



新闻|启|迪|财|智

高端旅游周刊 Business Travel Weekly

总第272期 今日2版 每周二出版
联合主办 北京市旅游发展委员会 北京日报社
主编 关子辰



BBTravel订阅号

C1-C2

2018.4.17

自贸港来了 海南旅游变阵

4月14日,《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》(以下简称“意见”)正式对外发布,一时间海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港备受瞩目。海南作为我国建设的国际旅游岛,旅游产业的发展自然是重要板块之一。此次就针对离岛免税、住宿业、医疗旅游、体育旅游、邮轮产业、航空航线等方面提出了指导意见,对于海南旅游的下一步,各界也在积极探索新的发展路径。



离岛免税 本国商品有望加大占比

在赋予海南的各项改革开放政策中,中央特别强调,要实施更加开放便利的离岛免税购物政策,实现离岛旅客全覆盖,提高免税购物限额。

北京商报记者了解到,自2011年4月20日,离岛免税政策便在海南试点执行,而海南也成为当时继日本冲绳岛、韩国济州岛和马祖、金门之后,实施该政策的区域。2012年11月1日海南正式将免税购物限额提高至8000元,并增加了美容、保健器材等3类品种。目前,海南离岛免税购物限额为每人每年累计免税购物限额不超过1.6万元,同时海南现有的两家实体免税店也均开设网上销售窗口。据统计,离岛免税政策实施六年多来,截至去年底,海南两家离岛免税店累计实现免税销售额305.89亿元,购物人数976.5万人次,人均购物3133元。

作为国际旅游岛,海南拥有“离岛退税”政策优惠,但是目前只限于免税店。中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东曾表示,未来很可能实现海南全省零关税。对于此次意见中提到的要实施更加开放便利的离岛免税购物政策和提高免税购物限额。北京第二外国语学院教授王兴斌还建议,放宽离岛免税政策除了提高免税购物限额,重要的是应该让国内其他省份和海南自己的商品更多加入到免税商品的行列中来。目前海南免税商品中多为外国大牌商品,在价格上并没有比韩国、日本有优势,随着海南针对一些国家落地免

签等政策的不断放开,本国商品也将成为增强海南地区旅游的一个砝码。

住宿业 民宿成重点发展板块

住宿业作为近年来海南旅游产业中发展较快的板块之一,在此次意见中被提及。意见指出,推进经济型酒店连锁经营,鼓励发展各类生态、文化主题酒店和特色化、中小型家庭旅馆,积极引导国内外高端酒店集团和著名酒店管理品牌。

海南省旅游饭店业协会副秘书长王德余表示,国家出台这样的指导意见,对于海南住宿业来讲也是一次发展机遇,同时住宿业的发展也符合国家绿色生产的概念。此前海南省委省政府也对住宿业提出了发展规划,下一步将重点发展主题酒店和民宿板块。

北京商报记者了解到,日前海南省人民政府就印发了《关于促进乡村民宿发展的指导意见》,其中就指出为促进海南全省乡村民宿发展,接下来将重点在城市近郊、景区周边、文化遗存地、滨海避暑点等地,特色小镇、历史文化名镇名村、特色旅游景观名村、传统村落、美丽乡村示范村等区域优先发展,成熟一批推出一批,稳步推进海南省乡村民宿发展。

不过,当前三亚等一些地区也面临高端酒店竞争激烈的问题。王德余指出,过去高端酒店主要集中在三亚和海口少数地区,未来将全岛开花,在各个方位进行布局。以往可以说是无序发展,今后将在规划的统筹安排之下全岛开花,精准发展。君澜酒店集团总裁王

建平表示,除了在海边发展度假酒店以外,未来像热带雨林、一些特色地形也可以开发特色酒店。

医疗旅游 审批权下放有利留住游客

意见还指出,全面落实完善博鳌乐城国际医疗旅游先行区政策,鼓励医疗新技术、新设备、新药品的研发应用,制定支持境外患者到先行区诊疗的便利化政策。

事实上,就在不久前,国务院发布了关于在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区暂停实施《医疗器械监督管理条例》有关规定的决定(以下简称《决定》)。根据《决定》,我国将在先行区暂停实施《医疗器械监督管理条例》第十一条第二款的规定,对先行区内医疗机构临床急需且在我国尚无同品种产品获准注册的医疗器械,由海南省政府实施进口批准,在指定医疗机构使用。业内专家指出,该《决定》意味着我国试点进口医疗器械审批权首度由国家下放到地方,也有助于国外先进的医疗设备快速进入国内。

中国医药物资协会副秘书长、医疗器械分会秘书长陈红彦表示,此次将海南省进口医疗设备审批权下放,不管是对海南省的医疗旅游事业还是国内整体医疗器械行业来说都有较大的推动作用。对于海南而言,可以通过旅游+医疗的方式支持海南省试点发展国际医疗旅游相关产业,从而留住游客。对于国内医疗器械来说,科技具有导向性,国外先进的医疗设备能够快速进入国内,可以推动国内企业的创新研发。

体育旅游 赛马体彩迎生机

在意见中,首次鼓励发展赛马运动,并支持在海南建设国家体育训练南方基地和省级体育中心,鼓励发展沙滩运动、水上运动等项目,支持打造国家体育旅游示范区。此外,还支持海南探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票。

事实上,海南曾在上世纪90年代初就进行了赛马的探索,后期由于政策不明朗而不得不中途放弃。此前,2009年国务院发布了《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》,提出在海南试办一些国际通行的旅游体育娱乐项目,探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票。除了竞猜型体育彩票外,此次中央层面还首次提出鼓励发展赛马运动。

北京体育大学管理学院副院长林显鹏告诉北京商报记者,目前赛马运动在发达国家中运作较好,而在中国内地一直缺乏政策支持。此次海南新政的推出,或许意味着中国内地赛马产业的“复活”。赛马项目对海南旅游发展有着巨大的支撑作用,能够进一步促进体育产业与其他产业,包括旅游产业的融合发展。为中国内地其他意欲发展赛马项目的地区提供先导作用。”不过,林显鹏也表示,当前中国内地的体彩活动更多还是通过公益手段开展的,未来如何运作该产业、完善管理体制,以及与政府协调方面仍存在一定问题。

邮轮 公海游航线有望试水

对于海南发展邮轮产业,显然有着天然的地理优势。此次《意见》指出,支持海南开通跨国邮轮旅游航线,支持三亚等邮轮港口开展公海游航线试点,加快三亚向邮轮母港方向发展。放宽游艇旅游管制。有序推进西沙旅游资源开发,稳步开放海岛游。

中国交通运输协会邮轮游艇分会CCYIA常务副会长兼秘书长郑炜航表示,海南邮轮产业正在探索中前进,三亚、海口对东南亚国家的国际航线已经开始运营。北京商报记者了解到,此前渤海邮轮、钻石邮轮、丽星邮轮分别推出了海南前往菲律宾、越南的航线。

郑炜航表示,意见支持三亚等率先开展公海游航线试点,有望进一步利好邮轮旅游的发展,利用无目的地航线,让更多旅客体验短途邮轮休闲方式。

(下转C2版)