



W4馆

### 云度π7 进入无人驾驶测试

福建省汽车工业集团的云度新能源旗下第三款全新SUV车型云度π7亮相今年北京车展,并于2019年正式上市。

云度π7定位于一款紧凑型纯电动SUV,车身尺寸将高于云度π3,因此会有更好的空间表现,车头处,最新造型的LED光源日间行车灯照明度较高,夜间点亮后增强整体辨识度,同时发动机机舱上突出的线条,更加饱满。车身侧面,一条腰线贯穿车身,加强肌肉质感。车尾部分,新车依旧采用一种较为成熟、运动的设计理念,两侧分体式尾灯还有望采用LED光源。

另外,新车由全新纯电动平台开发而来,并会搭载L3级全套智能驾驶辅助系统。据悉,云度新能源已经在福建湄洲岛搭建了一个智能网联无人驾驶特色小岛示范区,用来进行无人驾驶测试。



E3馆

### 奇点汽车 快充1小时可驶320km

同样是中国本土的新兴车企奇点汽车也已进入自动驾驶领域,在今年北京车展上,奇点汽车带来了第一款车型iS6的量产上市重磅信息,该车长宽高分别为4900毫米/1950毫米/1750毫米,轴距为2960毫米,定位为纯电动中型SUV车型,将提供5座版和7座版,补贴后预售价为20万-30万元。

iS6将根据车型的不同提供自动驾驶(智驾系统辅助车辆限定工况下的自动驾驶),此外,还提供两驱和四驱两种车型可供选择,同时该车续航里程为400km,快充模式下1小时可以行驶320km。据了解,奇点汽车是智车优行科技有限公司打造的全新智能电动车品牌,此次发布的奇点汽车iS6为可支持自动驾驶的电动汽车,奇点汽车采用英伟达(NVIDIA)的技术,借助其提供的人工智能车辆计算平台推进自动驾驶系统,硬件系统可支持L2-L3级别的自动驾驶。



W3馆

### 拜腾BYTON 支持L4级自动驾驶

在自动驾驶技术上,互联网车企的动作也很快。拜腾首款纯电动SUV车型BYTON Concept亮相今年北京车展,这是该车在亚洲的首次登场,亮点在于它是L4级别自动驾驶汽车,续航里程520km。

在外观方面,BYTON Concept的前脸采用了贯穿式日间行车灯的设计构造,并可以根据不同场景开启不同的显示模式。BYTON Concept的一大亮点来自于车身驾驶席一侧的B柱,在B柱上配备了感应进入功能,并具有智能人脸识别系统,可自动识别车主同时开启车门,而且传统的后视镜被后视摄像头取代。

内饰方面,该车配备了一块超大尺寸的共享体验屏,该屏幕搭载了智能人车交互系统,可以显示所有的行车信息,并且可以对整车的功能进行操作。



E4馆

### 奔驰长轴距E级车 可210km时速跟车

由于奔驰全新长轴距E级车搭载了很多智能配置,被誉为“全球最智能的行政座驾”,该车在今年北京车展上的关注度也不小。

据了解,奔驰全新长轴距E级车拥有在行驶中可以探测到横穿而过的车辆和行人并自动制动的主动式制动辅助系统(带横向行人车辆探测),以及最高210km时速跟车的智能领航系统等驾驶辅助功能特别值得关注。

戴姆勒股份公司董事会成员、负责集团研发兼梅赛德斯-奔驰汽车集团研发的韦伯介绍:“在今年初拉斯韦加斯的CES前夕,全新E级车获得了美国内华达州也是全球首张乘用车自动驾驶牌照,意味着它可以实现100%的自动驾驶”。



W3馆

### 全新一代福克斯 可自动识别红绿灯

作为长安福特引进国内的销量王,福特全新一代福克斯在今年北京车展上市并很快投放市场。作为一款针对中国市场充分调研后开发的新车型,全新一代福克斯导入了大量符合中国消费者需求的解决方案。而有Co-Pilot360、福特派、SYNC 3等智能驾驶、车联网新科技加持的全新一代福克斯,则是迎合了消费者对高科技配置的兴趣。

据了解,福特Co-Pilot360智行驾驶辅助系统,从功能上包括了智能感应制动保护系统(带行人识别功能)、ACC全速智能自适应巡航控制系统和智能领航辅助系统,主要目的是希望帮助用户提升驾驶安全、躲避交通拥堵。相比传统的ACC功能,Co-Pilot360具备识别红绿灯以及交通标志的功能在识别限速标志后对驾驶员提出警示。