

· 简讯 ·

过去五年城镇新增就业超6500万

新华社电 记者12月28日从人力资源和社会保障部了解到,过去五年城镇新增就业累计超过6500万人,高校毕业生就业率均在90%以上。

人力资源和社会保障部部长尹蔚民在当日召开的全国人力资源和社会保障工作会议上表示,党的十八大以来的五年,人社工作取得显著成就:一是促进就业创业工作成效突出,城镇新增就业累计超过6500万人,城镇登记失业率、调查失业率保持在较低水平,高校毕业生总体就业率均在90%以上;二是覆盖城乡居民的社会保障体系基本建立,社保卡持卡人数超过10.7亿人,五项社保基金收支规模持续扩大,累计结余7.4万亿元;三是人才队伍建设进一步加强,全面深化职业资格制度改革,减少434项职业资格,专业技术人才、技能人才超过2.3亿人,引进外国高层次人才300多万人次;四是人事管理科学化水平明显提升;五是工资收入分配格局逐步完善;六是中国特色劳动关系不断创新发展。

尹蔚民要求,做好2018年人社工作要坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,按照高质量发展要求,坚持人才优先、民生为本,促发展与惠民生相结合,全力促进就业创业,深化社会保障改革,加快人才队伍建设,推进人事管理创新,完善工资收入分配制度,构建和谐劳动关系,提升公共服务能力。

北京明年实现全民持卡就医

北京商报讯 (记者 张笑嫣) 以后我们也可以享受持卡就医了,再也不需要先垫付医药费。”大兴区庞各庄镇宋各庄村村民阮淑芬向记者表示。12月28日,北京市、大兴区人社局联合开展了送卡入户活动,将新办的社保卡送到大兴区庞各庄镇3户困难的人员家中,并向村民明确:自明年1月1日起,去医院看病就可以直接持卡就医、实时结算了。这意味着本市居民医保彻底打破了城乡二元分割结构,实现了制度统一。同时,也标志着本市城乡之间社会保障制度的全面统一,保证了城乡居民公平享有社会保障权益。

北京市新农合管理中心主任白玉杰告诉北京商报记者,新制度实施后,城乡居民的医保待遇将全面提升,门诊最高报销比例将达到55%,比原来提高了5个百分点,门诊年度封顶线统一为3000元;住院最高报销比例达到80%,比原来提高了5-10个百分点,住院年度封顶线提高到20万元。城乡居民医保可报销的药品种类将由目前的2510种扩大到3000多种,与职工医保目录一致。

据了解,全市已制社保卡全部发至各区乡镇社保所,并在年底前送到农村居民手中。833家新农合定点医疗机构已全部统一纳入北京市基本医疗保险定点医疗机构协议管理,全市可供选择的定点医疗机构已达到3000多家。另外,根据银行系统显示,12月24日已有293万余名城乡居民医保参保人员通过银行扣款形式完成个人缴费。而从明年1月5日起市人社局还将在官方网站上推出在线自助缴费功能,当天完成缴费,次日即可持卡就医。

(上接1版)

北京服务业扩大开放措施执行

航空运输销售代理是指受民用航空运输企业委托,在约定的授权范围内,以委托人名义为处理客货运销售及其相关业务的营利行业,最常见的业务就是机票代理。据不完全统计,目前北京市内已有近千家机票代理商。业内人士认为,在北京市范围内允许外商投资航空运输销售代理企业,可通过发挥境外业务优势,带动国内航空运输代理企业发展,有利于航空运输销售代理企业提升管理能力,提高对航空运输企业、旅客的服务水平。

据悉,从今年8月起,上述开放新举措已开始实行,在京注册的外资企业可申请航空运输销售代理资质。目前,虽然中国航空运输协会尚未收到申请,但已有不少外商企业进行过咨询。

一位资深业内人士表示,其实此前也并非完全不允许外商投资航空运输销售代理业务,但有规定不能由外商独资或控股。新一轮开放举措实施后,这一限制被取消,相当于拓宽了外商在京的投资通道。

取消在京外资银行人民币业务等待期

与航空运输业的开放举措同样引人瞩目的,还有在京外资银行政策的放开。为提高外资银行在华经营便利度,近年来,监管部门已颁布了多条政策“铺路”。

在本次《决定》中,国务院对《中华人民共和国外资银行管理条例》中有关外资银行申请人民币业务的要求,由此前的“外资银行营业性机构经营人民币业务需要在中国境内开业一年以上才可申请”,调整为“北京市将研究允许新设或改制成立的外商独资银行、中外合资银行或者外国银行分行在提交开业申请时可以同时申请人民币业务”。这也意味着,明年外资银行在北京提交开业申请的同时,也可以申请人民币业务,不必再等待一年。

