



新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2017年12月19日 星期二
周一至周五出版
第3889期 今日24版

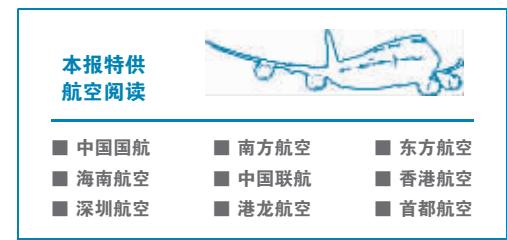
北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报



北京商网



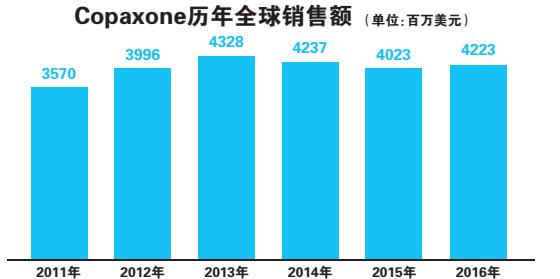
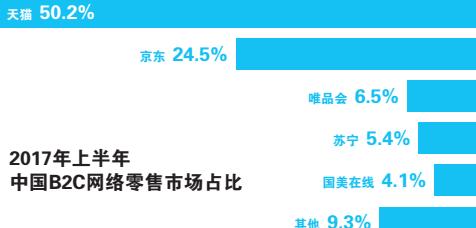
楼市仍处下降通道

(见2版)

电商现双寡头格局

(见5版)

仿制药巨头梯瓦能否重生(见8版)

3版 市场疲软倒逼
彩电企业转向价值战14版 齐白石画作
缘何拍出天价16版 龙曦溢价接盘
南方轴承的背后17版 蚂蚁金服
82亿紧急“补血”

无人驾驶告别政策真空

无人驾驶车辆上路测试终于告别政策真空时代。12月18日,北京市交通委等部门联合制定发布了加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见和自动驾驶车辆道路测试实施细则两个指导性文件,而这也令北京成为全国首个明确发布无人驾驶汽车上路测试规范的城市。在业内看来,随着无人驾驶汽车上路测试有了政策法规的支持、规范,一个偌大的新市场已蓄势待发。

司机保险成标配

具体来说,新规明确,在中国境内注册的独立法人单位,因进行自动驾驶相关科研、定型试验,可申请临时上路行驶。而申请

道路测试的车辆必须符合国家机动车运行安全技术条件,并且具备自动、人工两种驾驶模式,可在两种模式间随时切换。据悉,市交通委、市公安交管局等部门将综合考虑道路技术条件和交通流量等因素,选择第一批可用于实际测试的道路,所选择的测试道路将包括城市主干道、支路、红绿灯路口等多种交通场景。

值得一提的是,新规要求,上路测试期间,车辆属于“有人驾驶”状态,每辆车都要配备有一定驾驶经验、熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员。而为了确保行车安全,上路后,测试单位必须购买不低于500万元人民币的交通事故责任保险或提供不

少于500万元的自动驾驶道路测试事故赔偿保函。

在无人驾驶专家、主线科技CEO张天雷看来,虽然此前国外已经有城市允许无人驾驶上路测试,但北京此次出台的政策是全国首例,可以说具有里程碑意义,市场上的资金和人才认识到政策对无人车的鼓励后,也会继续往该领域倾斜,这将进一步推动包括无人车在内的智能汽车形成一个大市场。“除去本次新规具体条款而言,北京在全国率先允许无人驾驶车辆上路测试,本身就具有较大的示范作用”,国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东表示,无人驾驶技术是未来交通发展一个确定的方向,国内

外不少厂家都在加紧研究生产步伐,也迫切需要通过上路测试检验成品,政府部门确实也应为这一新兴技术提供更安全、高效的测试环境,帮助该业态壮大。

合规上路倒计时

新规的落地,意味着企业期待已久的合规上路已近在咫尺。百度集团官方微博上回应称,在4个月前的百度AI开发者大会上,百度无人驾驶汽车驶上北京五环路引发业界热烈讨论,还因变道压线吃了罚单,而4个月后,北京市就出台了自动驾驶新规,未来落地的速度可能比预期更快。(下转2版)

北京商报记者 蒋梦惟 张畅 高春燕

V观点

■今日评

芳华未至,电影市场
陷入“中年危机”?

中国电影经过十年的高速发展,消耗了太多可贵的资源,由盛转衰、一蹶不振,还是痛改前非、置之死地而后生?芳华未至,我们不能未老先衰。(见2版)

■老周侃股

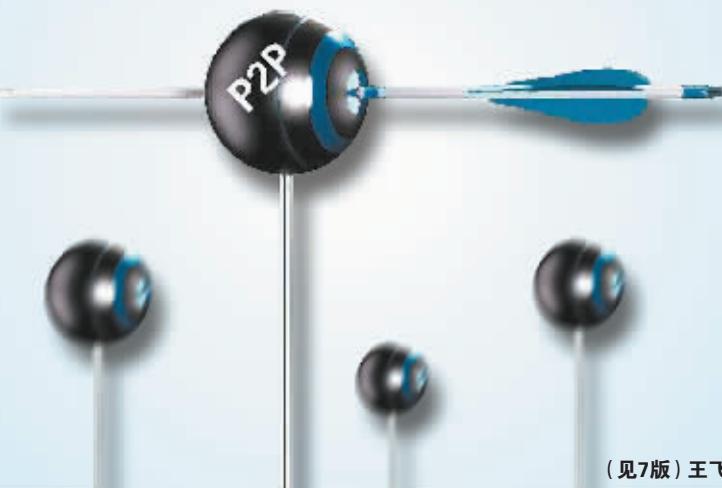
创业板指数涨跌
与乐视网关系不大

不管乐视网在不在创业板指数内,对于其他公司的影响都是一样的,股价是因,指数是果,创业板公司自身的基本面才是投资者应该关心的问题。(见6版)

I深度策划

In-depth

网贷平台问题爆发考问备案制



(见7版)王飞/制图

时代汽车周刊(A1-A6)

互联网造车谁将胜出



IT互联网周刊(B1-B2)

映客重回“孤身突围”



产经周刊(C1-C4)

进口奶粉的被动卡位战



公司研究

洛娃能否终结颓势

- 日化依赖
- 布局食品
- 业务调整
- 避同质化

在日化产品借道海外市场后,洛娃集团又借助海外资源发力食品业务。12月18日,洛娃集团第一家法式面包房在北京开业,洛娃集团董事长胡克勤表示,对于面包房业务,洛娃集团充满信心,未来日化、食品以及旅游地产三大业务板块将成为洛娃的发力重点。

近年来,虽然日化板块业绩并不亮眼,但洛娃集团并未放弃,进行了系列动作。减少对日化业务的依赖后,食品业务将成为洛娃集团的新业绩增长点,此番“变道”能否完成超车,还需时间检验。(见3版)

首创奥特莱斯
CAPITAL OUTLETS

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所

邱宝昌 律师 电话:010-64097968

责编 陶凤 美编 王飞 责校 池虹云