

## 洗衣机新国标“十一”正式实施

北京商报讯(记者 金朝力)4月16日消息,国家标准化管理委员会日前批准发布了新修订的洗衣机产品国家标准GB/T 4288-2018《家用和类似用途电动洗衣机》(以下简称“标准”),该标准将于2018年10月1日正式实施。

中国家用电器研究院洗涤性能实验室主任岳京松在中国家用电器研究院测试计量技术研究所联合《家电科技》杂志举办的GB/T 4288-2018洗衣机新标准技术研讨会上,详细介绍了标准编制原则及主要技术内容:本次标准修订在明确本标准适用范围的基础上,提出“洗净性能”、“漂洗性能”、“磨损性能”三项核心指标。标准修订的中心思想是以“洗衣机洗涤筒(桶)有效容积”作为试验的基础,以此客观评价上述三项核心指标。

北京商报记者了解到,标准除对“核心指标”的测试评价方法做出规范外,同时考虑调整相关的技术指标,如耗电量、用水量、关机待机电功率、年度耗电量、振动等指标。在此基础上,明确标注内容和标注方式,确保产品各项消费信息的公开与对称。

中国家用电器研究院测试计量技术研究所所长鲁建国指出,标准实施将进一步遏制洗衣机厂家的虚标现象,有利于引导洗衣机行业健康发展的良好态势,并且标准将方便普通消费者选购符合自身使用需求的洗衣机产品。

## 长安新合资公司瞄准汽车后市场

北京商报讯(记者 蓝朝晖)4月16日,长安汽车发布消息称,重庆长安汽车股份有限公司、吉林省长久实业集团有限公司、南京润立汽车零部件有限公司已共同签署了第二品牌零件合资合作协议,成立全新的合资公司。合资公司将集合各方品牌、客户、供应链、物流配送和分销渠道优势资源,以市场化机制向长车龄车主提供有品质保障的高性价比第二品牌零件产品和服务,打造汽车服务平台,正式进军汽车后市场。

作为国内主流自主品牌,长安汽车在全球拥有16个生产基地、35个整车及发动机工厂、10个重点海外市场,覆盖从研发、测试到最终产品交付以及售后维修等领域,实现行业全覆盖。

长久集团创建于1992年,旗下拥有141家全资、控股子公司,一家物流A股上市公司。南京润立成立于2004年,其所属的润翰(集团)公司是一家致力于提供专业汽车销售、售后、备件及物流服务的综合性集团公司。

长安汽车方面表示,此次长安汽车牵手长久集团、南京润立,将整合三方优势资源,积极拓展产品和服务领域,打造汽车服务平台,助力长安汽车第三次创新创业的进一步落地。

## 滴滴成立汽车服务平台

北京商报讯(记者 魏蔚)4月16日,滴滴宣布成立一站式汽车服务平台,该平台将涵盖已有的汽车租赁、加油、维保及分时租赁等多项汽车服务与运营业务,致力于优化出行产业链条、为包括滴滴车主在内的全社会车主提供一站式汽车服务解决方案。

据了解,滴滴于2015年首次提出洪流战略,希望在完善围绕乘客一站式出行平台的基础上,进一步建设围绕车主和汽车的一站式服务平台,最终成为面向未来的共享汽车运营商,汽车服务平台的成立,是洪流战略的阶段性布局。

滴滴方面介绍,目前汽车服务平台包括,汽车租赁业务、加油业务、维保业务和分时租赁业务,主要针对B端市场,其中汽车租赁业务将通过整合车源及金融等资源,为车主提供汽车租赁一体化服务;加油业务将为车主提供加油及基于加油站场景的增值服务;维保业务将为车主提供车辆维修保养服务;分时租赁业务则将以出行场景、流量、品牌及汽车解决方案为依托,为用户提供商业可持续的短时自驾租车服务。

目前滴滴汽车租赁、加油、维保、分时租赁等多项汽车服务与运营业务目前已经覆盖200多个城市、5000多家合作伙伴和渠道商,年化GMV(成交总额)超过370亿元。预计到2018年底,汽车服务平台的年化GMV将达到900亿元。

## 阿里确认研发无人驾驶技术

北京商报讯(记者 魏蔚)继百度和腾讯之后,阿里也入局无人驾驶。4月16日,有消息称阿里团队正在研发自动驾驶技术,已有车辆进行了常态化路测,并具备在开放路段测试的能力。目前还有几十辆处在开发流程中。对此,阿里回应称,阿里巴巴AI实验室首席科学家王刚确实正在进行无人驾驶的研究,并且进度很快。

