

89.3% | 英国去年公共债务占GDP比重维持高位

英国国家统计局18日发布的报告显示,截至2016年底,英国公共债务总额约为1.73万亿英镑,相当于该国国内生产总值(GDP)的89.3%。

报告显示,截至去年底,英国公共债务总额比2015年底增加654亿英镑,公共债务占GDP比重继续超过欧盟规定的60%上限。2009年底,英国公共债务占GDP比重首次超标,达到64.5%。

报告还显示,2016年英国政府财政赤字比2015年减少242亿英镑至572亿英镑,相当于GDP的3%。按照欧盟规定,成员国财政赤字不应超过GDP的3%。这是2007年以来英国财政赤字率首次达标。

据欧盟统计局最新数据,2015年有6个欧盟成员国(包括英国)财政赤字超过GDP的3%,17个欧盟成员国(包括英国)在2015年底的公共债务总额超过GDP的60%。

1.31% | 2月巴西经济增速七年最快

巴西央行近日公布的数据显示,今年2月巴西经济环比增长1.31%,为自2010年1月以来最快月度增速。

此外,巴西央行预测今年经济将增长0.4%,明年巴西经济有望增长2.5%。数据显示,巴西经济正在走出为时两年的衰退。

数据还显示,巴西央行调低了对今年通胀率的预期,由先前的4.09%降至4.06%,继续低于通胀率管理目标中值4.5%。央行预测,明年巴西通胀率将在4.39%左右。本月12日,巴西央行宣布将基准利率由12.25%降至11.25%,市场预期央行年内将继续降息,今年底或降至8.5%,明年将维持在这一水平。

据巴西地理统计局的数据,巴西经济已经连续两年衰退,2015年国内生产总值(GDP)萎缩3.8%,2016年萎缩3.6%。

澳大利亚取消457签证保证本国就业

澳大利亚总理特恩布尔18日在记者招待会上宣布,为优先保证澳大利亚人就业,政府决定取消现行的457签证,取而代之实施新的签证政策。

特恩布尔当天表示,政府此举旨在优先保证澳大利亚本国人的工作机会,在向外籍人士发放工作签证时注重弥补本国真正的技能短缺需求。

特恩布尔说,现行的457签证已“失去信誉”,原因在于很多雇主优先考虑引进技术移民,而非最大限度地为本国就业人口提供工作机会。

特恩布尔表示,新的工作签证将分为短期两年签证和中期四年签证,新签证将减少申请工种,并提高对外语能力的要求。

澳大利亚移民和边境保护部长彼得·达顿表示,政府会尽快实施新的相关签证政策,整顿目前澳大利亚劳工市场的混乱局面。

457签证是澳政府为引进各类专业或技术人才设置的一种临时工作签证,包括经理、专业人员、技工等400多个工种。签证有效期为3个月至4年不等,雇员在澳工作满2年后,可向雇主申请担保移民。

据统计,截至2016年9月30日,澳境内有超过9.57万人持有457签证,超过7.64万人持有二级签证,即457签证持有者的家庭成员。

法国大选前夕挫败一起恐袭图谋

法国内政部长马蒂亚斯·费科尔18日宣布,安全部门当天挫败一起试图在总统选举首轮投票前夕发动恐袭的图谋,逮捕两名涉案极端分子。

费科尔当天在一场新闻发布会上说,涉案两名男子均为法国籍,分别为23岁和29岁,他们在法国南部城市马赛被捕。安全部门在抓捕前已经注意到他们的极端倾向并密切关注他们的行踪。

费科尔说,法国政府将采取一切措施保障总统选举顺利举行,并已调集人力保障各总统候选人及各参选党派总部的安全。

法国总统奥朗德当天接受媒体采访时说,这次抓捕是一次“出色的行动”。

据法国媒体报道,警方在这两名极端分子居住的公寓内查获了自杀式袭击者常用的高爆炸性炸药。此外,从他们制作的一张图片来看,前总理、右翼共和党候选人弗朗索瓦·菲永可能是他们的袭击目标。

法国总统选举将于本月23日举行首轮投票,得票率最高的两名候选人将进入第二轮投票。最新民调显示,极右翼政党国民阵线主席玛丽娜·勒庞、“非左非右”独立候选人马克龙、右翼共和党候选人菲永,以及极左翼候选人梅朗雄的支持率位居前四。

