

· 三言二拍 ·

■ 人工智能

工业和信息化部副部长刘利华4月9日表示,目前我国在人工智能技术研究方面已经走在了世界前列,未来我国在这个领域有非常宝贵的机遇和前景。刘利华是当天在深圳举办的CITE 2017人工智能产业发展高峰论坛上做此表述的。刘利华介绍,一个多月前,麻省理工科技评论公布了2017年度全球十大突破技术,其中包括深度学习、刷脸支付、自动驾驶等在内的人工智能领域热门技术均被选中。

■ 服务贸易

从北京市商务委了解到,为进一步提升北京服务贸易国际竞争力制定的《北京市服务贸易竞争力提升工程实施方案》日前正式印发,2020年北京服务贸易进出口额达到2000亿美元成为“小目标”。《实施方案》由商务委牵头,会同相关部门共同研究制定,是“十三五”时期北京开展服务贸易工作的指导性文件。

■ 医改首日

4月8日零时起,北京医药分开综合改革正式实施,首日运行平稳有序,当日药品阳光采购节约费用751.3万元,降幅达7.8%。此次北京医药分开综合改革共有辖区内3600余家医疗机构参与,医疗机构取消原有15%的药品(不含中药饮片)加成,取消挂号费、诊疗费,设立医事服务费,并对医疗服务价格进行“有升有降”的调整。

■ 27%

工业和信息化部电子信息司副司长吴胜武4月9日表示,2016年我国新型显示行业销售收入达2013亿元,全球市场占有率达27%。吴胜武是当天在深圳召开的2017中国(国际)平板显示产业大会上做此表述的。我国作为全球电子制造业生产基地,个人计算机、手机、电视机产量均居全球第一,世界显示器件制造中心也正加快向国内转移。

栏目主持:陶凤

· 简讯 ·

一季度GDP预计站稳6.8%

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)一周后,国家统计局将公布今年一季度经济运行成绩单,其中就包括备受瞩目的GDP增速,截至目前,已有多家机构对此做出预测。分析普遍认为,考虑到工业企稳态势明晰、大宗商品价格上涨等原因,一季度GDP有望站稳6.8%,好于政府工作报告中提出的6.5%的全年预期目标,且实体经济正逐渐筑底,缓缓步入了“L型”走势中的“一横”。

具体来看,中国社科院财经院此前发布报告称,去年四季度开始的经济企稳回升态势在今年一季度继续保持,初步预计一季度GDP增长6.8%,这主要是因为去年四季度GDP增长较快,向好的势头延续到今年一季度,且原材料价格普遍上涨致企业效益大幅提升,民间投资增幅提高也拉动了经济增长,不过二三季度GDP增速或将放缓。

持同样观点的还有民生证券首席经济学家、国家统计局原局长邱晓华。他认为,无论是PMI持续数月在扩张区间,还是PPI自去年9月结束了长达54个月下降的局面,以及发电量、货运量等指标稳定的变化,都预示着中国经济短期的景气度在提升,“我国经济今年将保持相对平稳的发展态势,预计一季度GDP增速将在6.7%-6.8%,且全年不会低于6.5%”。

“去年四季度GDP增速达到了6.8%,这种涨势一直延续到今年一季度,并且很有可能攀升至6.9%”,中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才向北京商报记者分析道,从主要经济指标来看,今年一季度,有色金属、石油、铁矿石、煤炭等原材料价格普遍上涨,导致生产企业的经济效益和利润大幅提高,效益同比增长近30%。而在投资方面,今年前两个月,民间固定资产投资24977亿元,同比名义增长6.7%,增速比去年全年提高3.5个百分点,也有效拉动了经济增长。

