

婴幼儿乳粉1月抽检全部合格

北京商报讯(记者 钱瑜 王子扬)2月27日,国家食药监总局发布关于2018年1月婴幼儿配方乳粉抽检情况的通告显示,2018年1月,国家食药监总局组织抽检婴幼儿配方乳粉231批次,检测项目包括蛋白质、脂肪、碳水化合物等63个指标,被抽检样品所检项目全部合格,未检出不合格样品。

据了解,本次抽检的婴幼儿配方乳粉主要包括乳基较大婴儿和幼儿配方食品、豆基较大婴儿和幼儿配方食品、乳基婴儿配方食品和豆基婴儿配方食品,共涉及包括雅士利、明一、惠氏、美赞臣、飞鹤等94家企业。

国家食药监总局副局长孙梅君曾表示,近年来,关系祖国下一代成长的婴幼儿配方乳粉合格率高位攀升,2017年合格率达到99.5%,比2014年提高了2个百分点,是目前所有大宗食品中合格率最高的,婴幼儿配方乳粉的质量安全指标和营养指标基本与国际水平相当,不合格项目主要是标签标识不规范的问题。

事实上,国家食药监总局早已加大了对婴幼儿配方乳粉生产体系的检查力度。对监督抽检发现的不合格产品及其企业,食品药品监管部门立即采取措施,下架召回、停产整改,严肃查处婴幼儿配方乳粉假冒品牌的违法犯罪行为。

乐视网实际控制人可能发生变更

北京商报讯(记者 石飞月)2月27日,记者从乐视网处获悉,该公司的实际控制人可能发生变更。据了解,截至目前,贾跃亭持有乐视网102426.66万股股份,占总股本的25.67%,其中101953.98万股已质押给金融机构,102426.66万股被北京市第三中级人民法院等司法机关冻结。

乐视网表示,贾跃亭股权质押存在因无法及时追加担保而被相关机构处置的风险,从而可能导致公司实际控制人发生变更。该公司已邮件发送并提醒信息披露义务人贾跃亭按照《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等相关规定,如若贾跃亭股份涉及到司法强制执行和执行股权质押协议触发减持行为,需按照相关规定要求提前通知上市公司减持计划,上市公司向交易所备案并予以公告。该公司也将持续关注贾跃亭股份变动情况并及时履行信息披露义务,后续相关信息请以上市公司公告为准。

2月27日晚间,乐视网发布的业绩快报显示,2017年度该公司实现营业总收入746268.76万元,较去年同期下降66.06%;营业利润为-1575919.4万元,较去年同期下降4569.4%。

(上接1版)

北京放开电动汽车充电定价

韩晓平表示,此时开放充电服务费定价,意味着企业可以灵活地根据市场供需情况、充电桩使用率调整费用,收益率上去了,建设充电桩的劲头自然也会更足。

据了解,依照2015年12月公布的《北京市新能源小客车公用充电设施投资建设管理办法(试行)》,充电设施经营企业可以收取充电服务费,每度电的服务费上限标准为当日北京92号汽油最高零售价的15%。据悉,目前多数企业按照0.8元/度的标准收取。

有业内人士认为,定价放开后,为了避免价格出现大起大落,主管部门或许还需要以政府指导定价的模式参与其中。对此,韩晓平认为,充电桩企业和用户都足够“聪明”,能够通过相互间的买卖、协调,确保充电服务费维持在合理区间。“既然放开定价,那就要将定价权完全交给‘无形的手’”,韩晓平告诉北京商报记者,在可预见的未来,充电桩企业将更积极地与电网公司进行交易,通过大数据分析,获取峰谷电价、市场供需实时状态,或者将经营范围延伸至洗车、车辆维修、电池维护等领域,争取更大盈利空间。

