。今年以来已有多家银行系金融租赁公司相继获批成立，如1月16日，浙商银行发起设立的浙银金融租赁公司获批成立，2月16日，吉林九台农村商业银行发起设立金融租赁公司吉林九银金融租赁。此外，厦门农商行筹建的厦

门金融租赁有限公司也于近期获得银监部门批准。

对于银行发起设立金融租赁公司热情升温的原因，中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇表示，银行为了更好地做到混合型经营的战略目标，提高综合服务能力，设立金融租赁公司是对银行传统运营业务有效的一个补充。同时，对农商行而言，设立金融租赁公司还具有提高资金运用效率、分散经营风险的作用。

此外，一家大型银行人士也表示，通过发起金融租赁公司，相关银行亦可获得一个新的通道。通过发起金融租赁公司，银行可以将部分贷款转为租赁，消化存贷比压力，相当于变相增加信贷规模，同时又盘活了资产；特别是具有外资背景的金融租赁公司，可以使用境外资金，大大降低银行自身资金成本。对于银行来说，可以借此实现“一石多鸟”，而这也是金融租赁被视为影子银行的一个重要原因。

北京商报记者 崔启斌 王晗

· 资讯 ·

“金融消费者权益日”走进光大银行

北京商报讯(记者 程维妙)人民银行营业管理部“金融消费者权益日”活动日前走进光大银行营业厅，人民银行营业管理部的专家们与光大银行北京分行员工一起，为首都地区的金融消费者送上了一堂精彩的金融知识“公开课”。

此次活动以“权利·责任·风险”为主题，重点宣传金融消费者基本权利及保障、金融风险防范等知识。活动期间，人民银行营业管理部与光大银行一起，通过搭建宣传展台、悬挂宣传海报、发放宣传折页、现场解惑答疑、组织有奖问答等方式，向消费者讲解个人金融信息保护、银行卡安全用卡等各类金融知识。

建行首推知识产权质押融资产品

北京商报讯(记者 闫瑾)为进一步满足中关村核心区科技型中小微企业通过知识产权融资的迫切需求，建设银行北京中关村分行联合北京知识产权运营管理有限公司，于2016年推出国内首个不附带其他条件、真正意义、可复制的“纯”知识产权质押贷款创新产品——助知贷。2017年1月25日，建设银行北京中关村分行向北京兴科迪科技股份有限公司(以下简称“兴科迪”)投放助知贷800万元，标志着该创新产品的成功落地。据了解，除已放款的兴科迪800万元外，另有四个项目已完成质押手续，准备放款阶段，金额共1550万元。两项已审批通过项目，在签订协议阶段，金额共700万元；四项审批申请中的项目，金额共1850万元；其余七个项目储备中已完成项目走访。

ofo推共享单车“免押模式” 信用成为城市发展新引擎

3月16日，国内领先的单车企业ofo跟芝麻信用达成战略合作，共同开启共享单车信用“免押模式”。芝麻信用分达到650分的用户，可以免交押金直接骑车，这个“优惠措施”率先在上海推行，并将陆续推广到全国各个城市。

在此之前，包括骑呗、永安行、优拜单车、北京市公共自行车等在内的4家单车企业也都接入了芝麻信用，启用凭信用分免押骑行服务。这次作为行业龙头的ofo加入，意味着共享单车行业从“押金模式”走向“信用解锁”的新时代。

单车行业纷纷加入免押金阵营

作为行业两大巨头之一，ofo开始免押金模式意味着一种行业范式的普及和标准化：不靠押金形成的押金池来做收入或者盈利，而是让利给用户，用信用免押的模式回归共享经济的本质，回归便利出行的本质，从而为单车行业开拓其他创新服务提供基础和助推动力。

就在ofo与芝麻信用合作之前，已经有4家单车企业与芝麻信用达成了合作，信用免押已经具有非常深厚的行业基础。2015年6月，起步于江苏常州的自行车公司永安行与芝麻信用合作，芝麻信用高于600分的用户，可以免押金直接享受服务，成为单车行业第一个吃螃蟹的人。