中国物流信息中心分析师陈中涛也表示,“一带一路”倡议已经得到越来越多国家的响应和支持,预计在5月“一带一路”国际合作论坛峰会期间将有一批重大合作项目落地,这一外部环境有助于国内企业开拓国际市场,“与此同时,虚拟经济降温,实体经济发展环境不断改善,同时有效投资仍将保持适度增长,也对稳增长发挥了重要作用”。另有分析指出,目前国内经济增长的内生动力依然较弱,投资回升可持续性面临考验,而随着供给侧结构性改革深入推进,企业效益将继续改善,新兴产业将快速增长,预计二季度GDP增长6.9%左右,全年呈“前高后低”走势。

中欧班列多式联运提单首签

北京商报讯(记者 蒋梦惟 实习记者 高崇芮)记者4月9日从业内获悉,近日四川自贸试验区青白江铁路港片区签发了国内首张中欧班列多式联运提单,这意味着在铁路班列运输中,发货方不必等到收货方确认收货后才能收到货款,缩短了国际贸易资金周转周期。有分析称,此举使铁路国际联运单证物权问题得到突破性解决,将解决国际铁路运输规则对国际贸易的限制难题。

长期以来,国际铁路运输规则和世界通用的国际贸易惯例存在甚多相悖之处,给实际依托中欧班列开展的国际贸易业务带来不畅,例如铁路运输无法作为物权凭证进行抵押融资。过去,由于运输责任风险难以把控等原因,导致银行无法为班列货物贸易开具信用证,铁路班列运输发货方需要在收货方确认收货后才能收到货款,一定程度上限制了蓉欧快铁运输通道向贸易通道的转变。

据北京商报记者了解,本张提单由成都国际陆港运营有限公司与中国银行锦江支行合作,突破了现行国际铁路运输规则。

4月6日由荷兰发往成都的两台轿车,搭乘蓉欧快铁从蒂尔堡出发,此次贸易采用多式联运提单作物权质押信用证结算方式。这意味着发货方从货物离站时起,即可凭信用证到中国银行法兰克福支行申请议付,将收款周期提前了20天左右,改变了过去通过铁路班列运输需要在收货方确认收货后才能收到货款的历史,破解了铁路运输规则对国际贸易资金周转的限制难题。青白江国际铁路港相关负责人介绍,多式联运提单作物权质押,是蓉欧快铁在解决铁路运输物权问题上创新的第一步。客户可以此提单作为银行信用证结汇的凭证,缩短国际贸易资金周转周期。

李克强：严惩监管勾结金融大鳄

4月9日,国务院总理李克强在国务院第五次廉政工作会议上部署今年政府系统反腐倡廉工作时指出,我国将进一步加强对国企和金融监管,必须采取有力措施,在增强国有企业活力、促进金融业稳健发展的同时,防止国有资产流失,防范金融领域腐败风险。“当前,金融违法违规和腐败行为时有发生,对金融领域腐败要坚决查处、严惩不贷。”李克强特别强调,严厉打击银行违规授信、证券市场内幕交易和利益输送、保险公司套取费用等违法违规行为,对个别监管人员和公司高管遵守自盗、与金融大鳄内外勾结等非法行为,必须依法严厉惩处,以儆效尤。

中央再表态严防金融腐败

“国有资产是全体人民的共同财富,金融是国民经济的血脉。必须采取有力措施,在增强国有企业活力、促进金融业稳健发展的同时,防止国有资产流失,防范金融领域腐败风险。”李克强用这句掷地有声的话再次强调了防范金融腐败的深远意义。

在讲话时,李克强直言,当前,金融领域存在不良资产、债券违约、影子银

行、互联网金融等累积风险,金融违法违规和腐败行为时有发生。对金融风险要高度警惕、严密防范,坚决守住不发生系统性金融风险的底线。对金融领域腐败要坚决查处、严惩不贷。

事实上,整顿政商关系盘根错节的金融圈,早在2014年3月就已初露端倪。当时中纪委机构调整,纪检监察室的数量增加至12个,其中的第四监察室即负责主导金融系统反腐工作。这也是中纪委首度设立有关金融反腐的专门机构。此外,中央纪委书记王岐山还起用黎晓宏执掌中央巡视领导小组办公室。黎晓宏之前曾担任华夏证券董事长、中信建投证券董事长、中国证监会纪委书记等职务。