人民币业务的范畴十分宽泛,包括吸收公众存款;发放短期、中期和长期贷款等12项,以及经国务院银行业监督管理机构批准的其他业务。

实际上,外资行在国内发展一直不温不火,新一轮服务扩大开放对在京外资行而言无疑是个好消息。中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇也表示,开放政策能提高外资行进入北京地区金融业务的积极性,吸引它们开展业务。此外,引入外资对本地银行业而言,也能在改善治理、提升经营管理水平方面发挥积极作用。

重返4万亿美元 外贸调结构待续

强势增长的进出口即将创下新纪录。在12月28日召开的商务部例行新闻发布会上,商务部新闻发言人高峰披露,今年前11个月,我国外贸进出口累计额按美元计算为3.7万亿美元,同比增长12%,按照这个速度,如果不出现特殊的情况,预计今年我国外贸进出口总额将再次突破4万亿美元,对国民经济增长的拉动作用明显。而考虑到国内企业内生动力仍在积聚,政策红利也将继续释放,预计明年我国外贸进出口将保持稳中向好的势头。

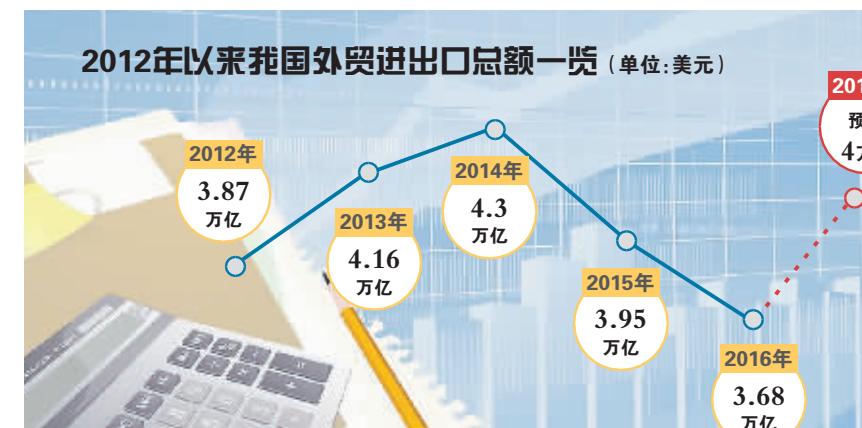
V形”反转

如果将近五年我国外贸进出口走势标在坐标系上,就能收获一场“V形”反转的好戏。根据海关总署数据,2013、2014年两年,我国外贸涨势迅猛,全年货物进出口总额分别为4.16万亿美元、4.3万亿美元,位居世界第一。不过2015、2016年,受国际贸易市场整体低迷等影响,我国外贸压力渐显,全年进出口总额仅为3.95万亿美元、3.68万亿美元。

外贸疲弱的态势,直到去年底今年初才出现转机。在各方利好推动下,今年前11个月,我国外贸进出口总额达到了25.14万亿美元,同比增长15.6%,增速创六年新高,且数额已经超过去年全年进出口总额。业内人士直言,今年外贸总额若顺利突破4万亿美元,便实现了时隔两年后的反弹。

“我国外贸正在经历一轮恢复性增长,过去几年间,外贸增速持续低迷,甚至出现了两年的负增长,这造成了较低的基数,有利于外贸的反弹”,国家发改委对外经济研究所综合研究室副主任杨长明指出,近两三年,我国先后出台了十余项外贸稳增长、贸易便利化的政策措施,考虑到政策的滞后性,红利效应正在逐渐释放中。

此外,国际经济形势整体复苏及



市场的活跃拉动了中国出口的增长。

中国人民大学金融研究院研究员刘英分析指出,当前全球经济已经步入了复苏轨道,不仅美欧日等发达经济体经济回暖明显,南非、印度等发展中国家经济趋于向好,这对我国外贸进出口是重大利好。

作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,外贸尤其是出口强势反弹,对经济的重要拉动作用毋庸置疑。今年前三季度,我国进出口20.29万亿元,同比增长16.6%,而同期我国GDP总量为59.32万亿元,同比增长6.9%。

有分析指出,今年以来,外贸中的出口形势一直保持向好态势,前三季度出口对GDP增长贡献率开始由负转正,考虑到四季度经济增长下滑压力相对有限,经济动能韧性仍在,净出口对GDP的贡献可能仍会为正值。

