

# 应对“双积分” 福特新能源车入市

“2025年前,在华推出50款新车型,其中包括8款全新SUV和15款电动车型”,这是近日福特在品牌日活动上发布的中国2025计划”。面对4月1日“双积分”政策正式实施,福特正式启动了新能源汽车的产品攻势,并发布了新福特睿斯以及新一代福特福克斯,试图扭转在华销量不利的局面。

此前,工信部刚刚公示《2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况》。其中,长安福特油耗积-29万分。

作为福特在中国发布电气化战略之后的首



款车型,于3月底上市的新蒙迪欧插电混动版可以看做是福特发力新能源市场的开始。长安福特汽车有限公司总裁何骏杰表示:“新车的推出一方面是为了满足法规的要求,另外一方面,除了新蒙迪欧插电混动版,我们也会陆续推出一系列

消费者愿意购买的新能源车型”。根据计划,到2025年底之前,福特将在中国发布15款全新福特和林肯品牌的电动汽车。同时,长安福特生产的全系车型都将提供电动版本,这意味着福特在中国销售的70%车型将拥有电动版本。

数据显示,2017年,福特在华表现略显低迷,全年在华销量为120万辆,同比下降6%。在此境况下,福特及时进行调整,积极备战中级车市场。

此次发布的全新福特睿斯和福克斯为福特较为低迷的销售现状注入

一针强心剂。新福特睿斯在大获成功的原福特睿斯基础上进一步升级完善,其造型更时尚,安全性更出色,同时还新增了便捷的智能配置。

值得一提的是,作为首款搭载福特Co-Pilot 360智行驾驶辅助系统的车型,新一代福特福克斯配备福特派互联、无线充电及8英寸触摸显示屏的SYNC 3车载连接系统,实现便捷智能的移动出行方案。同时,新车搭载了全新的刀锋式后独立悬挂调校系统,让用户拥有更加舒适的驾乘体验。

业内人士表示,作为

福特主打市场销量的品牌车型,新一代福克斯的换代升级将为福特赢得更多的市场关注,也标志着福特新一轮产品周期的开始,新车预计2018年下半年正式上市。同时,随着福特中国“2025计划”的逐步落实,将会有更多的细分车型和新能源车布局到市场中来,完善福特产品规划。

北京商报记者 刘洋



更多视频请扫二维码

## · 快递 ·

### 保时捷进军Formula E方程式锦标赛

北京商报讯(记者 蓝朝晖)近日,国际汽联通过了保时捷成为Formula E制造商的申请。这意味着保时捷将继续致力于自主研发电动动力总成,以符合2019年认证标准。同时,也印证了保时捷于2017年7月底所做出的宣布:将于2019年底加入Formula E第六赛季的角逐。

继大获成功的勒芒原型车919 Hybrid项目后,保时捷车队负责人Andreas Seidl将负责Formula E项目的技术开发与执行工作。

Andreas Seidl表示:“一直以来,探索电动车的可能与性能成为了保时捷的一大核心主题。我们的工程师在这方面的参与程度越深入,提出的解决方案便会更加具有吸引力。我迫不及待想看到我们将于2019年初推出的第一台车,以及在这台车上测试保时捷自主开发的动力总成。今年3月初在日内瓦公布的Formula E第二代赛车就是将性能发挥得淋漓尽致的一款赛车。”

保时捷将在2019年参加Formula E,这与概念跑车Mission E的量产版车型上市时间不谋而合。Mission E是保时捷第一款纯电动跑车,定位为同级别中最具运动性、技术最先进的跑车。保时捷还将在2022年底前在电动车领域投入60多亿欧元。

### 大众汽车启用全新安全中心

北京商报讯(记者 蓝朝晖)大众汽车品牌日前在沃尔夫斯堡建成全新车辆安全中心,将其所掌握的车辆安全技术整合于此。

大众汽车品牌在位于总部沃尔夫斯堡的已有建筑基础上,新落成一座建筑面积约8000平方米的三层建筑。建筑中的核心设施是最先进的新型碰撞牵引平台,首次满足在水平和垂直方面模拟横移和旋转车身动作的试验条件。