金融高频频落马

2014年尤其是下半年起,金融圈反腐大案频出,多位高官、高管相继落马,让金融反腐重回舆论的风口浪尖。“反腐败和金融是相关的,腐败问题必然导致金融一些暗箱操作,引起一些不正常的现象。”中纪委副书记吴玉良去年初在国新办新闻发布会上的一句表态似乎阐明了金融反腐风暴愈演愈烈的原因。

今日评 Today's review

高校迁入雄安,好戏应在后头

韩哲

过去一周,雄安新区亮相,央企纷纷响应。中船重工明确提出迁企入冀,中石油等30多家央企也表态将结合自身业务特点,参加到新区建设。而被广泛认为也将转移的在京高校则比较谨慎,等待政策明细尘埃落定。

根据目前释放出的信息,部分在京高校迁入雄安在所难免,北大、清华这样的顶尖名校迁出的可能性不大,但在雄安建立分校则是有可能的。

北京的非首都功能要集中疏解到雄安,这是板上钉钉的事情。但高校不同于央企总部,后者本身就在雄安新区有投资规划的需求,同时央企总部在哪对大多数央企而言并非伤筋动骨。高校的特殊性在于它的历史文脉传承和社会文化属性,在于教育有其规律,整体迁移的风险必须充分预估。

罗马城不是一日建成的,雄安新区也不会一蹴而就。在发展的过程中,在京高校整体迁移也好,跨

城办学也好,都面临着师资、生源和财源的变数。毕竟,物理性质的一搬了之容易,搬了之后维持水准不坠甚至有所提升,就需要化学反应了。

存量改革往往牵一发动全身,增量改革则有可能曲线救国。我们的改革开放采取的就是渐进式增量改革,把蛋糕做大,用增量来稀释存量,从而解决蛋糕的分配问题。雄安新区的大学转移,存量肯定会进行调整,但更重要的是做增量。

高校迁入雄安,对于“千年大计”而言只是打基础,未来在此基础上如何繁衍,还需要规划、制度进行保驾护航。白纸作画,不仅指的是规划意义,更是制度意义。雄安的区位优势明显,但资源禀赋显然跟当初的深圳、浦东还是有差距的。因此,雄安想要崛起,除了各种资源倾斜之外,最重要的是,打造一个吸引人才和年轻人的制度高地。

雄安的大学,不能仅仅满足于来自北京的存量

疏解,而是应该在此基础上形成雄安自己的大学特色。比如,一方面,推动雄安的高校更彻底地去行政化,教授治校、自主招生、自授学位,突破现有的教育体制,提供一个自由宽松的大学环境,靠制度吸引人,而不只是靠硬件吸引人;另一方面,民办高校在我国一直逡巡不前,使得大学教育的供给不足、缺乏创新。在美国,顶尖大学,公立私立都有,说明公私之别,并不是大学好坏的标准。虽然中美国情不同,但民办高校在我国的发展水平实在不高。因此,雄安是否可以成为民办高校的另一块试验田,解放思想,敢试敢闯,在机制上导出一条严谨活泼的大学之道。

在初期,迁入的高校成就了尚“一无所有”的雄安,趋往后,则是根据新的发展理念建成的雄安成就了这些高校。如果是这样一条路径,我们便可以击节叫好,好戏还在后头。

雄安新区释放产业红利

参与雄安新区建设央企表态一览(部分)

中国中冶	未来会重点在主题乐园等新兴业务上成立主题公园技术研究院。
国机集团	培育发展未来具有较大增长潜力的高端智能制造装备、绿色新兴产业装备等新兴业务。
航天科工	希望通过利用先进的信息技术,实现雄安新区城市智慧管理和运行。
中国电子	在网络安全与信息化、智慧城市、城市安防、智慧能源等方面积极谋划。
国投公司	继续发挥基金业务的既有优势,积极引导社会资本投资于新区建设。
招商局	综合运用上市融资、PPP、证券化等方式,为雄安新区建设发展提供金融支持。

