



W2馆

日产IMx KURO 大脑解码技术

被誉为最黑科技的“脑控车”日产IMx KURO在今年北京车展上亮相,该车定位为电动跨界概念车,动力系统方面,最大功率为320kW,峰值扭矩为700N·m,续航里程超过600km。最大的亮点在于搭载了日产最新的“脑控车”技术。

所谓的脑控车是利用大脑解码技术来预测驾驶员行为,并检测驾驶时的不适感。其中驾驶行为预判包括:通过捕捉驾驶员大脑控制动作时发出的信号,例如,转动方向盘或踩下油门踏板,辅助驾驶技术可以更快地采取行动。这项技术能够缩短反应时间并优化自行驾驶体验。不适感检测则包括:通过检测和评估驾驶员的不适感,人工智能技术可以在自动驾驶模式下调整驾驶配置和驾驶方式。

目前,这项技术是全球首个该领域的研究成果。这项技术无疑会让自动驾驶的应用更加有趣,因为自动驾驶是电脑控制车,而这项技术依然是人控制车,只是以更快更直接的方式。据悉,日产将在2020年前,以概念车为蓝本推出量产车型。

蔚来EVE概念车 人工智能交互系统

蔚来汽车旗下EVE概念车以未来交通理念作为设计基础,可容纳6名乘客,并搭载了NOMI人工智能系统。

作为EVE的大脑,“NOMI”是一款具有情感的人工智能伴侣,同时布置于车辆的前排及后排,它不仅自主处理车辆本身的使用需求,还可持续学习用车人的习惯与兴趣,根据驾驶和生活场景来满足每个人的需求。

EVE使用前沿的设计语言,体现在它的长轴距、短悬挂、低座舱和大轮毂上。自由浮动的蔚来X-Bar、轮拱的流线型硬朗线条和独特的尾灯设计使蔚来家族基因一目了然。侧身表面的动态遮光层可瞬间从全避光变为全透明,使用车人能够避免阳光的照射,或将前方的地平线尽收眼底。轻触遥控器,单扇前滑车门就将为打开。



E3馆

伟世通自动驾驶软硬件平台 人工智能软硬件优化

作为零配件厂商,亮相今年北京车展的伟世通可提供包括驾驶信息、抬头显示、多功能信息显示、车载信息娱乐解决方案、智联入门娱乐系统、车联网解决方案和SmartCore座舱电子整体解决方案;在2020年左右将自动驾驶解决方案DriveCore安装到汽车上。据了解,DriveCore基于人工智能的自动驾驶系统,是一种先进的软硬件平台:全数字仪表、先进车载显示屏技术、驾驶员监测、抬头显示、自动驾驶辅助功能和SmartCore座舱域控制器领域的专业技术。

根据伟世通自动驾驶首席架构师王凯的介绍,DriveCore是希望能够给主机厂提供一个模块化可扩展平台,允许OEM能够自由选择不同的硬件与软件、算法,就像乐高一样,最终拼出一个自动驾驶系统,这样可以省去大量的优化适配时间。



E3馆