



E2馆

上汽荣威RX8自动驾驶辅助系统试运行

近年来,随着自主品牌在紧凑级和小型SUV市场中竞争日益激烈,各品牌开始向中大型SUV市场寻求突破。在推出RX5、RX3 2款SUV车型后,上汽荣威在今年北京车展推出了RX8车型,以出色的公路与越野性能抢占中大型SUV市场份额。

外观上,上汽荣威RX8延续荣威家族化“律动”设计语言,机盖采用多见于奔驰等豪华品牌的“中轴线”设计,尾部设计则与前脸造型相呼应,平衡荣威RX8的力量感。上汽荣威RX8轴距长达2850毫米,长宽高分别为4923毫米/1930毫米/1810毫米,车身尺寸方面优于同级对手。

配置方面,上汽荣威RX8配备电子手刹、自动驻车、智能启停、方向盘加热、座椅加热通风、空气净化

器、手机无线充电、电动尾门等多种科技舒适配置。科技性方面,荣威RX8搭载Super Pilot智能主动驾驶辅助系统。该系统整合豪华车常见的ACC主动巡航控制、AEB自动紧急刹车、FCW前向碰撞报警、LDW车道偏离警告和SAS车速辅助系统。ESP车身稳定系统、DAR双重防翻滚系统、上坡辅助、陡坡缓降、直接式胎压监测、360°全景影像等也配备齐全。

动力系统方面,该车发动机为纵置布局,2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机,最大功率为224马力、最大扭矩为360牛·米。同时,配合双叉臂独立前悬架+五连杆后悬架、全时四驱、高强度非承载式车身,为上汽荣威RX8打造出出色的越野性能基础。



E1馆

华晨中华V7造型棱角分明

拥有V3、V5、V6 3款SUV车型的华晨中华,在今年北京车展上又重磅展出了V7车型。事实上,车展前的“追梦中华V7之夜”上,这款车型已惊艳亮相。中华V7进一步丰富了企业SUV产品线,提升市场竞争力。

外观方面,华晨中华V7整体造型棱角分明,前脸采用“X”造型设计,直瀑式进气格栅更加立体;前灯组内部带有透镜,雾灯区域则采用内凹设计,富有立体感。同时,该车型顶部配备行李架,底部配有黑色包围,以体现出SUV车型定位;车辆尾部造型较为简洁,尾灯内部加入LED光源灯带,并配以黑色饰条包边,底部银色护板嵌入双边共两处排气,为整车增添运动气息。作为一

款中型SUV,华晨中华V7车身长宽高分别为4702毫米/1932毫米/1753毫米,轴距为2770毫米,并提供五座和七座两种座椅布局。

华晨中华V7在内饰上采用双色搭配,并配以大量软性材质包裹辅以双缝线装饰,提升内饰质感。中控台配备嵌入式超大显示屏,集成空调控制、多媒体系统以及导航等;屏幕两侧为空调出风口,搭配银色饰条点缀更显精致。三辐式多功能平底方向盘采用皮质包裹,前方仪表上沿配以银色铭牌。动力方面,华晨中华V7搭载型号为CE16的1.6升涡轮增压发动机,最大功率为150千瓦。传动系统上,该车型将匹配6速手动或7速双离合变速箱。



W1馆

东风悦达起亚智跑重新定义SUV准入门槛

北京车展正式开幕前一周,东风悦达起亚宣布SUV战略之作新一代智跑上市,并在车展期间重点展示了该款车型。新一代智跑提供珍珠白、耀金灰、活力橙、大漠金、檀木黑5款外观颜色,以及黑色、棕色2款内饰颜色。

新一代智跑采用了全新的产品策略,以往在顶配与高配版本上才搭载的配置,新一代智跑将全部以标配

加以呈现。因此,新一代智跑仅发布了时尚版(MT)、智享豪华版(AT)2款车型,售价分别为11.99万元、13.99万元。在同等价格区间,新一代智跑将带来远超同级车的越级至享受。由此,新一代智跑将以前所未有的产品竞争力,重新定义紧凑型SUV市场的准入门槛,以及该级别车型的产品配置基准。



W2馆

长安新CS75标配自动启停

长安CS75在今年北京车展上迎来全新车型——新CS75。该车型在外观上采用更大尺寸多横幅式进气格栅,中间的“CHANGAN”标识则被大尺寸车标所替代。同时,长安新CS75全系标配LED大灯,满足年轻消费者用车需求。此外,该车型还在前保险杠下方加入自适应雷达探头,进一步提升整车安全性能。

尺寸上,长安CS75长宽高分别为4650毫米/1850毫米/1695毫米,轴距为2700毫米,与现款车型保持一致。

动力方面,长安新CS75搭载全新蓝鲸1.5TGDI直喷增压发动机,最大功率为178马力、最大扭矩为265牛·米,与之搭配的为6挡手动或者6挡自动变速器,并且全系车型标配自动启停以及三种驾驶模式调节功能。