德国柏林新机场预计明年启用

德国柏林勃兰登堡机场的交付时间已经五度推迟。该机场负责人吕特克·达尔德鲁普近日表示,不会发生第六次推迟交付,2018年启用新机场是“我们的目标”。

达尔德鲁普表示,这不仅与柏林新机场的工程建设进度问题相关,还关系到德国企业的国际竞争力。他说,项目造价将不会超出之前设定的65亿欧元。

达尔德鲁普说,今年夏天他会给出一份具体的时间表,将包含处理不可预见问题所需的时间,目标是明年交付并启用新机场。

由于柏林新机场第五次推迟启用,有关方面在今年3月解雇了机场建设的第三任负责人卡斯滕·米伦费尔德,第四任负责人、柏林官员达尔德鲁普走马上任。达尔德鲁普称自己的座右铭是“别啰嗦,把它建完”。

柏林勃兰登堡机场2006年开工,启用时间原定为2011年底,最初预计耗资25亿欧元。但项目因故推迟至2012年6月3日,后又因防火等问题一再推迟。德国媒体戏称它已成为德国“最尴尬的建筑工地”。**据新华社**

国际International8

责编 陶凤 美编 李丞 责校 李月 电话:64101949 bbtzbs@163.com

机票超售等待最优答案

规定	美国交通部对超售机票导致乘客无法登机的补偿规定	补偿方式
早于原计划行程到达后1小时到达目的地		没有任何补偿
国内航班晚点1小时以上2小时以内		补偿机票成本的200%,最高不超过675美元
国内航班晚点2小时及以上		补偿机票成本的400%,最高不超过1375美元
国际航班晚点1-4小时		补偿机票成本的200%,最高不超过675美元
国际航班晚点4小时及以上		补偿机票成本的400%,最高不超过1375美元
使用常旅客奖励客票的旅客		补偿金额为本次航班出售的最低机票的金额

机票超售虽属国际惯例,美联航的糟糕表现却引发了全球的愤怒。暴力逐客风波后,美联航决定修改员工乘机政策。这是继发生“超售”、暴力逐客事件后,美联航首次宣布做出规定改变,但并没有表示将改变机票的超售政策。被视为“飞机经济学”典范的机票超售,在美联航的极端样本找到最优解备受关注。

超售未改变

4月17日,根据彭博社报道,美联航发表声明称,将更改员工乘机政策,要求员工在搭乘航班出行前至少60分钟预订座位。

美联航发言人表示,这项改变将确保机组人员乘机时不会与乘客发生冲突,不再发生类似3411号航班的情况。美联航称,该事件目前正在进行全面审查,并将于4月30日前公布结果。

与此同时,美联航首席执行官奥斯卡·穆诺兹17日发表声明称,他对这起事件负全责,他还表示,美联航需要更好地为顾客服务。

暴力逐客的发酵让这位CEO的态度有了明显转变。在此之前,奥斯卡曾在一封公开信中声明说:“我们的雇员按照公司严格规定的程序处理了这一事件。尽管我很遗憾这件事发生了,但我依然会坚定地支持员工,并且称赞他们为了保障飞机顺利航行而做出的种种努力。”奥斯卡态度已经很明显,美联航并不认为该公司的行为存在不当。

这起事件之所以在社交媒体上迅速发酵,不仅是因为这位亚裔乘客在飞机上遭到了暴力驱逐,还因为美联航在最

初发表的声明中称,因航班超额售票,工作人员才随机选中部分乘客离开飞机。

超售逐客除了对美联航业绩产生不利影响,根据该事件的最新进展来看,美联航或将面临高额起诉。

在暴力逐客之前,美联航收获了傲人的业绩。2016年,美联航获得了最佳全年业绩,净收入23亿美元,税前利润率10.4%,股价在过去一年累涨逾20%。美联航随后将公布一季度业绩,根据美联航近期向投资者公布的最新信息,3月航班预订量超过预期,并且对业绩预期良好,但考虑到暴力拖拽事件带来的负面效应,即将到来的二季度业绩表现令投资者不安。

盈利潜规则

将乘客“请下”机票超售的飞机,早已成为美联航乃至全球航空公司的行业惯例,且并不违法。根据美国交通部的超售条款,所有美国航空公司都可以超卖座位。并且针对超卖座位需要乘客离开的情况,条款规定航空公司最高补偿不超过1350美元。

尽管如此,每年仍有部分旅客不愿意接受补偿,却被强制取消登机。据统计,仅过去四年时间,美国主流航空公司每年6.15亿人次的乘客中,因超售被“挤出”预订航班的乘客数量就有约50万。这其中9/10是在各种激励手段下主动让出座位的,剩下的则遭遇“被取消”的命运。