随后，骑呗单车也牵手芝麻信用，750分以上用户可享受免押金。北京市公共自行车作为市政服务的代表之一，也在同一个月宣布上线免押金功能，600分以上可免交押金。同样的，优拜单车在今年1月也开始了免押金模式，650分以上用户享受免押金。

信用免押给用户带来了什么便利？测试显示，一个新用户从下载App到可以骑行，大概需要10分钟时间。信用免押金上线后，打开支付宝或者其他单车App“扫一扫”，如果信用良好，老用户只需要几秒钟就可以直接将车骑走，新用户从注册到使用也将不到1分钟。

当用户没有押金“约束”，是不是就会



▲可借雨伞、充电器、手机……信用借还如今变得十分普遍。

◆单车在很多城市目前变得十分普遍，信用开锁成为潮流。

出现更多单车破损、被盗事件呢？来自永安行的数据显示，作为全国性的自行车企业，从2015年与芝麻信用合作以来，在通过免押模式服务的8500万人次里，违约次数只有50次。

“单车免押”是信用城市缩影

就在ofo宣布与芝麻信用的合作之后，小蓝单车、起于深圳的凡骑绿畅(funbike)、成都本地的1步单车、小米旗下的小白单车、金通科技的叮咚出行等纷纷表示，支持信用免押模式，表示“押金从来不是一种商业模式，信用让城市更高效、更美好”。

实际上，共享单车免押模式，是未来信用城市的一个缩影。免押金租车、免押金租房、免押金住酒店……各类押金正在减免、消失，用户和机构之间的

关系正因为信用而变得简单。免押金住酒店，入住时间由平均十几分钟下降到45秒，退房时间由平均四五分钟下降到18秒；免押金租车，免掉押金的同时，将租车时间缩短了60%-80%；免押金租房，更减少了刚毕业大学生、蓝领等的现金压力。芝麻信用总经理胡滔表示，“未来的信用城市中，‘先享后付’将成为一个标配，老百姓的生活方式也将发生很大改变”。

芝麻信用相关负责人表示，“尊重换来尊重，信用积累改善信用”，在与芝麻信用达成合作的公司、服务中，合作方纷纷表示，芝麻信用推出的信用免押、信用服务等模式，让他们更快地找到了优质高信用用户，为这些用户提供的服务就更为精准。而其他用户也向往这种优质服务，就努力提升自己的信用，并且爱护自己的信

用积累，久而久之能形成一种“信用等于财富”的氛围，减少在处理违规等方面的投入，从而降低管理成本。

可以畅想，在未来5-10年，中国的很多城市将进入一种具有高管理效率的模式：人们不用再拿成堆的证件来证明“我就是我”、“你妈是你妈”，也不需要缴纳可观的押金作为条件才能享受服务，只要有良好的信用积累，就可以畅通无阻，而信用记录差的人，则无法享受很多服务，会寸步难行。

信用将成为城市发展新引擎

在ofo与芝麻信用达成合作的时候，ofo方面联合创始人张巳丁表示，信用免押模式首选上海实行，是因为从上海用户需求、城市规范程度来看，上海都是最佳选择。企业的选择，显示了作为城市在信用建设、城市管理方面的重要性。

在3月初的一项调查中显示，上海开通城市服务的种类多达74项，北京有74项，广州65项。

2015年7月1日公布的《国务院办公厅关于运用大数据加强对市场主体服务和监管的若干意见》，其中提到，“充分运用大数据的先进理念、技术和资源，是提升国家竞争力的战略选择，是提高政府服务和监管能力的必然要求，有利于政府充分获取和运用信息，更加准确地了解市场主体需求，提高服务和监管的针对性、有效性”，足见大数据对城市建设的重要意义。

在中国有信贷数据的人只有3.5亿，没有信用评价的潜在消费信贷人群多达5亿。据统计，芝麻信用已为用户提供信用查询和服务便利超过5亿人次，截至2017年1月，已协助最高法联合惩戒老赖超过73万人，近5万名老赖因此还清债务。信用数据帮助政府和管理机构，逐步建设起社会信用机制。

今天，共享单车对信用机制的引入，也为城市管理者提供了思路，善于运用大数据，解决实际管理困境，将成为助力城市发展的新引擎。