

试乘试驾

# 路虎全新发现不再是越野专属

对于喜欢越野的车迷而言,选择一辆豪华越野车将使挑战之旅变成一种享受,而如果加上全地形反馈适应系统,那么越野也会多一份惬意。

日前,北京商报记者在越野者挑战胜地贺兰山试驾了全新一代发现,150公里的体验,记者通过戈壁山地地形的试驾,感受到这款全地形越野车的自适应能力。

作为全新一代车型,路虎全新一代发现始终具有路虎发现车型较高的辨识度。对于路虎发现而言,所有设计背后都有着对功能性的考量。例如,动感十足的线条与曲面带来的是0.36Cd的超低风阻,环景舷舱式车窗为驾驶舱带来的是更好的驾驶视野,C柱设计以及三维塑体式后保险杠则贡献出了更好的第三排空间与视野。

从银川出发到内蒙古阿拉善盟左旗的腾格里沙漠,需要行驶近150公里,这段路程以平整的铺装路面为起始。原本以为平淡的公路驾驶并不会带来太多印象深刻的感受,但全新一代发现在铺装



路面上展现出的优越性能让人眼前一亮。踩下油门,随即而来的是源于3.0L V6机械增压发动机迸发出的强大动力。ZF最新开发的8速自动变速箱赋予了平顺而迅速的换挡体验。尤其是在低挡位之间的切换。

结束高速路段之后,转而进入省级道路。比起高速路面上的一马平川,省级道路就不再那么平坦了。砂石、坑洼、隆起的路肩在省道中会时不时地出现,考验着全新一代发现。而得益于优秀的底盘设计,

整车前后采用独立式规划悬架以及低迟滞特点的电子空气悬挂,驾驶者能够清晰地感受到悬架反馈,以及对于路面冲击的吸收。即便是坐在第三排,乘员依旧有着非常良好的舒适体验。

全新一代发现放弃了上一代车型的非承载式车身,选择了轿车采用的承载式车身,加上铝合金材质大范围使用,相比于上一代发现减重了193公斤,不管是公路驾驶还是越野路段,全新一代发现都寻找了一个新的平衡。

进入戈壁,才是对全新一代发现全地形能力真正考验的开始。因为拥有Terrain Response 2第二代全地形反馈适应系统,探险家们对于穿越沙丘依然是信心十足。第二代全地形反馈适应系统比起第一代而言,更为智能。只需按下AUTO键,其他所有的任务就都交给这辆智能的全新一代发现了。系统会以每秒500次的速率进行车况实时监控,经由系统智能化筛选出最合理的路况驾控模式。

全新一代发现就像是一位越野教练,精密统合发动机、变速箱、中央电子差速器、双速分动箱、悬挂系统高度,甚至包括了动态稳定控制系统(DSC)、电子牵引力控制系统(ETC)、陡坡缓降控制系统(HDC)等各种驾驶法宝,让探险家们可以无需分心,专注于寻找最佳行驶路线。

曾经在戈壁走出一条路绝非易事,而今当全新一代发现将全地形进程控制系统(ATPC)带到身边的时候,坡途似乎都不再那么令人望而生畏。全新一代发现的全地形能力令人惊叹,它的驾驶舒适性让人惊喜。可以说,它的多功能性树立了路虎发现家族清晰的特质。

北京商报记者 蓝朝晖

· 快递 ·

## 福特在华引进F-150猛禽

北京商报讯(记者 刘洋)面对国内消费者日益多元化的购车需求,福特近日在上海车展前夕举办预展,除宣布明年将引入福特Ranger皮卡外,还同时公布了福特F-150猛禽SuperCrew四门版车型,官方售价为49.98万-54.88万元。福特亚太区总裁、中国董事长兼首席执行官萧达伟表示:“福特将‘Built Ford Tough’引入中国,为国内追求强悍性能与自由随性生活方式的卡车消费者提供优质选择。它填补了国内高端皮卡市场的空白,也成为福特在华新的增长点。”

按照计划,2025年前,福特将为中国消费者提供全面的电气化解决方案,包括混合动力汽车、插电式混合动力汽车和纯电动汽车等不同形式的新能源车型。届时,70%的福特品牌在华销售车型将提供新能源版本。

## 阿尔法·罗密欧Giulia在京预售

北京商报讯(记者 刘洋)意大利豪华汽车品牌阿尔法·罗密欧将正式亮相上海车展,近日阿尔法·罗密欧授权经销商北京金港3S中心正式预售首款车型——Giulia。

据了解,该车型共分为3款车型,基本款预售价为33万元,限量版售价为43.38万元,QV高性能版预售价102万元。阿尔法·罗密欧于1910年在意大利米兰创立,百年来凭借经典美感的意式设计和卓越性能缔造了众多传奇。