所谓“超售”,是指为了降低实际未到旅客所造成的收益损失,而采取的订座数大于实际可利用座位数的方法。据了解,航空公司收益管理中约有40%的收益和提高都来自于此。

根据“飞常准”民航大数据研究院的数据,国内Top 10机场的no show率(未出现乘客占购票乘客的比例)在3%-7%之间。为了弥补空位造成的收益损失,国内多数航空公司也采取了超售的销售模式。中国民航大学航空运输经济研究所所长李晓津表示,目前国内航空公司的超售率在3%以下,低于美国5%左右的水准。

李晓津给媒体算了一笔账,假设一个航班满座,剔除成本,航企拿到手的营业利润并不高。如果此时一个乘客突然“未到达”,即便能取得部分退票价款,对航企来说,这一班也很可能损失较大。而此时若多售了一张票,则能不受影响;即使所有乘客都出现了,航企只要再为多出的乘客改签,并提供一定的经济补偿,就可达到盈利最大化。

那么,这个超售率如何制定?业内人士指出,在实际计量中,会结合多种因素建立“未到达”率预测模型,在模型尽量精准的基础上,对超售收益和拉客损失进行估值,通过数据分析找到最大的超售盈利点。

由此可见,超售的核心就在于对未到率的准确预测。一般而言,航空公司会根据航线特点、季节、机型、航班密度、航班起飞航站楼特点等因素综合考量。

**寻求最优解**

“若我们打不过竞争对手,就打顾客。”美国社交网络嘲讽美联航的简单粗暴。即便超售可以视为行业惯例,但如何解决超售带来的问题,美联航的表现显

策和行使权力过程中减少一些掣肘”。

特雷莎·梅的解释是,“现在,政府正在计划让英国重新获得对于边境以及法律的控制权,但别的政党正在阻止这一正确道路。英国议会以及政府需要进一步的团结统一,然而现在并不是这样的情况。工党以及苏格兰民族党都反对政府现在正在做的事情。而现在为了将脱欧更好地进行下去必须开启一次大选”。梅表示自己将于19日在英国议会下院正式提交提前开启大选的申请。

有分析人士认为,目前英国国内政治秩序紊乱,地区出现对抗中央政府的力量,脱欧问题更是加剧了社会分歧,大选在一定程度上将有助于缓解这种政治张力。

在英国脱离欧盟的阴影下,英镑贬值引发通胀飙升,加上薪资增幅缓慢,家庭财产遭受进一步挤压,这正侵蚀推动经济前进的消费者支出能力。上周公布的一份行业调查显示,一季度零售销售创六年来最大降幅。

英国国家统计局日前公布的数据显示,经通胀调整后,截至2月的3个月薪资仅增长0.1%,为2014年

聚焦Focus

提前大选 特雷莎·梅先发制人？

英国首相特雷莎·梅于当地时间18日上午11点15分在首相办公室唐宁街10号前发表演讲表示,“英国将于今年6月8日提前举行大选”。

特雷莎·梅在讲话中表示,在脱欧公投后,英国需要确定、稳定和强有力的领导。她表示,国家正团结在一起,而威斯敏斯特并没有,因此她不愿意地得出这样一个结论,将寻求于6月8日举行大选,因为这是保证英国脱欧以后确定性和稳定性的唯一途径。

此前唐宁街10号一直否认首相将在2020年大选期到来前提前举行选举,在此次首相发表讲话前,通常能够提前获得讲话内容的英国广播公司并没有得到讲话内容,这意味着,此次不寻常的突然讲话意味着将有重大事件发布。

关于特雷莎·梅提前选举的目的,复旦大学欧洲问题中心主任丁纯在接受北京商报记者采访时表示,“特雷莎·梅此举是想趁工党处于弱势之时巩固自己的执政地位。自上任以来,通过党内推选上位的特雷莎·梅在政府合法性问题上一直备受困扰。如果这时候能提前举行一场选举,她不仅可以凭借自己的优势条件敲定下一届执政地位,也可以在制定政

“操纵汇率”,对中国“操纵汇率”的相关指控并不成立。

分析认为,美财政部国际经济和汇率政策报告显示,美政府对中国汇率问题态度转变,是中国国家主席习近平访美成果显现,美国向中国传递合作的信号;也是中国近年来经济结构改革的必然结果,外贸结构进一步优化,汇率市场化不断提高。