企业普遍观望

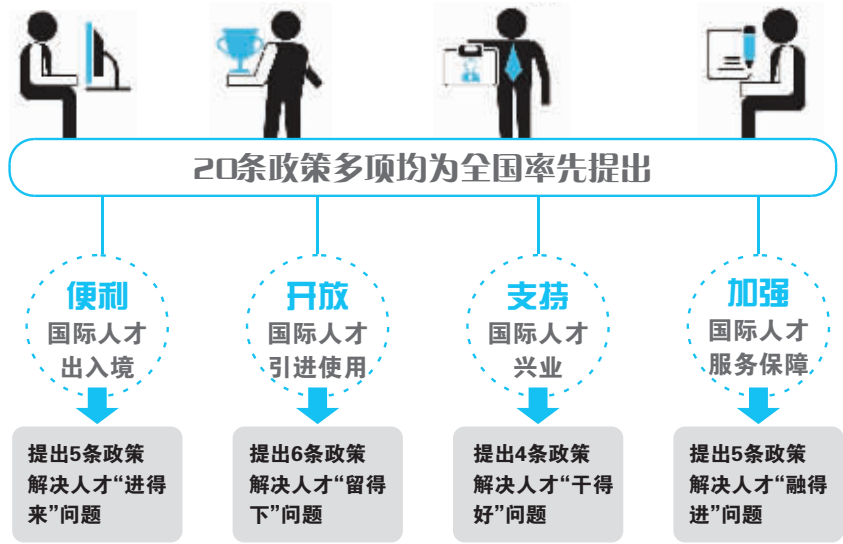
面对北京市充电服务费取消上限的消息,北京市多家充电运营商仍是保持观望态度。普天新能源(北京)有限公司总经理刘峰表示,尽管此前规定的充电服务费有92号每升汽油价格15%的上限标准,但实际执行中,各家充电桩运营企业在收取充电服务费时都远远低于这个上限价格,并没有按照最高上限执行。因此,此次放开充电服务费对行业的影响并不大。

北京商报记者调查发现,目前北京市位于前列的公共充电运营商中,国家电网、普天新能源、特来电、星星充电收取的充电服务费仅为0.4-0.6元/度,而如果按照目前北京市92号汽油价格6.9元/升计算,收取的服务费大约在1元/度。

在全国工商业联合会专家顾问颜景辉看来,北京市此前出台新能源汽车充电收取服务费,目的在于鼓励厂家提升充电桩建设数量,以及引导车主消费理念,但随着充电桩数量的增加,充电服务费上限标准已无任何指导意义,不如将收费标准回归市场,让充电桩企业实现充分竞争。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟公布的充电基础设施推广应用情况,我国目前新能源汽车车桩比约为38:1,而北京的车桩比例已经接近15:1。刘峰认为,在市场竞争下,北京公共充电桩已经出现了供大于求的趋势,即使取消了充电服务费收费上限,各公共充电运营商也会自己调节价格,从而在激烈的竞争中巩固自身市场地位和份额。一位北京新能源汽车车主也表示,目前在公共充电桩充电成本为1.6元/度。如果充电桩的服务费涨价过高,势必会影响到自己的使用成本。

中关村发布全球揽才新政



新政涉及国际引才全环节

在便利国际人才出入境方面,《若干措施》提出了5条政策,重点解决人才“进得来”问题,涉及外籍人才申请永久居留、便捷出入境以及长期居留许可等。此次出台的政策是对2016年公安部支持中关村先行先试出入境政策的进一步深化,将让外籍人才更方便地往来与居住生活,更加便捷地迁移。

《若干措施》在开放国际人才引进使用方面提出了6条政策。这方面政策将重点解决人才“留得住”问题,在外籍人才担任法人、承担科技项目以及提名政府奖项资格等方面实现了突破,同时在“海聚工程”海外人才招聘、企业博士后培养等方面开展试点探索。政策进一步开放了外籍人才引进使用的相关领域,便利更多外籍高层次人才人才深度参与北京市科技创新中心建设。

在支持国际人才兴业发展方面,《若干措施》提出了4条政策,重点解决人才“干得好”问题,主要是通过营造更加开放高效的引才用才环境,加强中关村区域国际人才的交流合作。政策主要是以市场化方式从全球引才聚才,推动形成良好的国际人才创新创业氛围。

在加强国际人才服务保障方面,

《若干措施》则提出了5条政策,重点解决人才“融得进”问题,包括外籍人才住宿简化登记、便利体检、保险保障、子女教育和设立一站式服务平台等。政策将为外籍人才更快实现社会融入、安心发展提供保障。

中关村科技园区管理委员会党组书记、主任翟立新指出,《若干措施》具有站位高、创新性强、服务人才保障有力的特点,将为北京加快建设具有全球影响力的科技创新中心提供有力支撑。

计划建四个国际化人才社区

北京商报记者注意到,《若干措施》相较此前有了不少新突破。例如申请永久居留方面,在之前中关村外籍高层次人才及其配偶子女享受永久居留直通车政策的基础上,此次新政将允许中国籍高层次人才的外籍配偶及子女也可以通过直通车申请用才,实现了对高层次人才及其家属全覆盖,政策彰显了人文关怀。

“在便捷出入境方面,考虑到来京的外籍知名专家学者及中关村企业分支机构的外籍员工主要以短期签证入境,每年需频繁办理各种手续,较为繁琐。这次政策创新将允许他们换发多次入境有效的访问签证,为外籍专家学者到中关村高校院所、科研机构交

