

· 试乘试驾 ·

别克GL6打造第三排大空间



北京商报讯(记者 蓝朝晖)今年,上汽通用汽车别克品牌频频发力,不仅在多个细分市场推出极具竞争力的全新车型,更积极整合通用全球技术资源,全面加大多项智能科技的普及与应用。12月1日,别克品牌举行“幸福,从‘芯’启程”试驾会,也让北京商报记者有机会与刚刚上市的别克GL6有了亲密接触。

第一眼看到别克GL6,就能感受到那种传承别克GL8的优雅大气。进入座舱,内饰环抱一体式悬浮设计,加上多种材质的搭配组合,体现了一如既往的精致高档。最令我们印象深刻的,是它“2+2+2”的六座宽适灵活空间布局。与GL8一样,GL6的第二排座椅是两个带扶手的独立座椅,不仅靠背可以进行30度的调节,而且还能整体前后调节210毫米。更重要的是,得益于2796毫米的长轴距和阶梯式的空间布局,GL6打破了市场上第三排座椅“中看不中用”的魔咒。

6人同车出行,对动力是个不小的挑战,通过实际的道路体验,让北京商报记者对它搭载的1.3T E-cotec双喷射涡轮增压发动机刮目相看。这是一款通用汽车最新开发的全新一代高效智能发动机,它采用了同级首创的双喷射喷油和小惯量涡轮增压器等多项创新技术,匹配6速DSS智能变速箱,可输出120千瓦最大功率和230牛·米最大扭矩,性能直逼传统2.0升自然吸气发动机,而GL6百公里综合油耗仅为6.6升。

作为一台能为全家带来幸福感的家用车型,除了LED自动感应大灯、全景天窗、隐私玻璃和电动尾门等配置外,别克GL6还配备前排座椅电加热、7英寸高清触摸屏等。

15万元左右的售价“2+2+2”六座布局、最新的eConnect智能互联科技,这些标签足以让人眼前一亮,再加上前有别克GL8多年征战MPV市场积累的卓著口碑,别克高档中型MPV——GL6无疑为家庭出行提供了更多元的选择。



更多视频请扫二维码

迎新政 电动车提续航里程

面对明年新能源汽车可能提前出现的补贴退坡,不仅考验着消费者对新能源汽车的接受度,更检验着车企在政策变化时能否提供适应市场产品的能力。近日,一份明年新能源汽车补贴草案的手稿曝光,其中显示续航里程300公里已经成为补贴是否产生影响的新“分水岭”,续航里程300公里以上车型补贴不降反升,成为关注焦点。

业内人士表示,从250公里到300公里,新能源汽车补贴“红线”的不断提升,能够使车企加大研发力度,倒逼新能源汽车产业升级。

根据讨论稿显示,2018年新能源乘用车补贴门槛将进一步提升,由2017年的100公里提升

至150公里,补贴标准也将按续航里程划分,由2017年的三档调整为五档。其中,续航里程150-200公里车型,国家补贴为2万元,与2017年相比下降1.6万元;续航里程200-250公里车型,国家补贴为2.8万元,与2017年相比下降8000元;续航里程250-300公里车型,国家补贴为4万元,与2017年相比下降4000元。这也意味着,明年新能源汽车补贴可能将提前迎来退坡。

值得关注的是,高续航里程车型的补贴金额进一步提升。续航里程300-350公里车型,国家补贴为4.5万元,与2017年相比增加1000元;续航里程超过350公里车型,国家补贴为5万元,与

2017年相比增加6000元。业内人士表示,一直以来,国家新能源汽车补贴相关政策均鼓励高续航里程车型,不仅能够缓解消费者在纯电动汽车使用过程中的里程焦虑,更能够提升新能源汽车产业整体竞争力。

据了解,目前国内各车企均加大高续航里程车型的投放节奏,并对现有车型的续航里程不断升级。其中,北汽新能源在续航里程260公里的基础上,推出EU400车型,将续航里程提升至400公里。同时,一直以来发力新能源汽车市场的比亚迪,除推出续航里程305公里的e5车型外,还将e6车型进行升级,续航里程达到400公里。此外,长安逸动EV、

吉利帝豪EV、腾势等续航里程超过300公里,也将享受未来政策的红利。

值得一提的是,今年广州车展,部分车企也瞄准高续航里程车型,以期在未来的市场中进一步争抢份额。北汽新能源推出纯电动SUV车型ET400,续航里程可达430公里;日产则展出全新聆风,该车型综合续航里程高达400公里。

在业内人士看来,虽然明年高续航里程车型的补贴可能加大力度,但电池成本造成该车型售价普遍偏高,如何在补贴政策给高续航里程车型留出的缓冲期内,降低车型售价提升消费者接受度,成为各车企未来需要解决的问题之一。