但需要注意的是,虽然中国目前已经摆脱“汇率操纵国”这一标签,却仍被留在“关注名单”之上。

美国财政部维持指认汇率操纵国的标准不变,即对美国的贸易顺差超过200亿美元,经常账户盈余达国内生产总值的3%以上,通过购买外国资产的方式让本币不断贬值,购买量相当于全年产出的2%。

可以看到,美国方面屡次抨击中国、日本、德国等国为操纵汇率国,刻意压低汇价,根本上还是为了维护美国自己的出口竞争力。数据显示,美国的贸易壁垒全世界最低,贸易逆差为每年5000亿美元,是全世界最高。

**北京商报记者 初晓彤**

美国·经济之声

汇率操纵指责 维护出口竞争力

美国联邦储备委员会副主席费希尔17日表示,美联储未来开始收缩资产负债表(缩表)时造成恐慌和大范围市场动荡的可能性不大。

费希尔当天在纽约哥伦比亚大学发表演讲时说,美联储在3月货币政策例会前对华尔街主要交易商和其他市场人士进行的调查显示,市场预期美联储要到2018年才开始收缩资产负债表;而3月的货币政策例会纪要显示,多数美联储官员认为今年晚些时候可能就适合开始收缩资产负债表,不过金融市场对此反应却较为平淡。

费希尔认为,截至目前市场对美联储收缩资产负债表相关讨论的平淡反应意味着,当美联储开始收缩约4.5万亿美元的资产负债表时,不太可能出现2013年5月由于担心缩减购债而引起的恐慌和大范围市场动荡。

2013年5月,时任美联储主席伯南克首次意外释放缩减购债规模的信号,引发投资者恐慌和金融市场大幅动荡,在接下来一个月内美国10年期国债收益率上升了近1个百分点,出现所谓的“缩减购债恐慌”。

资产负债表收缩 市场不会大幅动荡

费希尔表示,从“缩减购债恐慌”之后,美联储开始对更大范围的市场人士展开定期调查,以评估市场对美联储政策的预期。他认为,清晰沟通美联储对于经济前景的看法和可能的政策路径对于管理市场预期和避免市场意外至关重要。

费希尔指出,美联储拥有政策声明、美联储主席新闻发布会、季度经济预测摘要等多项工具来加强与市场沟通。但费希尔表示,季度经济预测摘要中,美联储官员对于未来加息路径的预测只是美联储决策讨论的起点,要转化为实际利率决策仍需要大量分析和讨论,因而不宜过分看重和解读。

2008年金融危机后,美联储曾先后通过三轮量化宽松货币政策购买大量美国国债和机构抵押贷款支持证券,以压低长期利率和刺激美国经济复苏。美联储资产负债表的资产规模也从危机前的不到1万亿美元膨胀至目前的约4.5万亿美元。随着美国经济回到稳步复苏的轨道,美联储开始启动货币政策正常化进程,如何收缩庞大的资产负债表成为各方关注的问题。**据新华社**

然并不尽如人意。

业内人士指出,美联航“超售”风波不仅是罕见地发生在登机后,而且用电脑“随机”抽选乘客。

“拒载旅客怎么逃出来的?如是以‘拍卖’征集志愿者,提高补偿,那一点问题都没有;如果没有足够的志愿者,强制必须要有非歧视性的原则,比如按值机办票顺序、按买票顺序、按折扣高低等,而电脑‘随机’选就很难让人信服。”有航空专家指出。

“超售主要还是为了维持现在的盈利水平。”李晓津认为,即使市场出现抵制的声音,超售制度也不会在内业消失,因为航空公司本身的利润空间已经不容乐观了。“即便辅助性收入正在成为新的盈利点,但资本的本质是追求盈利的,能多赚肯定会多赚一点。”

不过,他也呼吁,超售应该在力度和控制上更加规范,健全事后补偿制度,并保障乘客的知情权。超售情况下如何保障旅客权益,让旅客平心静气地改签、等待后续航班,也考验着工作人员的沟通和应变能力。

率先跳出来提供更优解的并不是美联航。达美航空首先修改了超售之后的赔偿金政策。

根据彭博社接触到的一份公司内部备忘录显示,达美航空授权空乘进行的一般赔偿金从800美元上升到了2000美元。特殊情况下的最高赔偿从原来的1350美元上升到了现在的9950美元,不过需要指出的是,最高赔偿需要满足达美的一系列条件。

**北京商报记者 陶凤/文 李丞/制表**