

北京日报报业集团

BEIJING DAILY GROUP

主管主办

北京商报

北京商网

本报特供
航空阅读

中国国航

海南航空

深圳航空

南方航空

中国联航

港龙航空

东方航空

香港航空

首都航空

OUTLETS

燕莎奥特莱斯购物中心

YANSHA OUTLETS SHOPPING CENTER

地址：北京市朝阳区东四环南路九号

A座：67395678 B座：67395803 C座：87386666

金山岭长城

京冀长城：010-84024627/28 景区热线：0314-5830222/555 网络：www.jialoo.com 燕郊官方微博：@金山岭长城

北京国际珠宝交易中心

BEIJING INTERNATIONAL JEWELRY TRADING CENTER

足金 999‰ 饰品（免工费）

每克 331 元起售

投资金条基础金价 + 3.5 元工费起售

咨询电话：400 000 1908

新闻大厦艺术馆

BEIJING NEWS PLAZA ART GALLERY

展览 | 沙龙 | 论坛 | 讲座 | 酒会 |

地址：北京市东城区建国门大街26号 新闻大厦23层 TEL: 86-10-65297696 (工作时间) 86-10-65297695 MOB: 86-18910070543

· 周刊出版时间 ·

周一

周二

周三

周四

周五

理财周刊

互联网金融周刊

教育周刊

时代汽车周刊

健康周刊

首都文化消费周刊

商业周刊

电商周刊

时尚周刊

高端旅游周刊

家居产业周刊

典藏周刊

消费周刊

基金周刊

燕京书画周刊

上市公司周刊

IT互联网周刊

京津冀周刊

产经周刊

文化创意产业周刊

餐饮周刊

保险周刊

酒业周刊

新北京楼市周刊

首都演艺周刊

潘家园周刊

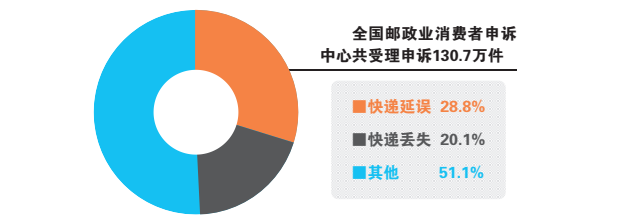
家电数码周刊

中国艺术周刊

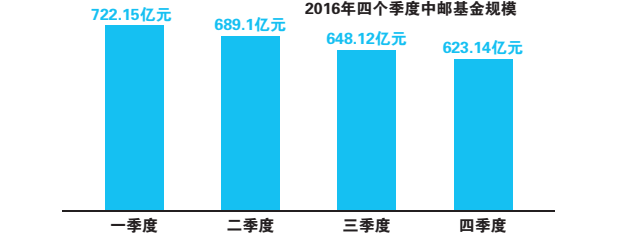
本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话：010-64097966

编辑 初晓彤 美编 王飞 责校 杨志强

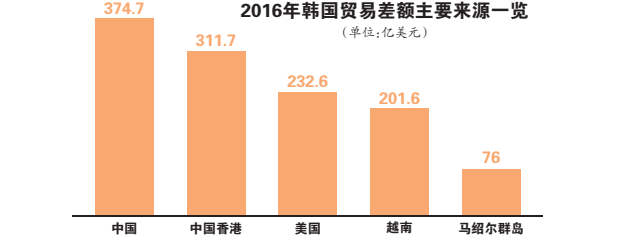
快递条例列入立法计划 (见2版)



中邮基金陷人才业务困局 (见7版)



两年三重门 乐天能撑多久 (见8版)



4版 颐和园员工倒票 丑陋了谁

5版 悦秀城 陷物业纠纷

6版 *ST东钽 “白捡”3.52亿谋保壳

7版 季末临考 央行释放流动性

共享单车离统一监管有多远

借着共享经济的东风,一时风头无两的共享单车,在经历了无监管的井喷式发展后,监管政策正在收紧。日前,北京市西城区交通委约谈了摩拜、ofo两家共享单车企业,要求企业控制西城区共享单车数量,10条大街禁停共享单车。此外,北京市丰台区、石景山区也分别出台了共享单车的相关监管政策。区域政策监管在紧锣密鼓地进行,而更重要的则是如何出台更全面的政策,统一管理北京的共享单车。

区域监管来临

3月20日,北京商报记者从西城区市政市容委获悉,西城区交通委已约谈摩拜、ofo两家共享单车企业,要求企业在接受政府部门管理的同时,控制全区共享单车数量。来自北京市交通

委的消息称,正在调研共享单车运营企业及其自行车投放点,将研究出台相应的停车秩序试点区域以及管理办法。一些运营企业也采取了专人清运等措施,尽力规范共享单车的管理使用。