“其实智慧城市、绿色建筑都是目前产业发展的前沿,也是央企、国企转型升级的重要方向,而这也与雄安新区的高精尖定位不谋而合”,李锦表示,如果央企、国企在旧产业的基础上进行升级改造,需要耗费更大的精力、物力调整适应,但雄安新区是一片全新的投资蓝海,央企可以将转型目标与新区的定位衔接起来,从而达到双赢的目的。

千亿美元市场蓄势待发

除了“国字头”投资者之外,民间资本也是雄安新区建设的重要参与者之一。“未来,雄安新区的民间资本可能超过千亿元甚至万亿元”,首都经济贸易大学产业经济研究所所长陈及向北京商报记者分析称,按照目前雄安新区的基建情况,大规模投资必不可少,引民资不仅能盘活市场,也能拉动周边经济发展。

李锦表示,雄安新区设立后央企密集表态确实起到了引领作用,但也容易给民企造成错觉,认为雄安新区的蓝海已经被央企占据,计划经济有余而市场调控不足。实际上,雄安新区发展潜力巨大,可投资的市场超过万亿元,虽然央企在最初阶段起到了“领头羊”的作用,但后续投资离不开民企的支持。

“只有让各类资本都有施展拳脚的舞台,才能产生足够的竞争力,从而形成良性竞争的氛围”,李锦称,虽然央企资本更为雄厚,在基础设施建设等方面占有优势,但民间资本的运营模式更加灵活,服务更加到位,在医疗健康、文化、旅游等方面可以和央企进行错位竞争,优胜劣汰。

北京商报记者 蒋梦惟 林子文/代小杰/制表

燕郊燕达医院同步实施北京医改新政

北京商报讯(记者 蒋梦惟)4月9日,记者从业内获悉,4月8日零时起,河北燕郊燕达医院作为京外唯一一家持北京社保卡直接结算的医保定点医疗机构,也同步北京医改政策,执行医事服务费制度,原有的挂号费、诊疗费全部取消。

继医保报销打通后,30万在燕郊居住的北京医保参保人员也将同步体验到北京市内公立医疗机构推行的医药分开综合改革。郭更房介绍,新政实施后,燕达医院将按规定设立从50元到100元不等的医事服务费,还可以不受起付线限制定额报销40元。同时,依照此次改革方案,燕达医院此次对2000多个品种的药品按照阳光采购后的价格进行了调整,实行零差率销售,药品价格总体下降20%。除此之外,医院还对435项医疗服务价格进行了调整,价格实现“一升两降”。其中,“一升”指的是上调床位、护理、一般治疗、手术、中医等体现医务人员技术劳务价值的项目价格,如二级护理从7元调整为26元;“两降”,指的是降低CT、核磁等大型设备检查项目价格,通过配套取消药品加成和药品阳光采购降低药品价格。

其实,早在2014年11月初,北京市卫计委就发布通知称,燕达医院将被纳入北京市新农合定点医疗机构。该政策主要针对燕达医院服务半径内的参保人员,包括北京市通州、顺义、平谷三个区的参保农民及居住在燕郊的京籍参保人员。而在今年1月初,燕达医院又正式成为了“北京市城镇职工医保、城镇居民医保、新农合定点医疗机构”。郭更房坦言,燕达医院能成为京津冀首个医保异地结算医疗机构,过程非常难,涉及国家发改委、国家卫计委、人社部、财政部及河北省多个部门。因此,当北京传出要进一步将医改新政从试点推行到全市之后,业界曾担心作为北京参保人员大量聚集的燕郊可能会“缺席”本次改革行列。而本次的表态也打消了人们对此的顾虑。

根据卫生部门测算,通过“一升两降”的结构调整,全市医疗费用总量保持基本平衡,患者总体费用负担没有增加,但这并不意味着改革后,每位患者的就医费用都不会增加,就患者个体而言,因每位患者在就诊疾病、治疗方案、治疗周期等方面存在个性差异,会有不同影响。