流访问提供便利。对来京探亲等处理私人事物的外籍华人也将签发五年以内多次出入境的有效签证。”翟立新举例进行说明。

“相关政策的落实,关键在于服务。一站式便利化服务平台的建设是我们下一步落实政策的一个重要抓手。”对于《若干措施》如何落地,翟立新介绍,“下一步我们想根据相关政策进一步落实需求,进一步在外籍人才集中的区域,或者是在中关村相关分园再建立相应的服务窗口,让这些窗口能集成市级相关部门的服务事项,建立跟公安部服务大厅的联动机制,一站式受理外籍人才各方面的需求,让外籍人才在一个窗口实现各种服务需求全解决,让外籍人才少跑腿,办事更便捷。”

据翟立新透露,为了让外籍人才更好地在北京市发展,今年还计划加强国际化人才社区的建设,初步计划是在朝阳区望京、中关村大街、昌平区的未来科学城以及新首钢地区四个区域建立国际化人才社区,并在社区中提供包括医疗、住房、子女教育等方面的全方位保障。“我们希望在上述四个区域为外籍人才提供类海外的生活环境,让他们到北京来能真正安居乐业,能深度参与到北京全国科技创新中心的建设中。”翟立新如是说。

聚才用才生态渐成型

2013年9月,习近平总书记在中关村主持中央政治局集体学习时强调,中关村已经成为我国创新发展的一面旗帜,面向未来,要加快向具有全球影响力的科技创新中心进军。

中关村作为我国第一个国家自主创新示范区和人才管理改革试验区,近年来始终紧扣创新驱动实质是人才驱动的发展理念,不断推进体制机制改革和政策先行先试,激发各类人才创新创业活力,形成了良好的聚才用才环境。据统计,2017年园区总收入超过5万亿元,形成了人工智能、移动互联网、高端显示等具备国际竞争力的产业集群;从业人员超过230万人,本科及以上学历占比53.2%,海归创业人才近4万名,集聚了一批高水平的人才队伍。

在中关村示范区有2万多名天使投资人,670多家知名创业投资机构,100多家创新型孵化器,500多家产业联盟和社会组织,形成了以“90后”创业者、连续创业者、领军企业骨干创业者、海外创业者为代表的四支创业大军,中关村着力构建多层次广覆盖的人才支撑体系。

此前,针对外籍人才入境难的问题,中关村协调公安部出台了支持北京创新发展的20项出入境政策措施,10项在中关村先行先试,包括开通申请永久居留直通车、在中关村设立审批服务窗口、实施积分评估制度等,有力突破吸引聚集外籍人才的政策瓶颈。直通车实施一年多来,已有353人拿到永久居留证,办证时间从180天缩短到50个工作日,为联想、百度、小米、北汽等中关村企业引进百余余位外籍高端人才,解决了困扰这些外籍人才在华工作和生活的后顾之忧,被外籍人才誉为“世界上办理速度最快的绿卡”。

值得关注的是,中关村一直在打造优质的“类海外”“超海外”的环境,积极探索依托外籍领军人才建立新型研发机构的模式,为他们搭建施展本领的平台。

北京商报记者 方彬楠/文 代小杰/制表

Special focus

中国移动将建世界最大5 G试验网

北京商报讯(记者 石飞月)巴塞罗那时间2月26日,在2018年世界移动大会上,中国移动宣布将在2018年建设世界规模最大的5G试验网。作为未来人工智能以及物联网的核心技术,5G离正式商用的日期越来越近。

中国移动公布了该公司的最新研发成果——基于3GPP新空口标准,率先实现了全球最大规模的基站、终端芯片和测试仪表端到端互通,并首次发布了5G核心网预商用产品样机测试成果,为5G商用奠定了基础。

此外,中国移动还宣布,将在政府的指导下建设世界上规模最大的5G试验网,并正式公布了2018年5G规模实验计划——将在杭州、上海、广州、苏州、武汉五个城市开展外场测试,每个城市将建设超过100个5G基站;还将在北京、成都、深圳等12个城市进行5G业务和应用示范。

在产业合作上,中国移动依托成立两年的5G联合创新中心,展示了跨行业融合创新的最新应用,包括5G远程超声波诊断系统,以及在电力、石

油和生产制造等多个垂直领域的应用方向。中国移动成立的5G联合创新中心,目前已有国内外12个5G联合创新实验室,成立5G多媒体联盟,112个合作伙伴共同推进5G产品应用创新。