据报道,阿里自动驾驶选取的技术路线为L4,即全自动驾驶,行驶由机器主导,在绝大多数场景下,都不需要人干预。阿里的路测车辆改装自林肯MKZ,百度、英伟达和多家创业公司的自动驾驶系统均采用该款车改装部署。不过对此,阿里表示没有更多信息可以提供。

这并不是阿里在汽车领域的惟一布局,此前阿里曾与上汽合资成立斑马网络,为车企提供车联网汽车整体解决方案斑马智行,同时阿里还对小鹏汽车进行大额投资。

百度和腾讯在无人驾驶的步伐更快。4月16日,百度领投无人驾驶汽车研发商智行者B1轮融资。公开数据显示,目前百度Apollo生态的合作伙伴已经超过90家,并确定多款无人驾驶汽车量产时间点,不久前,百度拿到了北京市首批自动驾驶测试牌照,自动驾驶测试车辆开始正式上路测试。另有报道称,腾讯已于2017年开发出自己的自动驾驶系统。

## 药明康德募资缩水迷局

作为50天闪电过会的医药界“华为”,无锡药明康德新药开发股份有限公司(以下简称“药明康德”)的一举一动都备受业界关注。4月16日,药明康德正式启动IPO。根据此次发行方案,药明康德拟公开发行不超过1.04亿股,对比该公司2月在证监会官网披露的招股书后发现,药明康德预计募集资金使用额为213亿元,较该公司此前2月预披露的57.4亿元募集资金缩减约63.07%。

此外,发行市盈率高达50倍以及在生产过程中的环保问题让药明康德有颇多争议,随着国家环保政策的收紧,环保问题将是药明康德未来发展绕不过的一道坎。

## 募资规模缩水六成

药明康德表示,此次发行新股的募集资金将用于苏州药物安全评价中心扩建项目、天津化学研发实验室扩建升级项目、药明康德总部基地及分析诊断服务研发中心项目,并补充流动资金。通过研发服务体系的升级、服务范围的扩大,为客户提供更全面的研发服务,有助于增加公司与客户的黏性,拓宽公司业务范围,提升营业收入进而提升市场占有率。

药明康德主要业务为从事小分子化学药的发现、研发及生产全方位一体化平台服务,同时也从事少量的大分子生物药业务和医疗健康科技服务等其他业务,以全产业链平台的形式面向全球制药企业提供各类新药的研发、生产及配套服务。

在美国上市八年后,药明康德于2015年8月宣布从纽交所退市。北京商报记者了解到,近年来选择私有化的中概股企业不在少数。资料显示,2015年4月,在纳斯达克上市的中国第一只干细胞概念股中国济世医药宣布收到私有化要约;同年,迈瑞医疗、海王星辰先后宣布私有化。

一位不愿具名的分析人士认为,中外资本市场对同类型企业的估值差是“返乡潮”现象出现的主要原因。公开数据显示,药明康德2015年市值约33亿美元。而在A股中市值超过200亿元的医药股大量存在,同行业的泰格医药估值高峰时高达260亿元。

## Special focus

## 小米赴港上市读秒

北京商报讯(记者 魏蔚)小米上市事宜又有新进展。4月16日据香港媒体报道,小米有望成为香港地区首批同股不同权上市公司,据悉,小米已基本准备就绪,最快5月初提交申请在港上市。不过,小米对此未予置评。

一位小米早期投资人表示,近期小米的在频繁推动上市事宜,预计很快就会有动作,最快将于下个月在港提交上市申请,然后考虑以CDR(中国预托证券)在中国内地上市事宜。

成立八年,经历爆红、低谷与反弹的小米被认为是国内最受关注的独角兽公司之一,公开信息显示,八年间小米共完成5轮融资,最后一次为

2014年10月的E轮融资,由新加坡政府投资公司、云峰基金等投资,融资金额11亿美元,估值450亿美元。如此大体量的小米上市被公认为2018年全球最大规模上市案。

在上市案确定之前,一份推介材料提前了解小米的营收结构。根据该材料,2015年小米亏损9.8亿元,2016年盈利9.13亿元,预计2017年盈利75.82亿元,利润率达到6.5%,到2019年,小米净利润将达到188.31亿元,2016-2019年,小米净利润复合平均增长率为174%。

在小米2016年的收入组成中,79%来自于硬件,21%来自于互联网服务业务。硬件业务的净利润率仅为2.8%,而互联网服务业务的净利润率则超

过40%。小米正在扩大互联网服务业务收入比例,2017年,预计小米收入为176亿美元,其中硬件业务的收入占比为68.3%,而预计到2019年,互联网服务业务的收入占比将超过硬件收入,届时小米收入将达到382亿美元。在2017年11月,小米董事长兼CEO雷军曾表示已经完成1000亿美元(158.3亿美元)的销售目标。

