

2日,美国三大股指再次暴跌,纳斯达克指数下跌2.74%、标准普尔下跌2.23%、道琼斯指数下跌1.90%,创下萧条以来最差4月开局。全球经济复苏夭折,中国经济下行压力巨大。如果此轮全球股市的共振暴跌并未结束,则将引发发达国家居民的负财富效应和信心扭转,进而导致发达国家复苏夭折;通过对发达国家出口下滑,将传导至包括中国在内的新兴市场国家,这意味着此轮全球经济复苏终结。

## 【负财富效应】

负财富效应是指由于金融资产价格下跌,导致金融资产持有人财富的减少,进而抑制消费增长,影响短期边际消费倾向,抑制经济增长的效应。这一概念由C·哈伯勒提出,在研究非充分就业均衡状况的可能途径方面,哈伯勒把注意力集中在货币财富上,并指出在价格下降时,这种财富的实际价值会增加;因此货币财富的持有者会通过支出过多的货币,来减少他们增加的实际货币余额,从而提高趋向于充分就业的总需求水平。负财富效应是财富效应的一面,财富效应是指资产持有人财富的增长(或减少),进而促进(或抑制)消费增长,影响短期边际消费倾向(MPC),促进(或抑制)经济增长的效应。简而言之,就是指人们资产越多,消费意愿越强。这种价格诱致的财富效应在理论上的正确性,已被各种类型的货币财富所证实。

## · 观世界 ·

## 美国

## 特朗普对移民问题态度强硬

2日,美国总统特朗普宣告童年入境暂缓遣返(DACA)计划“死亡”。因为民主党人的不关心、不作为,DACA计划已经死亡,现在每个人都想要蹭DACA这个热点”,这位共和党总统在推特上发文说。

一些政府高层官员对记者表示,正在拟定一项法案,旨在加快将非法移民驱逐出境。他们没有给出向国会提交法案的具体时间表,也没有透露其中是否包括帮助DACA相关人员的条款。

民主党人则认为,保护成千上万移民,即“追梦人”免于被驱逐出境并获得工作许可的计划现在岌岌可危,特朗普应为此负责。

参议院民主党二号人物杜尔宾称:“为这位总统提供了六个不同的两党选项,然后被他全数否决后,我觉得我们的协商伙伴并不可靠”,而协商目前处于停滞状态。

“国会必须立即通过边境立法,必要时可动用核选项”,来阻止毒品和人员大规模流入,国会,立刻行动起来吧,我们的国家正在遭遇盗窃!”特朗普在另一推文称。因目前正值春季休会的第二周,国会无法立即通过任何立法。但在移民问题上采取强硬立场,则可取悦特朗普的保守派支持者。

## 德国

## 默克尔所在政党承认购买选民数据

德国总理安格拉·默克尔领导的基督教民主联盟,即基民盟1日证实,基民盟在2017年德国联邦议院选举前从德国邮政手中购买选民数据资料。

同时,反对党自由民主党承认,在联邦议院选举前从德国邮政购得选民数据。

公民信息外泄在美欧掀起轩然大波。英国和美国媒体先前报道,英国剑桥分析公司未经授权,获取脸书5000万用户数据,用于建立模型,以精准投放广告等方式,干预或操控“全球多地选举或公民投票前民意。德国《星期日图片报》近来爆料,德国政党同样获取选民数据,用于针对特定选民投放广告。

《星期日图片报》报道,基民盟和自由民主党承认,从德国邮政获取了数据资料。相反,默克尔的执政盟友社会民主党、反对党绿党和右翼政党德国选择党均澄清,从未与德国邮政合作,获取选民数据资料用于针对特定选民投放广告。

德新社援引消息人士的话称,德国邮政保存并处理用户数据,有信息保护法律法规要求。德国邮政与政党分享的数据不涉及选民个人信息,而是家庭情况,如性别、教育背景和消费习惯等人口统计学信息。

## 巴西

## 央行下调今年经济增长和通胀预期

巴西中央银行2日发布每周经济数据报告,小幅下调今年巴西经济增长和通胀预期。

报告将今年经济增长预期由此前的2.89%下调至2.84%,并将明年增长预期维持在3%不变。

报告同时将该国今年通货膨胀预期由此前的3.57%下调至3.54%,并将明年通胀预期由4.1%下调至4.08%,这是巴西央行连续第九次下调今年通胀预期。巴西国家货币委员会设定的今明两年通胀率管理目标中值为4.5%,允许上下浮动1.5个百分点。

