

试乘试驾

9AT加持 君威GS游走“S弯”

经过百年发展,汽车变速箱已从手动操作升级为自动操作,而自动变速箱也向更多挡位转变,3速、4速、6速……目前,随着国内消费者用车需求的不断升级,对车辆行驶品质的要求也越来越高,兼顾平顺性、燃油经济型的8AT和9AT变速箱逐渐成为主流配置。

不过,出于技术限制,众多9AT变速箱并不能在国内120公里/小时的限速规定下挂上9挡,使9AT变成摆设。对此,上汽通用别克给出解决方案,推出的9AT变速箱在车速90公里/小时便能挂上9挡。在近日2018别克S弯驾控体验营上,北

京商报记者试驾了上汽通用别克君威GS(以下简称“君威GS”),9速Hydra-Matic智能变速箱的加入,在提供接近于CVT变速箱平顺性的同时,多弯激烈驾驶中更密的齿比及换挡速度,也能够实现更快出弯速度。

与普通版君威相比,君威GS除相同的2.0T+9AT动力组合外,造型上更加运动,并换装四活塞Brembo刹车系统和一体式运动座椅。

作为一款主打运动性能的车型,此前老款君威车型上搭载的6AT变速箱稍慢的换挡逻辑,在换装9AT变速箱后,运动性能更加突显。该9速



Hydra-Matic智能变速箱得益于挡位数量的增加,以及挡位间齿比的减小,随着发动机转速提升,升挡速度变快,车辆在高速巡航状态下,发动机转速更低更省油。在城市道路行驶中,处于D挡状态下的君威GS,动力

输出、换挡平顺性与主打舒适性的君越等车型并无区别,感觉不到升降挡时带来的拖拽感,与CVT变速箱相似。

既然是一款尾部带有“GS”尾标的君威车型,运动性能势必是选择该车型消费者最为关注

的标准。上汽通用方面为君威GS设计了一条由连续S弯、减半径弯道、直角弯、双变线以及百米加速等,考验车辆动力及换挡速度综合素质的赛道。试驾中,在S挡状态下的君威GS 2.0T发动机192千瓦、350牛·米的动力被瞬间释放,带来源源不断的推背感。

同时,进入弯道前,四活塞Brembo刹车系统能够将刹车点延后,而入弯后和出弯时,君威GS的9AT变速箱降挡迅速,用积极换挡尽量弥补弯道中车辆发动机转速降低带来的动力衰减,为出弯时提速做好充沛的动力储备。

据了解,除君威GS外,目前9速Hydra-Matic智能变速箱已经装备在上汽通用别克君越Avenir、2018款新君越28T、全新一代君威GS/28T/20T、2018款新昂科威28T等4个产品系列的14款车型上,成为普及9AT程度最高的主流汽车品牌之一。

北京商报记者 刘洋
高春艳



更多视频请扫二维码

· 资讯 ·

长安全新逸动双车低价上市

北京商报讯(记者 蓝朝晖)长安汽车逸动家族第二代逸动、逸动DT两系列车型日前在武汉上市。第二代逸动发布了9款车型,其中2款为蓝动版车型,售价区间7.49万-10.59万元;逸动DT发布了9款车型,售价区间5.49万-8.09万元。

第二代逸动较之现款最大的改变,在于车身加长了90mm,轴距增加至2700mm。新车沿袭长安全新家族式设计语言,极具辨识度的“蝶翼式”进气格栅、动感流畅的双腰线设计,外观更显年轻活力。车内环抱式座舱布局符合中国消费者的审美,座椅和中控台都采用了大量的皮质包裹,10.25英寸高清液晶触控屏整合了长安in call 3.0智能车载互联系统。动力系统为1.6L发动机,最大功率为94kW,峰值扭矩为168N·m,与之匹配5速手动变速箱或爱信6速自动变速箱。

全新逸动DT则瞄准入门级家轿市场。动力方面,逸动DT分别搭载1.6L和1.0T发动机,搭配5MT、4AT、6MT变速箱,配备先进底盘调校、EPS电子转向助力系统、ESP车身电子稳定系统等。

比亚迪EV家族北京首发

北京商报讯(记者 蓝朝晖)比亚迪日前携旗下EV家族成员——秦EV450、e5 450、宋EV400在北京首发。全新上市的秦EV450、e5 450和宋EV400共上市7款配置车型,综合补贴后全国统一售价为12.99万-19.99万元。3款焕新上市的新车拥有48项升级,致力于让续航能力大幅提升,将为消费者带来全新升级的绿色出行体验。