业界对于小米上市的进展也曾传出多个版本。3月有消息称小米会在2018年三季度登陆港交所,成为香港首批同股不同权的上市公司之一。一位知情人士则告诉记者:“证监会最高层曾与雷军面谈过,小米现在比较成熟,希望能回来A股上市”。

## 十年主业摇摆 德奥通航业绩开倒车

北京商报讯(记者 金朝力 石飞月)从预亏7250万元变为巨亏4.75亿元,这样的事发生在德奥通用航空股份有限公司(以下简称“德奥通航”)身上并不意外。4月15日晚间,德奥通航披露的2017年业绩快报修正公告及致歉公告显示,去年该公司遭遇巨额亏损。

据北京商报记者了解,德奥通航的业绩困境由来已久,这已经是公司连续第三年扣非净利润亏损了,2015年和2016年,德奥通航的扣非净利润分别为-2303万元和-1003万元。至此公司也面临退市的风险。

据了解,1993年,德奥通航前身迅达模具创立,是一家为家电品牌做配套业务的外商合资企业,随后涉足家

用电器业务;2008年,公司以“伊立浦”的品牌名上市,但上市五年后原股东悉数出逃,新入驻的实控人看中了通航业务;2015年,公司更名德奥通航,紧接着实控人又换成了宋亮。

上市当年,德奥通航的营业收入达7.28亿元,净利润2169万元,发展十年,公司的业绩却不进反退。2013年6月,德奥通航宣布进军通航领域,推行双主业模式,提出“通用航空项目五年战略规划”,宣布投资新一代先进的共轴双旋翼直升机、无人机产品,并按照国际适航取证要求研发、制造,当时,还计划至2018年在最安全的民用共轴直升机、无人机领域成为全球制造商。两年后,该公司更名为“德奥通航”。但四年来,虽然通用航空领域前

景一片光明,但至少目前来看,德奥通航的相关业务现状还是“雷声大雨点小”。2014-2016年,德奥通航通用航空板块收入分别为4000.85万元、1709.4万元和3213.56万元,分别占当年营业收入的5.79%、2.61%和4.48%。2017年半年报显示,通用航空业务收入仅占公司全部营收的5.15%,电饭煲(占比60.85%)、烤炉(占比5.73%)等业务仍然是支撑公司收入的主力。

2017年8月,在王鑫文任董事长期间,德奥通航有意收购珍爱网51%股权,试图跨界互联网婚介,随后遭到交易对方的叫停,重组再度无功而返。这一举动与德奥通航提出的通用航空事业群和小家电事业群“一体两翼,平衡

发展”并不符合,而且距离公司决定上一项高达33.49亿元的资产重组计划刚刚过去不久。

2015年10月,德奥通航发布了一份可行性分析报告,计划通过非公开发行股票的方式募集48.96亿元,来实现一项宏伟的通用航空产业规划。但在证监会多次出示审查意见后,德奥通航还是撤回了申请,为长达13个月的资产重组画上句号。

今年以来,德奥通航的负面更是消息不断。3月19日,该公司相继公告了关于王鑫文辞职,以及中止对部分海外子公司资金投入;3月20日,该公司又公布关于控股股东全部股份被司法冻结。这也意味着,公司在不到一年时间里更换了两任董事长。

根据药明康德招股书披露,公司及控股子公司在近三年内共受到6项环保处罚。值得注意的是,虽然多次受到环保处罚,但药明康德却在压缩环保费用。招股书显示,药明康德2015年的环保总投入为2619.17万元,较上年的2851.11万元减少231.94万元。其中,排污费从2014年的2701.14万元减少至2015年的2454.83万元,同年该公司的污水排放量从2014年的65.89万吨增加到2015年的68.39万吨。

