

节后保养如何避开高峰期

2018年春节假期过后,4S店又进入了一波车辆保养维修高峰。2月26日,北京商报记者走访多家4S店发现,一些4S店维修车间内的工位早已客满,多家4S店的车间门口等待维修、保养的车辆排起了长龙,有的车主因为晚到被迫将车停在较远的停车场,等待进厂保养。

一家奇瑞4S店的工作人员告诉北京商报记者,由于春节假期该店选择了放假,直到2月25日才恢复营业,因此经历了长途出行的车主都习惯性地 will 车辆开进4S店进行检查和保养,导致出现了保养扎堆的现象。

北京商报记者了解到,在春节假期期间,京城汽车服务业近九成选择了歇业,部分4S店只留少部分人值班留守,而在假期期间如有车主出现事故,也只

能提供救援服务,将车辆拖回店里待假期结束后才能解决,这也导致节后积压的维修车辆出现了延期交付的现状。

“从上周六开业以来,维修保养咨询电话就不断,平均每天前来维修保养的车辆比平时多了两倍,加班加点已成了常态。”一家合资品牌4S店的售后负责人表示,进店车辆中多为更换机油、换刹车片等一些基本的保养,有的车主只是担心刹车、轮胎出现问题,来4S店做个检查。

采访中,多家4S店的售后总监建议,由于节后保养车辆比平常要多,车主最好先与4S店预约,这样不仅节省时间,而且不会耽误车主用车。同时有些品牌4S店推出了预约优惠的活动,车主还可以享受更多的折扣。

据了解,春节后历来是汽车保养和维修高峰,尤其是近年来车主对车辆使用安全要求逐渐提高,因此车辆一旦达到保养里程,很多车主都会及时赶来保养、维修。不过,有维修专家表示,实际上很多车辆在春节前已做过保养,但在春节假期长途驾驶后,如果没有到达保养公里数,并没有出现异常情况,可以再等待一段时间到4S店进行保养检测。一家合资4S店的维修总监也提醒说,“一般情况下,假期结束两周后,维修保养拥挤的状况将会逐渐缓解”。

“其实,稍微懂一点车辆使用知识的车主也可自己先给车辆做一次检测。”北京诚信达4S店市场总监沈惟敬表示,节后的汽车检测一般都比较简单,主要是做好车辆的清洗、检查和添

加”等内容即可。首先给车辆做一次彻底清洗,清洗完后再检查车身和底盘,看是否被剐蹭过;长途行驶之后,机油、冷却液等的损耗较大,因此要及时补充。做好上述几项,如果车辆没有明显的异常情况,车主可以不必去4S店。”沈惟敬说,但如果是转向系统和制动系统有故障,或者车身有严重损伤的,则应该及时处理。

值得关注的是,对同一品牌的不同4S店来说,无论是工时费、配件、价格折扣基本都一致,所以车主们在进行保养时,无需局限在其购车的4S店内。一般来说,新建4S店、位置偏远的4S店维修车辆较少,而正规的维修厂,两年以上的车也可考虑选择。

北京商报记者 蓝朝晖

· 简讯 ·

荣威Ei5在京启动预售

北京商报讯(记者 蓝朝晖)2月26日,荣威Ei5正式启动北京地区预售。这款电动车界“别具一格”的新品类采用了全球首个纯电动休旅车专属架构,搭载上汽世界级绿芯技术,其拥有同级领先的超低能耗和快充速度,等速续航超过400km。同时该车配备了热泵空调、前排加热座椅、PM2.5高效空气净化系统等丰富越级配置,并全系标配互联网汽车智能系统2.0。

作为上汽荣威纯电动汽车的新一代战略车型,荣威Ei5解决了“冬天开空调太耗电”“续航衰减快”等实际使用痛点。针对荣威Ei5入市,上汽还推出了低首付低利率的购车金融政策、前500名订车客户可以1000元的订金抵扣3000元车款、购上汽新能源汽车即可免费获得充电桩等“三大利好”政策。

随着荣威Ei5在京预售,荣威新能源汽车形成了“Ei5+ERX5的纯电动双子星格局”,荣威Ei5的推出将进一步强化上汽高品质纯电动汽车在北京市场的优势地位。

北汽新能源EX360预售价10万元以内

北京商报讯(记者 蓝朝晖)2月26日,北汽新能源宣布,新时代国民纯电动SUV-EX360正式启动预售,经销商表示,预计EX360正式上市的价格在10万元以内,定车者预售交100元定金可抵1000元现金。

作为北汽新能源国民车的代表之一,北汽新能源EX360与北汽新能源EX260最大的差异在于它搭载了一台最大功率为109马力的驱动电机,并匹配一块三元锂动力电池组,其NEDC工况续航将大于318公里,在60公里/时的匀速续航状态下,它将拥有390公里的最大续航里程。

动力方面,北汽新能源EX360将配备e-Motion Drive 2.0电驱动系统,对于电池充放电管理更加智能,进一步提升电池使用寿命,同时所配备的智能ASR驱动防滑控制系统可以让北汽新能源EX360在冰雪路面行驶更稳定。