此外,报告预计,巴西基准利率今年内将继续下调至6.25%左右。上月,巴西央行宣布将基准利率降至6.5%,创历史新低。

巴西央行行长伊兰·戈德法恩当天在里约热内卢的一场讲座上表示,鉴于目前巴西国内通胀水平较低,央行在5月召开的货币政策例会上可能继续保持当前的降息节奏。不过,他也强调,是否继续降息仍需视届时的经济运行情况和国际环境而定。据新华社

# 负债居高不下 改革能否让法铁扭亏为盈

改革法国总统马克龙遇上一言不合就罢工的法国国营铁路公司(法铁)员工,这场摩擦注定不会简单。当地时间2日晚,法铁属下的员工开始大罢工,以示对马克龙政府铁路公司改革计划的抗议。距离当选一周年的日子还差一个月,马克龙遭遇了当选以来的最大罢工潮,奶酪被动的愤怒无可厚非,但这背后隐隐透露出工人对未来的担忧也无法忽视。改革虽好,但英德铁路私有化改革的前车之鉴已经摆在眼前,对于法国铁路而言,高速改革或许并非良药。

## 动刀铁路

法铁工人准备打一场持久战。法铁1日的公告称,法铁员工从当地时间2日起开始罢工两天,此后每正常工作三天,便会罢工两天,直至6月28日。此外,垃圾收集工人、电力与能源业和法国航空的一些员工,也将从3日开始陆续展开罢工。

大约48%的法铁员工,包括77%的列车司机将参与3日-4日第一轮罢工。法铁总裁纪尧姆·佩皮警告,由于工人复工后不久便会再罢工,将严重影响铁路日常运营,而罢工的负面影响可能日益恶化。

这轮罢工潮直指马克龙的法铁改革计划,包括开放竞争及取消法铁员工特权,例如近似终身雇用的保障,比一般劳工多有薪金、本人或亲属享有车票优惠价等内容。事实上,马克龙自上任后就积极推动劳动市场改革,松绑现有劳动法对企业雇工多项限制,以刺激就业、投资和经济增长,受企业欢迎,但却因削减福利而惹恼各行业工会。

2月末,法国政府推出这一改革计划,并称改革刻不容缓,为了确保进度,政府准备通过政令而非立法途径去实施这一计划。法国总理菲利普解释称,法铁背负的沉重债务是政府下决定改革的主要原因,而近来反复发生的列车晚点事故则凸显了必须改变这一现状的紧迫性。有数据显示,截至2016年年中,法铁负债已达460亿欧元,如果不改革的话,债务还会以每年30亿欧元的速度增加,预计2025年这一数字将会攀升至600亿元。

## 福利陷阱

这份改革计划刚一推出便遭到法国工会的强烈反对。政府表示,本次改革的重点是现有铁路员工公务员机制,因为这一机制代价高昂,而且不利于提高效率,因此应该引入市场竞争机制。同时在招聘新员工的时候,废除“铁路职工”的身份,代之以统一的雇

AVRIL (4月)							MAI (5月)							JUN (6月)						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1		1	2	3	4	5	6				1	2	3	
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	
30																				

## ▲ 2018年4-6月法铁员工罢工暂定日期

员身份,这意味着新招募的铁路员工将失去提前退休、免费乘车等诸多福利。相较于目前法铁工人的待遇而言,马克龙的改革无异于让法铁工人割肉。

事实上,法国人对法铁也算是积怨已久。此前《费加罗报》的网站挂出了“你认为法铁需要改革吗”的问卷调查,一时间人们的新仇旧恨一齐涌上,最大的不满也正聚焦在法铁员工的福利上面。

据了解,2014年法国铁路工人的平均月薪达到3090欧元,而私营公司员工平均月收入仅912欧元。在休假期间法铁员工还有假期奖金,2016年该奖金数额已达400欧元。而在全法都推迟退休年龄的阶段,法铁员工基本在57岁退休,退休金每月平均为1940欧元,私营企业职工退休金则为1760欧元。

法铁在给了员工“铁饭碗”的同时,也给了员工一劳永逸的暗示。高额的福利带来的并不是对等的服务,交通混乱、火车晚点的情况时有发生,相比于公路巴士和航空来说却设置了更高的票价,更为重要的是罢工已经成了法国人心中永远的痛。铁路作为人们日常出行的重要交通工具,频繁的罢工让人不堪其扰,有民众曾经挂条幅讽刺法铁,称其罢工频率已经赶超列车速度。