## 北汽新能源发布概念车型

北京商报讯(记者 刘洋)北汽新能源近日公布今年上海车展参展阵容,除全系车型集中亮相外,续航里程为400公里的概念车也将登场。北汽新能源营销公司副总经理陆皓透露,该车型将于明年上市。

此前,北汽新能源推出的车型补贴后售价均在20万元以内,对于两款售价接近30万元的新能源车型,陆皓表示,未来北汽新能源EH300将共同面对公务车和私家车市场。“目前公务车市场和私人商务车市场缺乏一款纯电动车型,北汽新能源EH300能够解决商务用途新能源车型的‘痛点’。”

此外,陆皓透露,本次上海车展,北汽新能源EX400L概念车也将亮相。该车型为一款续航里程达到400公里的SUV产品。目前,北汽新能源已经掌握续航里程400公里的技术,该车型将于明年正式推出。

# 长城WEY品牌首度开放试驾

北京商报讯(记者 蓝朝晖)作为WEY品牌旗下首款量产车型,去年在广州车展亮相的W01已正式命名为VV7c,其运动版则命名为VV7s。在上海车展前夕,WEY首度面向全国媒体开放试驾,共同探寻机械背后的故事。

定位于中国豪华SUV开创者,WEY在品牌建立之初就始终致力于打造最安全的产品。

在试驾活动中,通过德国配套商博世的先进

设备,真实还原碰撞现场,淋漓尽致地展现了前碰撞预警(FCW)、自动紧急制动系统(AEB)等主动安全系统,帮助车主预先观测、提前预警、自动保护,真正实现为行人创造安全路况环境,降低碰撞带来的伤害。

在展现舒适驾乘与全面安全科技的同时,VV7c/VV7s在城市道路、高速和特殊道路上的精准操控,都带给媒体酣畅的驾乘快感。在高速环形

跑道上超过200公里的时速,完美诠释了非同寻常的运动型动力操控。在2200转时发动机扭矩就能达到360N·m,直到4000转时都能保持最高输出扭矩。低转速、高扭矩,带来良好加速性的同时,兼顾着燃油经济性。8.0升的综合工况油耗既在情理之中,又令人叹为观止。而在传统路面测试环节中,又体验到了WEY优秀的车身稳定性及舒适性。

VV7c车身内部采用

标志性竖型DNA元素,座椅及方向盘均采用柔制小牛皮材质,在肌肤与皮质亲密接触的过程中可感受丝滑质感、清晰的按键反馈。

以科技手段实现人性需求,铸就VV7c/VV7s优越的静音座舱,从降噪、隔噪、吸噪三个环节达到有效隔绝车外噪音,确保座舱的宁静舒适。同时,搭配Infinity高保真环绕音响,营造逼真临场感,使车内乘员感受剧院般的享受。

新车

# 日产小型SUV KICKS或要国产

北京商报讯(记者 刘洋)日前,网上盛传一组疑似日产小型SUV的路试图,测试车经过重度伪装,仅露出了前大灯及轮毂部分,但通过辨识度极高的前脸造型不难看出这是红遍欧洲的日产小型SUV——JUKE。

此前一直有传闻JUKE将国产,所谓的JUKE谍照、路试图也时有露出,但官方一直未做出任何回应。

事实上,JUKE也早已挂上英菲尼迪的标志,“改名换姓”做ESQ在国内销售了。现款JUKE已经在欧洲市场上摸爬滚打了六年,所采用的平台已经接近生命末期,并已曝出换代

信息。因此,无论是从生产效率还是维修成本上考虑,引进JUKE国产似乎不是什么划算的事情。

因此,业内人士认为,JUKE国产的可能性接近于零。此次,疑似JUKE路试图的曝出,也许只是为了避免“正主”KICKS过早暴露在公众面前的“烟雾弹”。从东风日产此前的表态上基本可以确定,东风日产年内推出小SUV已是板上钉钉,加上早前曝出的KICKS申报信息,这款车型国产似乎更符合逻辑。

相比于JUKE,KICKS的引入更加合情合理。首先,KICKS为迎合去年的里约奥运会,率先于南美全球上市。全新车型、奥运背书,加



上奥运营销所建立起的熱情、时尚形象,KICKS成功地吸引了全球消费者的目光。作为日产全球销量贡献市场,迅速将该车型引进中国,更符合日产全球的利益。其次,KICKS车身造型融入了日产家族式V-motion设计理念、双色车身造型,外观更符合中国消费

者的审美需求,又不失个性。再者,KICKS拥有更高的车身高度、更长的轴距以及更丰富的配置,空间与目前主流的小SUV旗鼓相当,配置远超对手,优势明显。

综上所述,所谓JUKE将国产不过是“烟雾弹”。未来,我们将持续关注“正主”KICKS的进一步消息。