跨境电商、民企角色强化

实现快速增长的同时,我国外贸内部结构也在加速优化。数据显示,在1-11月我国货物贸易总额中,民营企业出口占比继续提升,一般贸易增速快于加工贸易,中西部增速快于东部地区。高峰也指出,近几年我国在外贸领域坚定推进供给侧改革,外贸企业劳动效率、资本效率等得到有效提升,

产品品种、质量、档次向中高端化、智能化的方向发展。总体上看,我国外贸进出口已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,发展潜力逐步释放。

“跨境电商、市场采购等出口增速明显快于外贸整体增速,正成为外贸增长的新亮点”,海关总署新闻发言人黄颂平在评价1-11月我国外贸形式时曾如此表示。他直言,随着供给侧结构性改革的不断深化,企业越来越多地把着力点放在以技术、品牌、质量为核心的外贸新优势培育上,企业创新能力及国际竞争力进一步增强。

另一个值得关注的亮点是,近年来在我国外贸市场中,民企的角色一直被强化。黄颂平介绍,今年前三季度,我国民营企业进出口7.81万亿元,增长17.8%,占我国进出口总值的38.5%,比去年同期提升0.4个百分点。其中,出口5.23万亿元,占出口总值的46.8%,继续保持第一大出口经营主体的地位。

在中国银行国际金融研究所研究员盖新哲看来,过去我国外贸高速增长主要依赖于外商投资和低要素成本驱动,这就决定了我国外贸结构中加工贸易占比高、外资企业占比高。而如今,我国人口红利逐步褪去,正在培育以技术、品牌等方面为核心的竞争新优势。

优势,国内庞大的市场和相对完善的供应链对提高外贸竞争力的作用逐步凸显,竞争优势来源逐步内生化,必然带来外贸结构中更加倚重一般贸易、国内企业。

经贸强国新目标

“目前,各方普遍看好明年全球经济形势,而从国内看,企业内生动能正在积聚,商务部也将继续鼓励企业增强创新驱动,提升科技进步对外贸的贡献率,提高全要素生产率,逐步实现外贸高质量发展”,高峰表示,据此前,商务部预计明年我国外贸进出口仍然能够保持稳中向好的发展势头。

中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎也认为,当前我国经济平稳增长,促进贸易平稳增长、提质增效仍是外贸政策主基调,同时,我国出口产品的竞争力也在持续提升,这些因素均是托底未来一段时间我国外贸增势的驱动力。

值得一提的是,刚刚闭幕的全国商务工作会议对外宣布了我国建设经贸强国的时间表,即2020年前,进一步巩固经贸大国地位;2035年前,基本建成经贸强国;2050年前,全面建成经贸强国。对此,商务部外贸司司长任鸿斌解释称,要推进贸易强国建设,必须要在国际市场、国内市场、商品结构、经营主体、贸易方式等方面实现优化;具体来说,就是要加快培育外贸新业态,适时扩大跨境电商综合试验区范围等”。

不过谈及明年我国外贸形势,任鸿斌提醒,短期内外贸不稳定、不确定性因素依然较多,需要提高警惕,例如美国拒不终止对华反倾销调查使用“替代国”做法、地缘政治风险等;此外,今年进出口额基数较高也对明年外贸增速形成一定制约”。

北京商报记者 蒋梦惟 张畅/文
张彬/制表

T 今日评 Today's review

五星级酒店不能只有价格“达标”

陶凤

近日,一段内容为哈尔滨三家五星级酒店的客房清洁视频在网上热传。视频中酒店员工用泛黄的马桶刷刷茶杯、浴巾蘸马桶水擦地等行为引发众多消费者质疑,涉及的酒店分别为哈尔滨凯宾斯基酒店、哈尔滨香格里拉大酒店、哈尔滨永泰喜来登酒店。

这不是五星级酒店卫生问题第一次中招。在此之前,一家名为“蓝莓测评”的机构还揭露了5家北京五星级酒店不换床单、不刷马桶、不洗浴缸、不清洗漱口杯等问题。

人们对五星酒店的信任渐渐倒塌。20年前,全国五星级酒店的数量不上百家。在人们眼中,这些酒店用价格的高规格代表了服务业的高规格,五星级酒店的利润在各类酒店中也显得较为可观。

热钱涌入服务业,资本的狂热加速了五星级酒店的无序发展,“物以稀为贵”的酒店业很快变得供过于求。类似于经济型酒店在国内的发展轨迹,五星级酒店也在过量扩张的同时面临收益下降。

运营成本较大幅度地上涨,包括人工成本、租金、采购成本,甚至税务制度的完善使得偷税漏税空间缩小,五星级酒店经营压力增大、管理人才断层、行业监管缺失,都助长了酒店卫生黑洞。