作为比亚迪三电核心技术方面的最重大升级,秦EV450、e5 450、宋EV400 3款上市车型全部采用三元锂电池,电池组能量密度提升至最高140.97Wh/kg,大幅提高续航里程。

值得关注的是,发布会当场三小时,秦EV450、e5 450、宋EV400销量达541辆。产品销量有力地证明了比亚迪新能源汽车的品质实力,而比亚迪的暖心大礼,更加让人心动。本次上市会上,比亚迪就推出了一系列专属政策,确保更多用户能享受到绿色生活方式的美好。

北京商报讯(记者 刘洋)自从紧凑型SUV车型野帝停产后,目前上汽斯柯达仅有柯迪亚克一款车型征战国内SUV市场。但是,面对国内竞争最为激烈的紧凑型SUV市场,上汽斯柯达急需布局一款能够在该细分市场提升销量的车型。北京商报记者近日试驾了柯迪亚克,虽然动力感受延续着一贯的斯柯达风格,但全系标配的8项实用配置,以及10项科技配置,已成为未来柯迪亚克抢占市场份额的杀手锏。

柯迪亚克延续了柯迪

亚克的设计元素,而更为紧凑的车身长度,使得该车型整体感觉更加匀称和年轻。

柯迪亚克前大灯组采用分体式设计,灵感来源于捷克经典的波西米亚水晶玻璃制品,棱角分明、晶莹剔透。

全LED灯组具备城市、高速、雨天、市郊、主动弯道5种照明模式,以适应不同路况的照明需求,还带有感光自动开启和回家照明功能。

据了解,未来柯迪亚克将搭载EA211 TSI230(1.2T)及TSI280(1.4T)

两款发动机。

北京商报记者本次试驾的TSI280旗舰版车型,1.4T涡轮增压发动机与7速双离合变速箱的组合再熟悉不过,保持着一贯的“大众”风格,而带动车身长度为4432毫米的柯迪亚克,增添了更多轻快感。

在提供成熟动力组合的同时,柯迪亚克为了在同级车型中进一步增加竞争力,还全系标配8项实用配置,包括TPMS轮胎气压监测系统、智能疲劳提醒功能、ESP车身电子稳定系统、数字式倒车

雷达、定速巡航、前后空气动力无骨雨刮、发动机启停等配置。空气动力无骨雨刮没有金属骨架,风噪更低,与玻璃表面贴合更紧密,清洁效果好,使用寿命也更长。

值得一提的是,柯迪亚克在全系标配实用配置的同时,还搭载10项科技配置,除免钥匙进入及一键启动、全玻璃屏导航娱乐系统外,第三代自动泊车辅助系统、ACC自适应巡航带走停功能、倒车警示刹停功能、高强度车身结构等均为主被动安全配置,避免事故发生。

柯迪亚克全系标配8项实用配置

新一代智跑外观硬派十足

北京商报讯(记者 刘洋)日前,记者在六朝古都南京深度试驾了Design Kia的全新作品。新一代智跑的目标消费群体锁定在25-35岁的都市年轻消费者。不同于主流都市SUV轻盈、圆润、精致的造型设计,新一代智跑以极具力量感和安全感的硬派外观,继承起亚标志性的虎啸式前脸,并进一步延伸为“成熟、强大、庄严”的设计思路。

内饰部分,新一代智

跑采用了横向、水平的设计,所有的功能键都集中在中央区域,操作更加方便。

智能驾驭方面,新一代智跑具备搭载百度DuerOS系统的8英寸智能互联系统,可实现精准、高效、强大的语音导航及车内语音操控系统,有效提升导航功能性,并实现便捷、高效、精准的目的地查找。

安全方面,新一代智跑搭载了起亚全球领先的安全技术品牌DRIVE WiSE(智享未来),涵盖

FCA前方防撞辅助、LKA车道保持辅助、LDW车道偏离预警、DAW驾驶员疲劳提醒等功能,可为驾乘人员提供更好的安全保护。

畅行在南京城区现代感十足的都市道路中,北京商报记者对新一代智跑的“紧凑型SUV标配新基准”有了更加深刻的感受。一键启动&智能钥匙、定速巡航、高级舒适皮质座椅、通览式全景天窗、7英寸全彩仪表盘、驾驶席座椅八向调节、自动

恒温空调、空气净化系统、后排空调出风口等丰富配置,新一代智跑完美演绎了其倡导的智慧舒适汽车生活。

新一代智跑配备Nu 2.0L自然吸气发动机,实现了强劲动力输出与环保性的完美平衡。



更多视频请扫二维码