大会期间,中国移动还与多个合作伙伴共同发布了“5G SA(独立组网)突破行动”,加速5G核心网产业成熟;并联合德国电信、华为、大众、中国电科院等多个行业的龙头企业,共同倡议成立“5G切片工作组”,以推进5G网络切片产业应用。

除了中国移动,中国联通在大会期间提出以“服务为驱动面向5G网络切片的演进思路,为客户提供4G到5G演进阶段一致性的网络服务,实现“服务平滑过渡下的网络演进”。同期,由中国联通与阿里联合推出的5G网络加速产品“智选加速”也在展会上亮相,预计将在今年全面上线。

据了解,中国联通计划在北京、天津、上海、深圳、杭州、南京、雄安新区7地进行5G试验,已向工信部递交了申请,并表示,未来还会根据工信部、国家发改委的要求,增加试验城市的数量。

近日,中国电信在北京研究院成功进行了首次5G OTN前传承载设备测试,这是2017年8月全球无线产业标准组织CPRI(通用公共无线接口)联盟发布面向5G前传的eCPRI接口标准以来,全球首次针对25G速率eCPRI的传输承载测试。中国电信在成都、雄安新区、深圳、上海、苏州、兰州6地开通5G试点,综合三大运营商的试点城市,合计有13地,其中上海成为唯一三大运营商均有试点的城市。

按照规划,我国5G试验将分两步走:第一步是2016-2018年底,为5G技术研发试验,主要目标是参与支撑5G国际标准制定;第二步是2018-2020年底,为5G产品研发试验,主要目标是开展5G预商用测试。

业界预测,我国有望在2019年实现5G通信预商用,2020年实现5G通信大规模正式商用。北京市经信委日前也透露,今年北京将进行5G试点商用。目前,从技术角度看,北京5G试用基本已经做好准备,等国家颁布相应的标准后,将正式进入市场。

降低诉讼案影响 原百度高管王劲卸任景驰CEO

北京商报讯(记者 魏蔚)无人驾驶第一案发酵。2月27日,有报道称,无人驾驶企业景驰创始人王劲已离任CEO一职,联合创始人兼CTO韩旭上位。

据了解,王劲为前百度高管,2017年12月,百度以窃取商业机密等为由将王劲与景驰诉至法院,索赔5000万元。虽然王劲曾在采访中对于百度诉讼案的态度云淡风轻,但是在业界看来,这起诉讼将是景驰发展的巨大阴云,而王劲离职则是对景驰影响相对较小的应对方案。

2月26日晚间,景驰工程副总裁杨庆雄向媒体确认王劲已离开公司,对此杨庆雄表示遗憾,并称景驰稍后将

对外公布有关此变动的更多说明。业界则普遍认为王劲的离职源于百度对景驰和王劲的诉讼压力。

公开资料显示,王劲于2010年4月加入百度,曾任百度高级副总裁、百度技术战略委员会主席、百度自动驾驶事业部总经理。2017年3月1日,百度决定将自动驾驶事业部三合一,成立智能驾驶事业群组(IDG),交由百度集团总裁兼首席COO陆奇负责。同时,百度宣布王劲“内部休息调整”。3月27日,王劲宣布离开百度,两天后王劲以“北京景驰科技创始人及CEO”的身份出席活动。事实上,除王劲之外,韩旭也出自百度,为百度前自动驾驶事业部首席科学家。

2017年12月22日,百度将王劲及景驰诉至北京知识产权法院,诉讼理由包括:违反竞业并招聘百度相关人员;百度在职期间注册景驰公司;通过离职不归还电脑和打印机的方式窃取公司机密等。

百度请求法院判令,王劲及其创办的景驰立即停止侵害百度的商业秘密,包括但不限于停止利用该商业秘密从事与百度相竞争的自动驾驶相关业务;并判令两被告共同赔偿其经济损失及合理开支5000万元,同时两被告公开声明消除影响,并承担全部诉讼费用。

据了解,景驰于2017年4月3日创立,专注于无人驾驶出租车技术方案

研发。同年5月12日完成首次封闭场地测试,6月18日获得美国加州交通管理局DMV颁发的路测牌照,6月24日完成首次开放道路无人驾驶测试,9月8日可在硅谷高峰时段的车海中通勤,并且在9月26日宣布完成天使轮5200万美元融资。

从百度的诉求来看,将直接影响景驰的自动驾驶技术发展,而这是景驰发展的核心。对此,智察大数据分析师刘大伟表示,核心高管遭遇诉讼,业务被限制发展,无论是对团队搭建还是业务扩张都有不小影响,两害相权取其轻,王劲离职或是对景驰发展最好的选择。