据悉,新型碰撞平台可承受总重量3吨以内的测试,并可测试车辆加速至100千米/小时。此外,该平台地板下的电缆导轨长度超过140米。得益于全新的托盘交换系统,试验参与者可在进行当前测试时,预备下一组测试。这将提高设施的效率和吞吐量。得益于此,全新车辆安全中心每年可开展约800次碰撞测试。

## 日产途达深挖全境越野SUV增长潜力

北京商报讯(记者 刘洋)4月12日,日产全新SUV TERRA途达正式上市,共推出6款车型,售价16.98万-24.58万元。消费升级时代,产品力成为用户关注的焦点。途达传承了日产60多年越野基因,是一款全境越野大型SUV。

途达采用V-Motion家族前脸,LED前大灯和LED日间行车灯,时尚且辨识度高。其中,LED前大灯拥有90m超长距离的照明。4882×1850×1835mm的高大尺寸和2850mm超长轴距,带来



舒适的驾乘感受。

此外,途达拥有高通过性,225mm最小离地间隙,32°接近角和27°离去角让上坡越障更便利。

与市场上20万元级合资城市SUV“兼顾越野”不同的是,途达以消费者“真越野”的核心价值为出发点。途达搭载专业越野的非承载式车身,

采用全封闭式“O”形结构的强悍车架,强度高、刚性好,抗扭矩,能承受外力的强烈撞击。途达还搭载了超越同级的专业越野悬挂系统——双叉臂前悬挂和五连杆整体桥式后悬挂,横向刚度大、抗侧倾性能优异。值得一提的是,途达配备了

7AT变速箱,通过越野SUV参数调校,既能在越野行驶中保证动力输出的平顺性与稳定性,又兼顾了城市驾驶中的燃油经济性。

据悉,为了让消费者在全国范围内更方便地购买到产品,途达上市后,将采用由东风日产和郑州日产协同销售的模式。在东风日产授权的经销商体系内,东风日产和郑州日产的经销商在售前政策、售后服务标准、保修政策等方面保持一致,都将遵照东风日产的管理模式开展相关服务。

### 试乘试驾

## 荣威RX8 非承载车身适应全路况

北京商报讯(记者 刘洋)继推出RX5、RX3两款车型后,上汽荣威在国内SUV市场继续上攻中大型SUV市场,推出RX8车型。与RX5、RX3主打公路行驶性能不同,荣威RX8采用非承载式车身结构,以及机械后桥差速锁的加入,说明该车型除公路行驶外,还具备硬派越野车的基本素质。北京商报记者近日试驾了该款车型,凭借出色的底盘调校以及强大的越野功能,荣威RX8正在寻

找硬派SUV应对全地形路况的平衡点。

由于定位于中大型SUV,荣威RX8在延续荣威家族化“律动”设计语言的同时,更加突出力量感。奔驰等豪华品牌车型上机器盖上的“中轴线”设计,出现在该车型上。荣威RX8长宽高分别为4923毫米/1930毫米/1810毫米,轴距为2850毫米。而在车内,该车型采用2+3+2座椅布局。

对于荣威RX8来说,出色的行驶性能是该车型

的最大亮点之一。该车型搭载上汽“蓝芯”纵置布局的2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机,最大功率165千瓦,最大扭矩360牛·米,并搭配成熟的爱信6AT变速箱。对于一款兼顾越野性能的车来说,一台皮实、耐用的变速箱至关重要。试驾中,荣威RX8的动力输出并未由于涡轮增压发动机的缘故而突兀,而是保持近似于自然吸气发动机的平顺。同时,荣威RX8全系标配双活塞浮动式制动卡钳和陶瓷刹车

片,使得车身重量近2吨的该车型能够实现38米的制动距离,与普通轿车相仿。

值得一提的是,荣威RX8在底盘结构上采用高强度非承载式车身设计,并搭配双叉臂独立前悬架+五连杆后悬架、全时四驱,提供较高的全地形通过能力。

而作为硬派越野车的标配,全自动机械后桥差速锁在左右车轮转速差超过120转/分钟时会自动锁死,动力传输到不打滑的车轮,帮助车辆脱困。