



E1馆

宾利添越V8 选装碳陶瓷制动套件

一直以轿车征战豪华车市场的宾利，在推出添越车型后，终于开始涉足SUV领域。搭载W12 6.0T发动机车型高达近400万元的售价，使得宾利添越成为主流量产SUV中最贵的车型。为了丰富产品线，宾利在今年北京车展推出添越V8车型，虽然相比W12发动机车型售价有所降低，但价格依然不菲。

宾利添越V8车型基本延续W12车型的设计，作为入门级车型，该车型前格栅以及前进气口采用黑色设计，并没有采用W12车型上的大量镀铬元素。值得一提的是，售价更低的宾利添越V8也拥有自身的“独门”配置，该车型是宾利添越车系中首款可选装碳陶瓷制动器的车型，前后制动盘直径分别达到440毫米和370毫米，前卡钳活塞数量也达到10个。

内饰方面，宾利添越V8车型拥有3种内饰搭配组合，其中高光泽度碳纤维面板是宾利首次为旗下车型引入，搭配上真皮与实木打造的方向盘，使内饰在运动感和豪华感方面更为突出。动力方面，宾利添越V8车型搭载了一台4.0升双涡轮增压V8发动机，最大功率为550马力，最大扭矩高达770牛·米。

兰博基尼Huracán Performante敞篷版 百公里加速仅3.1秒

每逢车展，超跑展台总能成为焦点。而以造型犀利著称的兰博基尼，则最能聚集人气。对于拥有赛道基因的超跑品牌来说，在推出基本版车型后，各种改装、高性能、赛道版等车型的推出，不仅能够将车辆的性能推高至新的极限，也使得售价水涨船高。

今年北京车展，兰博基尼推出了Huracán Performante敞篷版车型，与普通版车型相比，该车型在加入可折叠顶篷后，进一步降低车身重量。据了解，该车型采用电动液压软顶设计，可在50公里/小时车速下，仅用17秒即可完成开启或关闭顶篷动作。同时，更多碳纤维套件的加入，使得兰博基尼Huracán Performante敞篷版的重量得以减轻。

动力方面，兰博基尼Huracán Performante敞篷版搭载一台5.2升V10自然吸气发动机，最大功率为640马力，最大扭矩为600牛·米，使得该车型推重比达到2.35公斤/马力。兰博基尼Huracán Performante敞篷版百公里加速时间为3.1秒，0-200公里加速时间为9.3秒，最高时速可达325公里/小时。



E1馆

全新保时捷Panamera插混车型 最高时速可达310公里/小时

这可能是保时捷车系中拥有最长名称的车型。简单来说，该车型是保时捷Panamera的插电式混合动力版本。全新保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo在外观上基本延续现款Panamera Turbo Sport Turismo 4.0T造型，大尺寸前进气口搭配双横条式LED日间行车灯，造型颇具运动感。

作为一款插电式混合动力版本车型，全新保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的特点主要集中在动力方面，保时捷将4.0升V8双涡轮增压发动机与一台最大功率136马力的电动机结合在一起，使该车型的最大功率达到686马力，最大扭矩上升至848牛·米。值得一提的是，在8速PDK双离合变速箱的帮助下，全新保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo发动机848牛·米的最大扭矩，能够从1400转/分钟开始一直延续至5000转/分钟。

根据保时捷方面公布的数据显示，全新保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo百公里加速时间为3.4秒，最高时速能够达到310公里/小时。



E4馆