北京商报记者 刘洋

雪佛兰推出新款科尔维特ZR1敞篷版

北京商报讯(记者 刘洋)雪佛兰日前宣布推出2019款科尔维特ZR1敞篷版,这是该车型自1970款以来再一次发布敞篷版。

全新一代科尔维特ZR1敞篷版将于明年春季与科尔维特ZR1轿跑版一同发售。该车强化了科尔维特标志性的车身比例和功能结构,体现了整车

内外饰之间的无缝衔接。相较ZR1轿跑版的建议零售价119995美元,ZR1敞篷版的起步价为123995美元。全新一代科尔维特ZR1敞篷版在各方面都是一辆超级跑车,”通用汽车全球产品开发、采购与供应链执行副总裁马克·睿思表示:“很少有车型可以在挑战ZR1敞篷版动力和速度的同时提供

敞篷的驾驶乐趣。”

全新一代ZR1敞篷版沿用了ZR1轿跑版的性能和技术。科尔维特强大的铝制底盘意味着ZR1敞篷车的惟一结构性变化在于折叠式顶篷和重新调整的安全带安装位置。电动顶棚支持远程控制并且能够在车速不超过30英里(48公里)每小时的情况下开合。

“ZR1敞篷版是一辆不折不扣的超级跑车,”科尔维特首席工程师Tadge Juechter指出,“得益于科尔维特强大的结构支撑,ZR1敞篷版和轿跑车的悬挂调校是完全相同的,这意味着ZR1敞篷车提供了同样的性能,包括超过200英里(322公里)每小时的最高时速”。

科技助力升级 滴滴变身智慧交通平台

滴滴身上的科技基因决定它不可能止步于出行平台,滴滴CEO程维更是希望在2017年,滴滴从出行平台转变成智慧交通平台。在第四届世界互联网大会上,滴滴“基于大数据的新一代移动出行平台”获年度全球互联网领域领先科技成果奖,这即是滴滴转变的其中一步,却绝不仅仅如此。

成立五年以来,中国的交通互联网从创新到科技实力正在逐步引领全球,用户有了越来越多的出行选择。目前全球60%的网约车订单发生在滴滴。滴滴也已经完成快车、专车、顺风车、租车等多种出行业务布局。为更了解用户的出行需求,为用户提供更安全、智能的服务,滴滴推出滴滴大脑。

为了解决叫车难的问题,滴滴大脑会实时分析每一个地点15分钟以后的出行需求,准确率已经超过85%,并提前调度交通工具满足需求。同时滴滴大脑还会实时了解每一次急刹、急转弯,干预可能发生的车内冲突,并提醒后座乘客系安全带。经过一年的努力,平台每一亿英里交通事故率下降了20%,后座系安全带比例从2.5%上升到了10%。

为了帮助车主更快、更好地找到乘客,滴滴还研发了推荐上车地点(小绿点)、虚拟车站、自动导航乘客和车主到达。滴滴在400多个城市挖掘了3000万个这样的小绿点,帮车主和乘客节约大量时间,未来每天会节约超过1000万通电话。

除了从人和车辆的角度入手,滴滴还正在从城市基础设施的方面架构智慧交通平台。近期,滴滴正式推出滴禹-智慧交通信息平台;“滴禹”平台可以实时监控城市交通运行状况,从发现问题、解决问题到优化后效果评估,为交通管理部门提供全周期的管理平台。与此同时,滴禹·星程酒驾治理系统,则通过代驾实时热力图等“互联网+”方式,在酒驾干预、酒驾执法等方面初见成效。

2017年,滴滴积极与城市交通管理者展开合作,目前已在全国优化550个路口的信号灯,总体让交通拥堵指数下降了10%-20%,在济南、武汉进行潮汐车道建设,在贵阳、深圳等地上线智慧诱导屏,多种方式共同改善城市交通拥堵。

同时,滴禹-智慧交通信息平台还推出城市拥堵

研判、城市交通规划、城市交通组织优化、城市交通诱导、城市公交系统优化、市民一站式出行平台等,形成一体化解决方案。目前,全国已有济南、武汉、深圳等20多座城市的交通管理部门开通使用。

在布局各种智慧交通业务的同时,滴滴在资源协同方面的努力从未停止。滴滴希望通过政企合作、产学研联动,赋能交通治理。

滴滴平台数据显示,其每日新增轨迹原始数70TB+,每天处理路径规划请求200亿+次。目前滴滴已与中国计算机学会、密西根大学、斯坦福人工智能实验室、香港科技大学、IEEE(国际电气和电子工程师协会)等国内外十余家学术科研机构建立合作关系,共同在人工智能、智慧交通等领域进行探索交流。未来滴滴将持续链接全球顶尖资源,构建高水平跨境知识与研究网络,携手更多城市领导者和行业合作伙伴,共建高效可持续的未来出行新生态。正如程维所言,五年的时间,中国交通互联网蓬勃发展,中国有机会从交通大国,成为在服务和技术创新全面领先的交通强国。五年滴滴才上路,只为让出行更美好。