随着EX360开启预售,北汽新能源的国民车阵营又将增加新成员,更高的续航里程及更高效的电池管理系统将是它的主要亮点,对于那些长途出行及倾向经济性的用户而言,这将是不错的选择。

大众I. D. VIZZION将迎首秀

北京商报讯(记者 蓝朝晖)大众汽车品牌将于即将开幕的日内瓦国际车展上推出一款诠释品牌未来个性化移动出行的车型——I. D. VIZZION。I. D. VIZZION采用电力驱动,使车辆实现环保出行,而自动驾驶系统确保了车辆在驾驶过程中的安全性与舒适性。同时,这款创新的概念车还诠释了未来汽车设计的优雅与感性。内饰方面,I. D. VIZZION取消了方向盘和相关控件,带来全新的旅行体验。

大众汽车品牌将通过纯电动I. D.家族车型,展示全自动驾驶(第5级)汽车理念。目前,大众汽车品牌正在各领域推动汽车的发展,致力于应用创新科技使汽车更加环保、

更加安全、更加便捷和舒适。

据悉,I. D. VIZZION概念车是I. D.家族的第四款车型。这款高端轿车凭借创新科技、全自动化的操作理念和优雅外观,展现了大众汽车品牌未来电动汽车的发展方向。资料显示,I. D. VIZZION长5.11米,系统功率为225千瓦,最高时速可达180公里/小时。其配备的111千瓦时的锂离子电池,可支持高达665公里的续航里程。I. D. VIZZION搭载两台智能电机,能够实现最优效能与四轮驱动。

内饰方面,I. D. VIZZION的工程师系统地发掘了自动驾驶的潜力。无需方向盘和相关控件,“数字司机”控制着车辆。这对于“驾驶

员”和乘客而言,意味着汽车安全性和舒适性的全新突破。这款概念车能够在行驶中实现自动驾驶、自动转向与自动导航,使乘客在路途中能够自由利用时间。乘客可通过语音和手势控制与车辆的虚拟主机交流,以便于虚拟主机了解车内乘客的个人偏好。

I. D. VIZZION清晰地展示了大众汽车品牌纯电动平台的巨大潜力。这一纯电动平台是大众汽车品牌未来电动汽车的技术支柱,并且使车辆在具备长续航里程和极高空间利用率的同时,达到最优成本。从2020年起,大众汽车品牌将在三年内于中国推出至少10款I. D.家族车型。

全新名爵6新增车型将于3月上市

北京商报讯(记者 蓝朝晖)近日,记者从名爵处获悉,全新名爵6将在3月推出新车型。在“6秒级动力总成,36米级制动系统”,全系标配XDS弯道动态控制系统、最新一代ESC车身稳定控制系统并搭载最新“互联智行”系统等一系列越级配置的同时,这台Trophy互联网旗舰版将加装MG Pilot(ADAS)高级主动驾驶辅助系统、360度高清全景影像、内后视镜自动防眩目、雨量感应无骨雨刮等升级配置,为“快一秒”“快一代”、“快而稳”的全新名爵6激情加持,树立年轻性能市场的全新标杆。

精准回应消费升级时代年轻消费者对高品质、高性能的驾乘需求,全新名爵6以年轻的凶猛势头迅速席卷市场。2017年,完成上市66天大额订金订单就超过26000辆”的强势开局,全新名爵6在2018

年首月,同样收获“万级订单”,以新一年的热销态势为年轻加油。

即将于3月登场的全新名爵6 Trophy互联网旗舰版,将继续以感性力设计、Trophy专属星辉骑盾格栅与Fast-back的溜背设计造就视觉快感。

在上汽NetBlue蓝芯高效动力科技的基础上,新车型Safety Fast更进一步搭载ACC自适应巡航、AEB紧急自动刹车系统、FCW前方碰撞预警、LDW车道偏离警告系统、SAS智能速度辅助系统、IHC自动远近光切换为一体的MG Pilot(ADAS)高级主动驾驶辅助系统,并增配内后视镜自动防眩目、360度高清全景影像、胎压智能监视系统等同级少有的安全高配,精准监测、提前干预、规避危险。

其中ACC自适应巡航能实现全新名爵6在30-160km/h车速范

围内的自动巡航,一上高速,车主就能Get无压力轻松驾驶技能;AEB紧急自动刹车系统与FCW前方碰撞预警系统,能检测前方车辆或行人,在预计碰撞时主动制动、提醒减速,止隐患于未然;LDW车道偏离警告与SAS智能速度辅助系统,则能在驾驶员未打转向灯而探测到车道偏离时,或者超速情况出现时,发出报警信息、主动干预车速等。另外,全新名爵6的“互联智行”系统也将在新车型上得以延续。同级独具的“快一代”人工智能语音控制,尊重至上,为主副驾实时待命、同步服务、精准应答。

值得关注的是,此次全新名爵6的“互联智行”系统将打通云端“自主学习技能”,与远程车控、自驾服务、出行娱乐和全系统外延生态的打造,让全新名爵6全方位精准实现智能出行。