

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

主管主办

北京商报

北京商网

本报特供
航空阅读

中国国航

海南航空

深圳航空

南方航空

中国联航

港龙航空

东方航空

香港航空

首都航空

OUTLETS
首创奥特莱斯购物中心
FIRST OUTLET CENTER BEIJING GUANGYUAN

地址：北京市朝阳区东四环南路九号

A座：67395678 B座：67395803 C座：87386666

金山岭

避暑胜地 长城脚下 皇家园林 国家AAAA级景区

预订电话：010-64607776 预订网站：www.jlcc.com 酒店官方微博：@金山岭长城

新闻大厦艺术馆
BEIJING NEWS PLAZA ART GALLERY

| 展览 | 沙龙 | 论坛 | 讲座 | 酒会 |

地址：北京市东城区建国门大街26号 新闻大厦23层

TEL: 86-10-65297696 (工作时间)
86-10-65297695
MOB: 86-18910070543

· 周刊出版时间 ·

■周二

时代汽车周刊
高端旅游周刊
家电数码周刊

产经周刊
IT互联网周刊
健康周刊

■周三

商业周刊
中国酒业周刊
电商周刊
互联网金融周刊

餐饮周刊
时尚周刊
保险周刊
京津冀周刊

■周四

理财周刊
家居产业周刊
基金周刊

新北京楼市周刊
上市公司周刊

■周五

文化创意产业周刊
首都演艺周刊
中国艺术周刊
燕京书画周刊

教育周刊
典藏周刊
潘家园周刊
消费周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话：010-64097966

责编 陶凤 美编 王飞 责校 王坤

共有产权养老院新玩法 (见2版)

唐双宁将卸任光大董事长 (见7版)

鲸吞福克斯 迪士尼图什么 (见8版)

企业所属
5%

产权归属

购房者所属
95%

资产总额
4.4万亿元
同比增长
25%

净资产
3600亿元
同比增长
12%

截至2016年末
光大集团业绩

2013年 2014年 2015年 2016年

2013-2016年迪士尼有线电视频道美国订户用户量 (单位:百万)

3版 金山云融资3亿美元
跟进价格战

4版 主题公园进入
科技文创双赛道

5版 卓展再易主
要做大健康

6版 上市公司奏响
护盘三部曲

京雄铁路网再添高铁新成员

北京商报讯(记者 蒋梦惟 林子)备受关注的京雄铁路网又有了新动向。12月12日,中国铁路设计集团发布《新建北京至雄安新区城际铁路环境影响报告书简本》,以下简称《报告》。作为目前最为详尽细致的方案《报告》首度披露了京雄城际铁路的走向、车站等内容。此外《报告》还提出,京港(台)高铁会途经雄安,并与京雄城际共用雄安站,这也意味着北京和雄安之间将有高铁线路连接。业内人士还指出,京港(台)高铁将有助于畅通雄安连接我国中部与南部地区的通道。

今年4月,雄安新区横空出世,为了快速连接北京至雄安,京雄城际铁路的规划被提上日程,原京霸城际铁路新机场至霸州段调整至新机场至雄安新区。据最新数据显示,京雄城际铁路线路全长92.783公里。沿线涉及北京市大兴区、河北省廊坊市固安县、永清县、霸州市、雄安新区。全线设黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站5座车站。

在速度方面《报告》显示,京雄城际铁路的李营至新机场段维持原京霸城际方案,线路全长35.883公里,设黄村站、新机场站两座车站。设计速度目标值250公里/小时。而新机场至雄安新区段线路全长56.9公里,设固安东站、霸州北站、雄安站3座车站及雄安动车运用所1座,设计速度目标值350公里/小时。同济大学教授、铁路专家孙章分析,与现行高铁设计时速对比,京雄城际的运营时速其实已经等同于高铁速度。

不仅如此《报告》还披露了京雄城际的线路走向,其中,新机场至雄安新区线路自新机场下穿北航站楼后折向西南,绕过规划南航站楼,下穿永定河,自知子营乡东侧通过,跨廊涿高速公路后至固安县东侧与廊涿城际铁路合场设固安东站,并预留至胜芳天津方向联络线联通条件,至霸州市设置霸州北站,出站后向西跨大广高速公路,跨112国道后折向西南,跨津保铁路及荣乌高速后,于关李马许村东南侧与京港(台)高铁合场设置雄安站。

业界由此发现,雄安即将再添高铁线路,即京港(台)高铁。实际上,已有不少业内人士推测,京港(台)高铁就是此前的京九高铁。今年11月,中国铁路总公司公布《新建北京至雄安新区城际铁路雄安站建筑概念设计方案征集第一次澄清文件》,雄安站车场路线包括京港台铁路。而在去年7月,国家发改委等多部委联合发布《中长期铁路网规划》就提出,我国要形成“八纵八横”主通道,其中的京港(台)通道即连接北京至香港(九龙)高铁。

《报告》显示,雄安站为高架站,位于雄安新区内部,占地68.37公顷。同时在雄安新区还将设立雄安动车所,占地109.88公顷。

(下转2版)

观点
View

■今日评

我们这座城市
离不开普通劳动者

各行各业都有大量外来务工人员,他们都为首都城市的繁荣发展做出了贡献。我们对这些务工人员要给予充分尊重,给予更多的关爱。(见2版)

■老周侃股

应鼓励股基通过
股指期货配置资产

当公募基金买盘难以为继的时候,股市将会出现调整,此时获利的投资者加入卖出股票的行列,就会引发多杀多的下跌走势。(见6版)

深度策划
In-depth

监管升级 网络小贷牌照褪色

(见7版) 王飞/制图

公司研究

魅族二次纠偏

■市场沉闷

■全面调整

■无奈之举

■前途未卜

12月12日,北京商报记者获悉,魅族进行了近年来最大范围的架构和人员变动,也是其半隐退的创始人黄章回归魅族后的第二次调整。除了提拔新人,黄章此次还将三大业务提升到事业部级别。继2015年取得好成绩后,魅族去年和今年的市场表现都并不出彩,技术不压点,价格又尴尬,黄章不得不做出调整,但就目前的大环境以及竞争情况来看,魅族的未来难言乐观。对于魅族这次的调整,北京商报记者试图联系魅族相关负责人,但该负责人的电话一直未能打通。(见3版)

电商周刊 (C1-C2)

家庭在线消费崛起

保险周刊 (C3-C4)

2017保险业罚单创纪录

京津冀周刊 (D3-D4)

北京产业园区“社区化”升级

总编辑:李海 值班副总编辑:白森森 社址:北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编:100013 国内统一连续出版物号:CN11-0104 邮发代号:1-110 国外发行代号:D4003 广告许可证号:京朝工商广字第0204号 印刷:北京日报印务有限责任公司

本市零售:2.00元 港澳零售:5.00港元 优惠订阅价:180元/年 北京商报:www.bbtnews.com.cn 北京商网:www.bjbusiness.com.cn 总机:(010)64101978 新闻热线:(010)84276691 广告热线:(010)84277809 发行热线:(010)84277808