## 双面私有化

法国国会认为,政府动刀铁路的改革计划是让法铁迈向私有化的第一步,政府虽然强调法铁不会成为私营企业,但引入市场竞争机制却也意味着一定程度的私有化。对于沉痾积弊的法铁来讲,改革是为它注入新生的法宝。目前法铁每年需为员工支出约40亿欧元的薪资,如果改革能够节省开支,对大部分纳税人来说算是一件幸事。

## F 聚焦

## SpaceX今年第7次发射 共向国际空间站运2.63吨物资



2日,SpaceX发射了一颗猎鹰9火箭,为国际空间站运送各种补给约2.63吨。CFP/图

据国外媒体报道,美国当地时间4月2日,SpaceX已成功把一枚载有约2.63吨物资的猎鹰9号火箭发射升空。这是SpaceX今年第7次成功完成发射任务,也是为NASA执行的第14次商业物资补给服务。

在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角当地时间下午4点30分,这枚火箭顺利升空。据NASA表示,龙号运输飞船所搭载的物资包括研究仪器、宇航员用品和硬件设备。

火箭发射前NASA发表声明称:“发射10分钟后,龙号飞船将进入初始轨道,届时它将展开太阳能电池阵列,开启经科学家精心设计的一系列推进器点火操作,以最终抵达国际空间站”。

这次任务中的一级火箭和龙号飞船分别执行过2017年8月的第12次和2016年4月的第8次商业物资补给服务。不过,此次SpaceX并未计划回收一级火箭。

北京商报综合报道

## 观察

## 法规生效 加州正式松绑完全无人驾驶

美国当地时间2日,加利福尼亚州允许完全无人驾驶汽车上路的法规正式生效。据加州汽车管理局(DMV)消息,已有一家企业申请新的许可证明,DMV将在其通过审批后公布该企业信息。

加州此举被视为逆势而上。3月亚利桑那州无人驾驶车辆致死事故导致舆论指责政府在无人驾驶领域监管不力,要求加强相关法规监管。

毫无疑问,安全性是无人驾驶汽车至为关键的问题。实际上,加州在这一领域一直采取较为谨慎的态度。在法规生效当日,加州DMV仍发表声明称,在证明申请人符合法规和条例规定的所有安全操作要求之前,该部门

不会批准任何许可。近年来,加州DMV保持每年至少进行两次公众意见征询活动,在2016年和2017年相关法规均进行了修改,对准入企业和技术标准进行调整,去年10月的修订就包括在2018年允许没有方向盘、踏板、反光镜和安全员的无人驾驶车辆上路测试。

而此次加州在风口浪尖选择对无人驾驶汽车彻底“松绑”,其底气和信心来自于充分掌握的测试数据和完善的监管体系。作为苹果、谷歌、特斯拉等科技巨头齐聚之地的加州,在研发实力上具有得天独厚的优势。科技资源的虹吸效应,使加州政府不需要放低准入门槛,同时却吸引了大批无人

驾驶汽车研发团队聚集。根据加州相关法律规定,这些在加州获得路测资质的企业,每年需要向加州DMV递交道路测试数据报告。作为批复路测资质最多的州,加州掌握的数据样本最为完整。而这些数据为政府决策提供了直观参考。

此外,加州DMV一开始就针对无人驾驶公开道路测试制定了相关草案,并持续加以完善。同时该机构还开设学习班、制作视频资料帮助企业精准理解法规内容。据最新公布的修订草案显示,不仅路测的申请程序有详细规定,还定义了一批测试当中的专有名词。如用“脱离”一词衡量无人驾驶技术成熟度:“脱离”频率越低,表明

需要人工干预的程度越低,安全性更好。这些名词的确立为考量无人驾驶的安全性提供了统一标准的可能性。

加州政府稳扎稳打推动无人驾驶汽车发展的做法已经受到学者注意。“加利福尼亚建立了更为全面的监管体系。”美国南卡罗来纳大学助理教授布莱恩特·史密斯对比了各州关于无人驾驶汽车法案的规定《华盛顿邮报》援引他的观点称:“联邦政府可以通过加州共享信息”。在这项新的技术变革面前,加州迈出稳稳一步,但它的经验能否在全美乃至世界范围内适用,无人驾驶汽车将以何种方式改变人类生活,还需拭目以待。

北京商报记者 陶凤 实习记者 肖涌刚