未来,灵境胡同和西安门大街沿线、西黄城根南街、南北长街、府右街、大会堂西侧路、长安街沿线、太仆寺街、兵部洼胡同、石碑胡同共10条大街禁止停放共享单车。据西城区市政市容委相关负责人介绍,经与城管、交通、公安、街道等部门的5次沟通,摩拜、ofo两家共享单车企业已提交了《承诺书》,将主动接受政府的监管,及时沟通运营情况,做好禁停区域巡视收车工作,并通过微信、App软件等途径开展对禁停区域的宣传,实施对违规停车用户扣除信用分的措施。

除西城区外,北京市石景山区与丰台区也与共享单车企业进行战略性合作,对于共享单车进行规范化管理。此前,摩拜在北京站等试点的“推荐停车点”通过此次合作,也将全面在石景山各街道进行投放。

丰台区也在紧密与共享单车企业合作,3月6日,丰台区西罗园辖区内摩拜单车已设点位30个,ofo单车点位10个。据了解,根据为西罗园街道量身打造的运营方案,共享单车企业分别派出专人对单车进行管理,这些管理人员采取分片负责管理制,在规范好停放点单车的基础上,对散放在停放点以外的单车进行及时归位停放。根据计划,西罗园街道在共享单车企业前期划定的33个停放点位的基础上,预计在辖区内各社区出入口都将陆续设立停放点位。

地方监管加急

近日,南京市交通运输局发布了《南京市促进网约自行车健康发展的若干意见(征求意见稿)》,从政府、平台和使用者三方面进行了相关规定,对共享单车发展持支持、规范态度,同时界定了政府、企业及市民的责任和义务。

南京这版征求意见稿从用户方面看,共享单车使用需实名,12岁以下儿童不能用车,使用者有违规行为的将由公安机关、城市管理等有关部门依据职责依法处理。此外,南京这版征求意见稿明确将电动自行车列入共享单车范围,而此前,共享电动单车曾在北京、深圳等地遭“封杀”。

(下转2版)

北京商报记者 姜红 王子扬

观点
View

■ 今日评

海外投资
警惕“带刺的玫瑰”

长期来看,政府应创造更多条件促进广大民营企业到海外投资,这不仅有利于开拓海外市场,也能提高外汇资源的利用效率并促进民营企业的发展。(见2版)

■ 老周侃股

中国神华巨额分红
不是利好

若非要给大股东找一个不能减持的理由,只能猜测,因为神华大股东持有的神华股票属于原始股,减持或将支付更高的企业所得税,于是才有了巨额分红提案。(见6版)

深度策划
In-depth

药品出厂价公开指日可待



(见2版) 王飞/制图

公司研究

百丽转型力竭

■ 转型难阻颓势

■ 主营业务低迷

■ 产品创新乏力

■ 复苏遭遇阵痛

零售环境行业惨淡,昔日的鞋业巨头难挡业绩颓势。近日,百丽国际控股有限公司(以下简称“百丽”)发布去年四季度数据和2016年全年盈利预警报告显示,百丽预计2016年净利润将大幅下滑。作为营收达400亿元的本土零售巨头,百丽近年来的表现却不尽如人意。自2015年净利润首次出现下滑后,关店、业绩不景气更是让这个“鞋王”占据了各大媒体的版面。面对颓势,百丽一直急于进行转型。但若想提高业绩,对于现在的百丽来说不应一味地谋求转型,而是更多地从产品自身设计上多下工夫。(见3版)

时代汽车周刊 (A1-A4)

长城WEY冲高蒙阴影



健康周刊 (C1-C4)

东阳光违法违规销售冬虫夏草



文化创意产业周刊 (D1-D4)

黎瑞刚的
百亿投资版图



首创奥特莱斯
CAPITAL OUTLETS

京港澳高速19B出口出高速前行即到
地铁房山线篱笆房站

服务电话：010-6035 6767
营业时间：10:00-21:00

北京首创奥特莱斯

Armani / COACH / FURLA / MAX MARA 等
携手800余国际名品
全场1折起

总编辑: 李海 值班副主编: 白森森 社址: 北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编: 100013 国内刊号: CN11-0104 邮发代号: 1-110 国外发行代号: D4003 广告许可证号: 京朝工商广字第0204号 印刷: 北京日报印务有限责任公司
本市零售: 2.00元 港澳零售: 5.00港元 优惠订阅价: 180元/年 北京商报: www.bbtnews.com.cn 北京商网: www.bjbusiness.com.cn 总机: (010) 64101978 新闻热线: (010) 84276691 广告热线: (010) 84277809 发行热线: (010) 84277808