

· 资讯播报 ·

第二架大型客机C919首飞

北京商报讯 (记者 肖玮 实习记者 许伟)12月17日上午,第二架大型客机C919在上海浦东国际机场完成首次飞行。相比101架机,102架机的飞行速度与飞行距离都有相应的提高。据悉,此次首飞结束之后,102架机还将在上海进行4-5次飞行任务,并开展一些特殊检查,如发动机专项检查等。而随着两架C919飞机进入试飞状态,国产大型客机项目也迈入全面试验试飞阶段。

商飞相关负责人透露,这是我国首次对150座级干线飞机进行适航验证,C919大型客机将面临我国航空工业领域等级最高的试飞验证考验,项目研制也将进入多机试飞、多地试飞、多团队参与试飞的状态,需要面对安全、技术、团结协作以及人员数量、时间周期等一系列挑战。

民航高级经济师王疆民分析指出,全球最主要的民用飞机制造商为欧洲的空中客车公司和美国波音公司。随着中国C919飞机项目研制的推进,中国C919将成为继空客、波音后排名第三的飞机制造商。但C919大飞机研制成功后还需要漫长的试航过程,以及不断升级优化,距离真正推向市场还需一定的时间。未来,C919在国内及国外市场都将有很大发展空间。

中国首架商用飞机登陆南极

北京商报讯 (记者 肖玮 实习记者 许伟)12月16日晚,一架中国飞机在南极洲狼牙机场2500米跑道上着陆,实现了中国商用飞机首次飞抵南极洲。

据悉,此次抵达南极的商用飞机由海航集团提供,共搭载22名中国乘客。海航客机从香港出发,经15小时飞行抵达南非开普敦补给,再经过5.5小时的飞行后,在南极的冰雪跑道上降落,稍作调整继续乘坐双水獭飞机,经5-6小时飞行,直接抵达南极点。海航集团旗下企业凯撒旅游将为此次商务科考团提供全程旅游接待服务,并计划于明年正式面对公众推出南极点旅游产品。

目前中国南极游客的数量已居全球第二位,仅次于美国。不过,业内普遍认为,海航此次虽实现了商用飞机飞南极,但是还处于探索阶段。南极是个特殊的地带,从中国飞南极的过程中,会途经很多国家,相应地会牵涉到国际领空、国家领土等问题。另外,极地游市场近年来较为火热,但是几乎没有游客会选择乘坐飞机去南极,因为价格太过昂贵。总体看,虽然很多企业都瞄准南极游市场,但并不是所有航空公司或旅行社都能实现很好的收益,海航拥有丰富的国外航空旅游资源,这是该公司的优势,但飞到南极的产品能否受到消费者认可,还有待观察。

新消费时代

第十一届北京商业高峰论坛

北京·东方君悦大酒店

2017.12.21 9:30

>> 主办 北京商报社 北商研究院 北京市商业联合会

>> 指导单位 北京市商务委员会

>> 支持单位 中国经济传媒协会、中国商业文化研究会、中国商业联合会

十大商业品牌官方微信 十大商业品牌官方网站