



正道HK GT 青睐石墨烯电池

作为造车新势力,隶属于中国香港正道集团的正道汽车,被定位于“行业领先的新能源汽车开发商和制造商”,主营业务为新能源汽车及关键零部件——电池、电机、电控三电系统的研发、生产和销售。正道汽车致力于研究新能源汽车领域的新技术与“黑科技”,并与许多国内外企业展开深度合作。2017年,正道集团宣布与意大利宾尼法利纳开始长达46个月的战略合作关系,加大力度在汽车领域发展。

今年北京车展,正道汽车推出三款新车,分别为正道超跑HK GT、正道轿车H500以及正道SUV K350。其中,正道超跑HK GT最为引人关注。该车型曾在今年日内瓦车展上亮相,采用溜背+双门四座造型设计。LED灯源的前灯组被嵌入进气格栅两侧,修长的尾灯与鸥翼门提升了正道HK GT的辨识度。

值得一提的是,正道HK GT在动力方面采用容量为20千瓦/时的石墨烯电池+4永磁电动机组成的动力总成,传动方面匹配两速变速箱。在电池技术上,正道集团选择的技术路线为先发展较为成熟的钛酸锂电池,之后以石墨烯对之加以改进,开发出钛酸锂石墨烯电池,最后研发出石墨烯锂硫电池。

据了解,石墨烯电池技术一旦量产,将解决目前困扰电驱动汽车的大部分问题,例如电池循环寿命10万次以上;充电充满以分秒计算;功率密度是锂电池的50-100倍;能量密度是锂电池的5-10倍;充放电效率高达98%;可在-50℃至70℃的大温差环境温度中正常工作;不爆炸、不燃烧等。



W4馆

爱驰RG 配悬浮式显示屏

在造车新势力中一直低调的爱驰汽车,在今年北京车展上全球首发纯电动超跑车型RG。该车型续航能力高达1200公里,百公里加速时间仅需2.5秒,最高时速为300公里/小时。

RG是“Roland Gumpert”的缩写。2004年,Roland Gumpert成立GMG公司。该公司生产小众超跑车型——阿波罗。2016年,该公司破产被收购。但是,Roland Gumpert并没有放弃,加入爱驰汽车继续实现造车梦。

外观上,爱驰RG纯电动跑车整体造型较为低矮,前脸配备空气动力学套件,LED大灯组与两侧通风孔融为一体,有助降低风阻。而车身侧面,该车型采用大尺寸熏黑多辐运动轮毂与扁平的轮胎搭配方式,进一步提升

新车品质以及运动性能。车身材料部分,爱驰RG采用超高强度钢与碳纤维的新搭配方式。而在内饰上,该车型采用环抱式设计,整体布局以驾驶员为中心。中控台设计简洁时尚,设有少量实体按键,中央配备悬浮式显示屏,空调出风口造型别致。同时,双辐式平底方向盘采用皮质包裹,前方配备液晶仪表。此外,这款纯电动跑车装配了桶形运动座椅,激烈驾驶时为驾驶员提供更好支撑。

根据爱驰汽车方面的规划,未来旗下将分为两条产品线,一条是由Roland Gumpert打造的超级跑车,另一条则是基于MAS平台完全由国内自主研发的车型,该平台打造的首款车型将于明年下线。未来五年,爱驰汽车将推出5-10款新车和衍生车型。



E4馆

威马EX5 风阻系数仅为0.3

威马汽车首款量产车型EX5在今年北京车展亮相,该车于4月20日上市,官方售价17.98万-29.88万元,工况续航超450公里,最大续航可达600公里。

外观方面,威马EX5前脸采用电动车型常用的封闭式格栅设计,上部配备黑色的细长饰板,中央镶嵌品牌LOGO。车身侧面配备双腰线,采用隐藏式门把手,整车风阻系数仅为0.3。尾灯选用贯穿式LED灯带,点亮后车辆辨识度进一步提升。该车型车身长宽高分别为4578毫米/1836毫米/1665毫米,轴距为2703毫米。

内饰方面,威马EX5采用黑/灰颜色搭配,并配备三辐式多功能方向盘、12.8英寸液晶大屏(可自动旋转),中控台取消实体按键。该车型可以在用户上车前自动同步手机信息,并提示电量、行程等信息。同时,威马EX5将搭载与360合作开发的网络安全防护系统,提供包括车载安全中央网关、车载网络安全基础防护“汽车卫士”在内的多个安全防护模块。

动力方面,威马EX5将采用C2M定制化生产方式,搭载一套纯电动系统,官方公布的新车最大续航里程可达600公里,综合工况下续航里程超过450公里。值得一提的是,在推出EX5的同时,威马中型纯电动SUV车型EX6也在北京车展上亮相。该车型定位略高于首款车型EX5,预计将于明年正式上市。



E4馆