经营压力不能为恶劣的卫生黑洞“洗白”。就像一个企业的产品出了问题,责任不能都推给工人一样,卫生痼疾暴露酒店的管理惰性。清洁员违规操作,缺乏职业道德固然可憎,但酒店内部管理紊乱,自我监督失灵,责任难逃。

社会管理的精细化、工匠精神等提法司空见惯,而它们的一个重要表现就在于,在“看不见”的地方也舍得投入,力求精致。床单被套是否更换肉眼很容易辨别,但杯子用什么刷消费者肉眼却很难识别。

当然,酒店不换床单无关精致,而是底线问题。摆出那么高的格调,索要那么高的价格,却在基本的卫生问题上偷奸耍滑,无视服务标准与承诺,仍是整个行业必须反思的问题。

履行必要的服务标准,经营者要支付相应成本,这会体现在消费者的支出上。对经济型快捷酒店而言,平衡成本与服务的关系有难度,但仍不能视为管理松懈的借口。至于高大上的五星级酒店,不履行高标准的服务就是赤裸的消费欺诈。

虽然国内对酒店床上用品、使用卫生方面都有一定要求,但没有哪个监管部门会定期抽查酒店里的洗涤用品。个别责任部门会对酒店定期进行常规检查,比如卫生、清洁标准,但对于酒店床单是否更换,或者清洗程度是否达标、含菌量多少等,在抽查过程中很难发现。

在媒体高度发达、消费心理逐步理性、市场供给愈发多元的今天,星级酒店从外部监管到内在的发展模式都到了改革的路口。酒店管理也需要行业协会、卫生部门、消费者以及媒体的监督。

京津冀将全面实现交通一卡通

北京商报讯(记者 蒋梦惟)一张交通卡全面通行京津冀三地即将成为现实,12月28日,北京商报记者从北京市交通委获悉,12月30日起,凡持有标有“交通联合”标识的京津冀互通卡,均可在北京地面公交(除定制商务公交)、轨道交通线路及京津冀区域内接入省级平台城市的指定线路刷卡乘车。至此,北京市公共交通基本实现与京津冀区域内接入省级平台城市(天津市、河北石家庄、保定、廊坊、张家口、唐山、秦皇岛、承德、沧州、邢台、邯郸、衡水)的互联互通;“一卡走遍京津冀”的出行模式已初步形成。据了解,京津冀互通卡可享受发卡地公共交通优惠政策,但不可透支使用。

市交通委相关负责人介绍,目前,北京已与京津冀区域内接入省级平台的城市实现互联互通,京津冀区域外计划实现互联互通的城市正在进行全面测试,预计明年1月底将实现50个城市(含京津冀区域内)的互联互通,今后还将力争实现与更多城市的互联互通。

根据现行规定,京津冀互通卡在发卡地刷卡享受发卡地公共交通刷卡优惠政策;跨区域使用时,乘坐地面公交享受当地现行刷卡优惠政策,乘坐轨道交通按当地票价执行。此外,京津冀互通卡不可透支使用,持卡乘坐公交时,卡内余额须大于等于当次乘车上车站点至最远端站点的刷卡折后票价;持卡乘坐地铁时,卡内余额须大于等于单程最高票价。同时,京津冀互通卡不支持在异地办理充值、退卡、退资业务。

北京市交通一卡通公司相关负责人表示,不同于普通的交通一卡通,北京互通卡的应用主要集中在交通领域,暂不涉及商业消费及市政服务,适用对象为在京津冀三地及全国互联互通城市间有频繁出行需要的群体,而北京一卡通虽仅支持北京区域公交、地铁等公共交通领域,但同时还可以在超市、便利店等商业消费领域使用。“北京互通卡以押金、销售两种方式发行。目前,北京一卡通自营服务网点及指定北京公交集团、北京地铁、京港地铁合作网点均可受理北京互通卡押金卡的申办和充值业务,用户在办理时需缴纳20元押金和不低于20元的首次充值款,退卡时押金及卡内余额均可退还。”上述负责人表示。

实际上,早在2015年北京就率先在139条地面公交线路实现京津冀交通一卡通互联互通试点。2016年加大地面公交的覆盖面,实现了北京市区内所有公交线路(除定制商务公交)及122条由公交集团运营的郊区线路互联互通,并同步启动轨道交通互联互通研究。2017年全力推进轨道交通全网刷卡系统升级改造和剩余部分郊区线路机具改造工作,并将于12月30日正式启动互联互通。目前,北京市京津冀交通一卡通互联互通功能已基本实现。三年间,地面公交系统升级改造线路共计1296条,涉及车辆25475辆,改造刷卡机具6万余台;轨道交通系统19条线、345座车站,升级6300台票卡读写器、1.5万台设备。