

一直以来,致力于以技术促环保的比亚迪,正在通过品牌实力的不断提升,为消费者带来更优质的车型产品、更贴心的用车体验,为社会创造出更完善的绿色大交通整体解决方案,构筑电动未来。今年上海车展前夕,比亚迪以“电动·未来 王朝创造”为主题举办品牌盛典,比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福从“云轨”中走出,分享“治污+治堵”解决方案;设计大师沃尔夫冈·艾格携王朝概念车首次亮相……同时,两款重磅新车——宋DM、宋EV300也正式上市,为消费者带来更多购车选择,宋也成为全球首款“全擎全动力”车型。



王朝概念车

王朝概念车首次亮相 宋DM、宋EV300上市完善家族矩阵

提升品牌实力 比亚迪铸就电动未来



宋DM

打造绿色大交通

比亚迪将企业发展与社会需求相结合,发挥在新能源领域的优势,为社会提供服务。在本届品牌盛典上,比亚迪针对当前城市化进程加剧而产生的空气污染、交通拥堵等问题,提出了基于“三电”(电池、电机、电控)核心科技的“治污+治堵”解决方案。一方面积极推进“城市公交电动化”解决方案和“7+4”战略,减少尾气排放,另一方面借助云轨高空疏解地面交通拥堵,用绿色大交通为城市治污、治堵。

数据显示,去年比亚迪实现营收约1039.75亿元,同比增长29.95%;营业利润为60.06亿元,同比增长高达89.11%。而比亚迪新能源车上搭载的自主“三电”核心技术,则成为销量持续走高的重要推手之一。“电池、电机、电控”被业内称为新能源汽车的“三电”技术,目前很多新能源车企均在该领域加码,期望在掌握“三电”技术后,增加自身竞争力。对于早已掌握“三电”核心技术的比亚迪来说,王传福则称之为“基础性技术”,并提出了更为广阔的“绿色大交通”概念。

目前,随着城市化进程的不断加剧,城市化所衍生出的空气污染和交通拥堵,已经让城市患上了“城市病”。为了解决城市化带来的通病,由“三电”技术延伸发展,比亚迪打造出“云轨”。王传福表示,在“地下造价贵”、“地面交通堵”的背景下,云轨的造价仅为地铁的1/5。“云轨是让众多三四线城市修得起的轨道交通。”他说。据透露,从去年10月推出以来,深圳、汕头

等5座城市已经开始建设云轨。明年,建设云轨的城市预计将增至20座。

事实上,在发布云轨前,比亚迪已经在“绿色大交通”方面深耕多年。2014年,比亚迪便开始“城市公交电动化”进程,总结出“布局七大常规领域和四大特殊领域,实现新能源车全领域覆盖”,并向国内外城市大力推广。王传福表示:“比亚迪是国内首家也是唯一一家打入欧美日等汽车强国的车企,让国际社会对中国制造、中国品牌刮目相看。”

铸就国际品牌

不仅在公共交通领域践行环保,在乘用车市场,比亚迪也通过聚全球智慧铸国际品牌。

目前,比亚迪正在建立国际化的工程师队伍,在汽车设计、底盘工艺等方面,已有一些世界级的团队加入。以设计为例,知名设计师、前奥迪顶级总监沃尔夫冈·艾格加盟比亚迪后,带来了首款作品——王朝概念车。该车型设计融合传统与未来,其设计语言及风格也将融入到比亚迪的后续车型中。

王朝概念车极具运动感,“悬浮感”是其整车的核心设计主题之一,楔形腰线、低矮而运动的窗线、悬浮式车顶诠释出速度感,使车身显得轻盈动感。抢眼的超大轮毂同样采用悬浮设计元素,以铝材和碳纤维双材质五辐设计营造科技感和速度感。

作为中国不同朝代权力与力量的象征,“龙”一直是庄重和力量的符号。王朝

概念车前脸造型便将“龙”的元素运用其中,“Dragon Face”气质非凡。前格栅与中央的比亚迪LOGO形成整体,孕育出磅礴的气势,而大灯的镀铬亮饰条与前格栅相连,宛如龙须,熠熠生辉。

值得一提的是,王朝概念车的设计不仅融入了中国文化,还完美体现了未来科技。车身有多处EV设计细节。王朝概念车的车灯采用比亚迪先进的LED技术,两侧大灯由三个灯光单元组成,当按下启动按钮,这三个灯光单元会分三个步骤亮起,给人一种电动车上电的感觉。沃尔夫冈·艾格表示:“比亚迪拥有很多自主技术,这也是为什么这个品牌能如此吸引人的地方。比亚迪不仅仅制造电池,还拥有LED和显示屏技术,这些技术都会帮助我们在车型设计上创造出领先竞争对手的优势。”

全新的设计风格,让王朝概念车惊艳四座。它的亮相不仅展现了比亚迪在设计层面质的飞跃,也是比亚迪未来产品设计的起点。全新的设计语言将根植于比亚迪未来车型设计DNA中,开启比亚迪一个崭新的王朝。

“全擎全动力”车型上市

在王朝概念车展现未来设计趋势的同时,比亚迪也继续加码新能源车市场。在本次品牌盛典上,宋家族两款重磅新车——宋DM、宋EV300正式上市。

其中,宋DM补贴后全国统一价为17.99万-20.99万元,宋EV300补贴后全国统一价为19.99万-20.99万元。同时,比亚迪还额外给予首批1万名用户各1万元的电费,能充1.66万度电,行驶超过8万公里,相当于普通新能源车五年的行驶里程。宋DM和宋EV的上市,开启了一种“购车+用车”的全新定价模式,让买车容易养车也不难。

比亚迪将宋平台的技术亮点及五星安全保障扩大到整体,渗透到每一款不同动力的车型上。宋DM、宋EV300虽为兄弟车型,拥有诸多家族共性基因,但两车也有着各自

的特质,最核心的区别就在于动力系统的差异而引起的驾驶体验的变化。宋DM是比亚迪继旗舰车型唐之后推出的又一款“542”战略重点车型,拥有混动(HEV)及纯电动(EV)两种运行模式。混动模式下,1.5TI涡轮增压发动机配合前后电机,最大功率为333千瓦、最大扭矩为740牛·米,百公里加速4.9秒,超越百万级豪车。

宋EV300是比亚迪首款纯电动SUV,搭载永磁同步高效率高速电机,最大功率为160千瓦,最大扭矩为310牛·米,百公里加速8.9秒。目前,全球能够跑进9秒俱乐部的纯电SUV只有两款,宋EV300就是其中一款。爆发力固然重要,超长的续航里程也不可或缺。宋EV300通过大容量电池,配合先进的控制策略和能量回收技术,纯电续航里程可达300公里。

同时,这两款新车的智能、互联配置更贴合年轻用户需求。除了大家熟悉的CarPad多媒体系统、360°全景影像、PM2.5绿净系统外,还增加了热播电影《嫌疑人X的献身》里让大家惊叹的遥控驾驶功能。此外,它们还搭载了智能云服务,可以实现远程解锁、充电可见、车况检测、远程预约开启空调等功能,未来还会有更多拓展。

随着宋DM和宋EV300的上市,宋家族正式完成燃油、双模、纯电三线布局,“宋”也成为了全球首款“全擎全动力”平台车型。今后,宋平台还将不断扩展,宋七座版已在上海车展全球首发,宋家族产品矩阵将会更加完整,针对不同人群需求形成全方位覆盖。



宋EV300