

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2017年4月12日 星期三
周一至周五出版
第3718期 今日24版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP



本报特供
航空阅读

■中国国航 ■南方航空 ■东方航空
■海南航空 ■中国联航 ■香港航空
■深圳航空 ■港龙航空 ■首都航空

Scouts
燕莎奥莱斯购物中心
燕莎奥莱斯购物中心
地址:北京市朝阳区东四环南路九号
A座:67395678 B座:67395803 C座:87386666

金山岭长城
咨询热线:010-84024627/20
景区热线:0314-8630222/555
新浪微博:金山岭长城
网址:www.jldfc.com

北京国际珠宝交易中心
BEIJING INTERNATIONAL JEWELRY TRADING CENTER
足金999%饰品(免工费)
每克331元起售
投资金条基础金价+3.5元工费起售
咨询电话:400 000 1908

新闻大厦艺术馆
BEIJING NEWS PLAZA ART GALLERY
| 展览 | 沙龙 | 论坛 | 讲座 | 酒会 |
地址:北京市东城区建国门大街26号
TEL:86-10-65297696 (工作时间)
86-10-65297695
MOB:86-1891070543

·周刊出版时间·

周一	理财周刊	上市公司周刊
	互联网金融周刊	IT互联网周刊
周二	教育周刊	京津冀周刊
	时代汽车周刊	产经周刊
周三	健康周刊	文化创意产业周刊
	首都文化消费周刊	
周四	商业周刊	餐饮周刊
	电商周刊	保险周刊
周五	高端旅游周刊	酒业周刊
	家居产业周刊	新北京楼市周刊
周六	典藏周刊	首都演艺周刊
	消费周刊	潘家园周刊
周日	基金周刊	家电数码周刊
	燕京书画周刊	中国艺术周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所

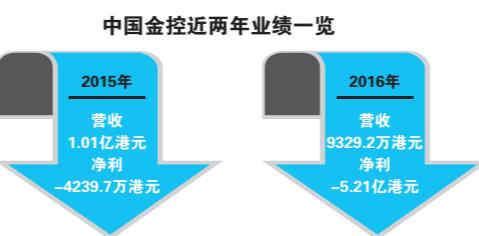
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

责编 陶凤 美编 王飞 责校 李月

国际业务拖累维力医疗业绩 (见3版)



中国金控盘中暴跌80% (见6版)



安哲秀能逆袭文在寅吗 (见8版)



2 版 特许经营
难治停车乱收费

3 版 国产手机
遭遇屏幕断档危机

5 版 顺丰商业再落子
“大当家”能力几何

7 版 保险业现金流出
持续承压

北京共享停车资源从哪来

北京商报讯(记者 蒋梦惟)在共享经济时代,北京的车位也将进入共享资源之列。4月11日,北京市交通委起草的《北京市机动车停车管理条例(草案送审稿)》(以下简称《草案》)正式公开征求意见拟赋予机动车停车位资源“开放共享”的属性,比如,北京拟鼓励居住区在满足本居住区居民停车需要的情况下,将配建停车场向社会开放;鼓励停车泊位所有者、使用者开展错时有偿共享等,并进一步通过为独立建设停车场的社会资本配建一定比例附属商业面积等措施鼓励社会资本投建运营停车场。然而业界却对现阶段企业、小区和个人拥有停车位开放给他人共享预期普遍不乐观,收益难分配、安全隐患大等问题短期内难破解。

根据北京市法制办对《草案》进行的立法

说明,北京的机动车停车管理拟遵循有偿使用、全民停车付费的原则和理念,以及推行产业化的发展方向,并且拟针对供需矛盾突出的中心城区建设区域配建停车场来适度满足居住停车需求的思路。

值得注意的是,《草案》明确对于停车位资源引入“共享”的概念,其中包括:鼓励政府机关、团体、企事业单位的机动车停车场向社会开放,以及上文所述鼓励居住区停车场开放、停车位所有者错时有偿共享等。而对于停车位增量部分的投入,《草案》明确了鼓励社会资本投资、建设和经营停车场,鼓励建设立体停车场的方向,并拟定相关支持手段,即政府可以采取资本金注入、投资补助、贷款贴息等方式支持企业融集资金;对独立建设停车场的,可

以配建一定比例的附属商业面积;对新建建筑超过停车配建标准建设的停车场和随新建项目同步建设的公共停车场,可以给予一定的容积率奖励等。

业内人士告诉记者,其实在北京,鼓励企事业单位、小区向社会开放停车位的想法已经提出了一段时间,但由于难度太高所以推行情况一直不甚理想,如果《草案》中相关内容最终获得表决通过,需要制定完善的保障措施。

国家发改委综合运输经济研究所研究员董焰进一步解释称,开放机关事业单位和企业空余的场所等给公众的难点在于,北京现行的政策措施和机制难以完全解决开放后带来的安全隐患和秩序混乱的问题,尤其是对于停车位供需矛盾相对缓和的部分事业单位、机关

来说,安全、保密性要求相对较高,开放后对院内人员流动管理难度较大。

“虽然共享车位资源的想法是积极的,但从现实来看,居住区拥有的停车位大多十分有限,本区域内居民使用往往都会供不应求,而且社区内还需要留出车道和必要的空间,再开放给社会使用并不现实,即使开发立体停车场等系统还需要解决承重等问题,总体挖掘潜力不大。”董焰表示,此外,还有专家直言,不论是企事业单位还是居住区,停车位的使用时间并不能过于理想化,错时停车难以得到完全保障,因此,如果要更有效地释放停车位还需要加强对道路资源尤其是路边停车位的充分利用和规范管理,将行政和市场手段更有机地结合起来。

V观点
View

■今日评

2017
全面挤泡沫之年?

心要善,刀要快。在这场与泡沫的赛跑中,除了眼花缭乱的技术调控,改革如何出手,决定着我们在这场赛跑中的耐力和冲刺。(见2版)

■老周侃股

警惕雄安概念股的
调整风险

雄安概念股成为这两日调整中唯一的坚挺板块,但是短期累计涨幅过大,一旦大盘调整结束,不排除雄安概念股有补跌的可能。(见6版)

I深度策划
In-depth

华堂告别北京最后一店



(见5版) 王飞/制图

餐饮周刊 (B1-B4)

网红鲍师傅能火多久



电商周刊 (C1-C2)

网易严选的一年破局



酒业周刊 (D1-D4)

金徽酒突围战术碰壁



公司研究

“跛脚”美联航

- 竟对乘客施暴
- 经营状况颇佳
- 技术问题频发
- 中国市场遇冷

虽然去年经营状况颇佳,但技术问题不断、准点率低、服务差等问题频发,让美国联合航空发展出现“长短腿”。4月11日,网上关于美联航强行拖拽旅客的视频引起轩然大波。视频中,美联航让安保人员进入机舱,将一名不愿意下机的华裔乘客强行拖走。该公司事后发表声明确认此事,并表示歉意。但仍有不少网民不买账,认为美联航的暴力行为令人气愤,更有网友呼吁大家不要乘坐美联航。业内分析人士也指出,去年美联航业绩上涨,且借力中美旅游年在中国市场驶入扩张快行道,如今对乘客施暴事件则可能让这家航企经营遭受冲击。(见4版)

首创奥特莱斯
CAPITAL OUTLETS

京港澳高速19B出口出高速前行即到
地铁房山线篱笆房站

服务电话:010-6035 6767

营业时间:10:00-21:00

