



自动驾驶考验想像力



静安庄老展馆EVA

北汽新能源 LITE实现L3级无人驾驶

国内传统车企扎堆亮相北京车展，北汽LITE无人驾驶车即其中之一。该车在外形方面维持了LITE车型的设计，整体造型小巧。但车顶增加了大量的传感器和雷达，以便于随时监视交通状况。

据了解，北汽LITE无人驾驶车可实现L3级无人驾驶，在“国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地封闭测试场启动仪式”上，北汽新能源无人驾驶车LITE和北汽福田L3级别自动驾驶卡车成为首批进驻无人驾驶测试场的车型。北汽新能源LITE无人驾驶车能够非常安全灵敏地实现自动跟车、车道保持、自动换道、自主避障防撞以及交通灯识别等功能。



长安汽车 IACC将实现量产

在北京车展上，长安汽车首款搭载自动驾驶核心技术APA 4.0（全自动泊车系统）的新CS75正式上市，新款CS75的外观变化非常彻底，造型看上去也比之前更加亮眼，精致感也随之提升。配置方面，无钥匙进入、无钥匙启动、电子手刹、多功能方向盘均有配置，造型上的变化也让日常使用中感觉更加精致，大尺寸多媒体显示屏清晰度不错，显示效果细腻。

今年3月，长安汽车正式发布2级自动驾驶核心技术IACC，并宣布该技术将搭载在CS55车型上，实现量产。从实际体验来看，IACC已经是量产水准，自动减速过弯功能能够实现自动过弯，并且入弯还会自动减速，出弯后自动回到巡航速度。智能程度可以真正实现解放双手双脚，尤其是长途巡航的时候，可大幅度减轻驾驶负担，同时又增加了安全系数。



长城WEY 自动驾驶响应快至毫秒

经过数年筹谋，长城汽车自动驾驶响应已快至毫秒级。长城汽车旗下WEY品牌在2018北京车展推出一款定制版VV7车型，该款车相比普通VV7车型更加运动。

在不久前的测试中，一辆搭载基于5G技术的智能控制系统的红色WEY VV7在主驾驶位无人操控的情况下，精准完成了起步、加速、刹车、转向等动作。远在几十公里之外雄安新区的测试人员通过车辆模拟控制器和5G传输网络，向长城试验车下发操作指令，网络时延能够保持在6毫秒以内，仅为现有LTE网络的1/10。此外，VV7搭载了ADAS高级辅助驾驶系统，集合了AEB自动制动、ACC自适应巡航、LKA车道保持等诸多智能科技，为远程自动驾驶的安全保驾护航。

贵州长江汽车 C级概念车提供5G支持未来出行

贵州长江汽车有限公司（以下简称“贵州长江汽车”）携匠心打造的新能源纯电动全新C级概念车参加今年北京车展。据介绍，贵州长江汽车这款代号C10的纯电动C级概念车，以智慧城市下未来出行产品为定位。该车通过自动驾驶，将驾驶者从原有传统驾驶模式解脱出来，并在5G网络支持下，将更多生活、工作、娱乐的场景转移到车内。

据了解，贵州长江汽车是贵安新区与香港五龙集团共同注册成立的合资企业，不仅具有整车开发、集成、控制等子系统开发能力，还具有智能互联系统开发、先进的试制试验能力及造型设计开发能力。



E1馆