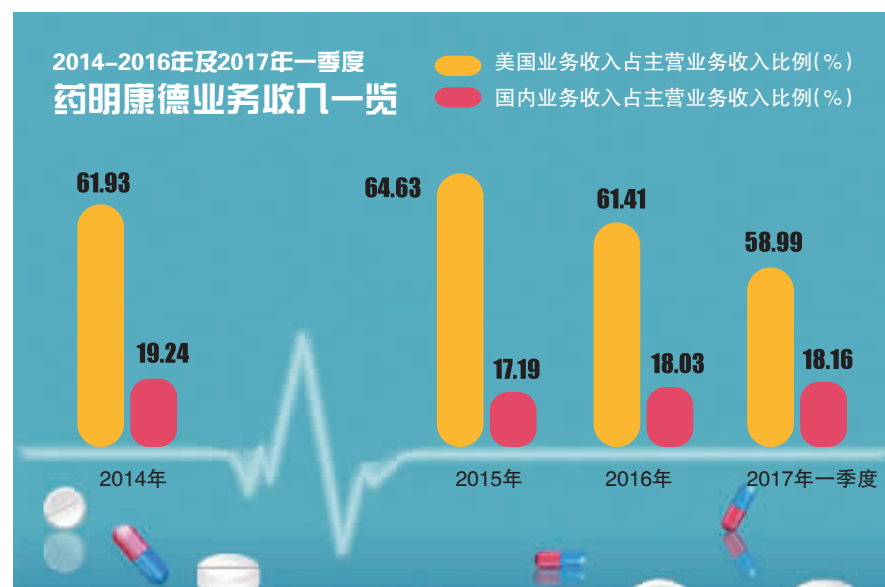
此外,药明康德在2014-2016年的废水排放量分别为65.89万吨、68.39万吨和84.7万吨,其中2016年废水排放量增幅达24%。同期,该公司生产耗水量同比增长仅为15%。

药明康德在招股书中坦陈,尽管公司针对安全生产隐患进行了全面排查和整改,并推行安全标准化建设工作,但公司的日常经营仍存在发生安全事故的潜在风险,一旦发生安全事故,公司将可能被安监、环保等部门处以处罚,并要求整改,进而影响公司的正常生产经营活动。

医疗战略咨询公司Latitude Health创始人赵衡在接受北京商报记者采访时表示,环保问题在一定程度上来说,确实是药明康德的软肋。我国环保政策力度逐年加大,为适应不断提高的安全生产及环保要求,药明康德亦将面临合规成本不断上升的情形,将在一定程度上增加该公司的日常运营成本。

中国化药协会资深副会长张明禹此前在接受媒体采访时表示,治污能力及成本将成为未来制药企业的核心竞争要素,面对越来越严格的环保要求,落后、低水平重复建设和以牺牲环境为代价的超标污染企业将难以生存。

北京商报记者 郭秀娟 姚倩/文 代小杰/制图



另外,目前全球医药研发生产市场仍主要集中在欧、美及日本等发达国家。但由于上述市场劳动力及环保成本日趋昂贵,同时以中国为代表的亚洲药品市场需求正在爆发,以及在药品专利保护制度上逐步完善,全球医药研发生产市场已陆续开始从西方成熟市场向亚洲等新兴市场转移。

针对此次IPO募资规模缩水六成是否与此前市盈率饱受争议有关,公司未来在国内市场的发力点等问题,北京商报记者致电药明康德相关负责人,但截至发稿时该联系方式一直处于断线状态。

## 海外业务风险巨大

为回归国内,药明康德做了不少准备,为加大国内业务占比,在私有化之前,药明康德就已着手旗下子公司的分拆上市。2015年4月,药明康德旗下子公司合全药业挂牌新三板,该子公司的主要业务为小分子药物中间体、原料药和制剂以及医药研发合同外包服务业务。根据合全药业最新发布的2017年年报显示,该公司去年实现营收21.87亿元,同比增长24.03%,实现净利4.95亿元,同比增长5.04%。

时隔两年后,药明康德旗下的又一子公司登陆资本市场。2017年6月,药明生物在港交所上市,该公司主要从

生物药研发及生产服务业务。据最新的财报显示,药明生物2017年营业收入为16.19亿元,同比增长63.7%;净利润2.53亿元,同比增长79%。

不过,从目前来看,海外业务依然是药明康德主要收入来源。同样,药明生物在2017年财报中提到,公司营业收入为16.19亿元,其中有10.66亿元来自于美国、欧洲及世界其他地区。

海外业务占据公司大部分营业收入带来最直接的影响为受汇率波动影响,公司净利可能被侵蚀。合全药业和药明生物均在财报中提到,集团的大部分收益来自以美元计价的业务,而集团绝大部分的服务成本及经营成本及开支乃由人民币结算。因此,倘若人民币对美元升值,集团的利润将被侵蚀。

招股书显示,2014-2016年及2017年一季度药明康德的汇兑损失(收益)分别为-237.56万元、-3283.31万元、-9317.31万元和1440.21万元。为此,药明康德在招股书中解释称,如果人民币未来持续大幅升值,可能导致部分以外币计价的成本提高,客户订单量或将因公司以外币计价的服务价格上涨而相应减少。

## 环保短板制约未来

虽然拥有医药界“华为”,50天过会等光环,但药明康德依然面临环保