



W3馆

拜腾BYTON Concept 超大尺寸的共享体验屏

拜腾首款纯电动SUV车型BYTON Concept亮相今年北京车展，这是该车在亚洲的首次亮相。

拜腾首款BYTON Concept的亮点在于续航里程520km，为L4级别自动驾驶汽车。该车配备了一块超大尺寸的共享体验屏，125cm×25cm的屏幕尺寸贯穿了驾驶席和副驾驶席。这块屏幕可以显示所有的行车信息，并且可以对整车的功能进行操作，同时还能根据周围环境光照强度来自动调整明暗度。



E4馆

威马EX5 可旋转液晶屏

在今年北京车展上，威马汽车旗下量产车型EX5亮相，该车在4月20日正式上市销售，综合工况下的续航里程可以达到450km，售价在20万元左右。

作为威马品牌首款产品，威马EX5定位于一款智能化SUV，最大的亮点是其中控台配备了一块可旋转液晶屏以及最大600km的等速续航能力。据悉，这块屏幕可以根据使用者需求自由旋转。驾驶席与副驾驶席中央的扶手区布置有虚拟按键。

长江首款C级概念车
4月25日亮相/续航1000km!



E1馆

长江汽车C级概念车 可触控的透明显示屏

长江汽车在今年北京车展亮出纯电动C级概念车。这款概念车以智慧城市下未来出行产品为定位，将驾驶者从原有传统驾驶模式解脱出来，亮点在于打造移动的第三空间。

据介绍，纯电动C级概念车前

排座椅可向后旋转，与后排座椅整合出一个舒适的交流空间。侧面玻璃为可触控的透明显示屏，加载了娱乐/生活/智能家居/商务等功能模块。车内顶部以屏幕代替天窗，时时更换用户喜欢的画面，满足不同场景下的出行需求。



W3馆

WEY全新概念车 3D全息影像

长城汽车WEY品牌旗下智能概念电动SUV于今年北京车展正式亮相。

据了解，新车采用全新的纯电动平台打造，搭载智能互联技术以及3D全息影像等科技装备，另外，新车还将具备L5级别自动驾驶功能。

该车外观采用WEY家族最新的设计语言，头灯灯带将采用横向排布，传统的光学外后视镜将被摄像头替代。独特之处还包括全新的无B柱设计，车顶和车侧线条都显得更加柔美流畅。