



新闻 | 启迪 | 财 | 智

2017年4月11日 星期二
周一至周五出版
第3717期 今日24版



主管主办



北京商报



北京商网

本报特供
航空阅读



- | | | |
|--------|--------|--------|
| ■ 中国国航 | ■ 南方航空 | ■ 东方航空 |
| ■ 海南航空 | ■ 中国联航 | ■ 香港航空 |
| ■ 深圳航空 | ■ 港龙航空 | ■ 首都航空 |



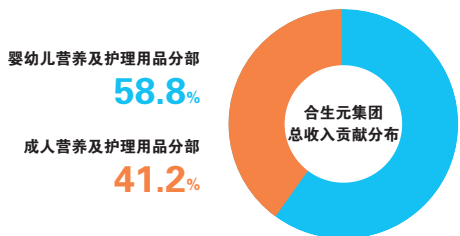
燕郊奥特莱斯购物中心
YANJIAO OUTLETS SHOPPING MALL

地址:北京市通州区东四环南路九号

A座:67395678 B座:67395803 C座:87386666



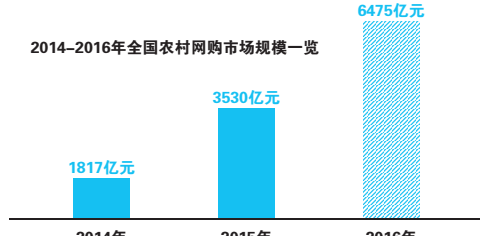
线下圈地 Swisse谋突围 (见3版)



中文在线瞄准IP影视化 (见4版)



京东收编夫妻店圈地线下 (见5版)



2版 计划发电终结
电改市场化提速

6版 严查高送转
股价应声跌

7版 10家信托公司
试点首发“新品”

8版 共享单车
海外历险记

银监会首提整顿现金贷

继上周五在发布会上将今年定为“强监管年”之后,4月10日,银监会发布《关于银行业风险防控工作的指导意见》(以下简称《指导意见》),明确包括信用风险、流动性风险、房地产领域风险、互联网金融风险等十大银行业风险防控重点领域。值得注意的是,监管层在重申稳妥推进互联网金融风险治理时,首次提出要做好“现金贷”业务的清理整顿工作。

重点布控十大风险

《指导意见》明确,银行业风险防控的重点领域,既包括信用风险、流动性风险、房地产领域风险、地方政府债务违约风险等传统领域风险,又包括债券波动风险、交叉金融产品风险、互联网金融风险、外部冲击风险等非传统领域

风险,基本涵盖了银行业风险的主要类别。

针对这十大风险领域,银监会也提出了具体的防控要求。例如对于信用风险,银监会要求银行业金融机构摸清风险底数,落实信贷及类信贷资产的分类标准和操作流程。真实、准确和动态地反映资产风险状况;加强统一授信、统一管理,加强新增授信客户风险评估,严格不同层级的审批权限。

此外,针对此前“飞单”不断的银行理财和代销业务,银监会要求银行业金融机构加强理财业务风险管控,规范银行理财产品设计,加强金融消费者保护,审慎开展代销业务。

在为楼市降杠杆工作方面,此前银监会主席郭树清就曾强调,银行业要紧紧把握“房子是用来住的、不是用来炒的”的定位,分类实施

房地产金融调控,促进房地产市场平稳健康发展,有效推进去库存。银监会有关部门负责人4月10日再次重申,银行要防范房地产领域风险,要求分类实施房地产信贷调控,强化房地产风险管控,加强房地产押品管理。

首提“现金贷”清理整顿

针对互联网金融领域的风险,银监会有关部门负责人也再次重申稳妥推进互联网金融风险治理,要求持续推进网络借贷平台风险专项整治,并首次提出做好“现金贷”业务的清理整顿工作。该负责人表示,网络借贷信息中介机构应依法合规开展业务,确保出借人资金来源合法,禁止欺诈、虚假宣传。严格执行最高人民法院关于民间借贷利率的有关规定,不得违

法高利放贷及暴力催收。

银监会的表态是否意味着对现金贷业务的监管将全面收紧?对此,苏宁金融研究院高级研究员薛洪言表示,现金贷的高息模式及由此引发的暴力催收等问题曾多次引发社会舆论热议,去年的裸条和前几日的于欢案都是如此。监管层此次表态应该类似一种窗口指导,提示从业者注意规范发展,考虑到目前国内消费金融渗透率还有很大提升空间,消费升级也才刚刚开始,对现金贷全面收紧的可能性不大。

现金贷是对应分期付款而言的,分期付款是消费者在购买具体产品时产生的需求,资金直接打给商家,不经过消费者;而现金贷无明确用途,资金打给消费者。(下转7版)

北京商报记者 闫瑾 刘双霞 程维妙

View

今日评

一场武斗解决不了 上市公司实控难题

一场武斗背后,山东山水控制权之争如何解决、实际控制人与员工之间的矛盾如何收场、100多亿元的境内外债务又该如何兑付更是亟须解决的问题。(见2版)

老周侃股

永安行 恐步华锐风电后尘

永安行在充分竞争的共享单车领域虽有投资,但是市场占有率极低,它成为共享单车第一股上市,投资者很难看到它未来的成长契机。(见6版)

In-depth

滴滴快车涨价 网约车不再廉价



(见3版) 王飞/制图

公司研究

海航成都夹缝求生

- 欲抢市
- 迟来者
- 体量小
- 立足难

成都被称为北上广之外的“航空第四城”,热度不言而喻,而海航新建的神鸟航空正是剑指这一市场。4月10日,北京商报记者获悉,国家工商总局发布的企业名称核准公告中显示,神鸟航空有限公司已获国家工商总局批准,由此这家公司离诞生又近了一步。

不过,近几年在成都市场上,多家中外航企早已厮杀多时,除国航、川航始终占据半壁江山外,其他各航企竞争颇为胶着,反观背负海航巨大野心的神鸟航空,不仅成为了迟来者,且一落地就将遭遇围攻,短期内恐难摆脱夹缝求生的命运。(见4版)

时代汽车周刊 (A1-A6)

力帆能否借新车自救



健康周刊 (B1-B2)

医改进行时药企新动能何在



产经周刊 (C1-C4)

体育产业投资转向全民赛事



京港澳高速19B出口出高速前行即到
地铁房山线篱笆房站

服务电话:010-6035 6767
营业时间:10:00-21:00

